REGATY ZAKOŃCZENIA SEZONU 2026
BIEG KAPRÓW - Memoriał Bitwy pod Oliwą
Puchar Komendanta Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW
Gdynia, 17 - 18.10.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS..Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu.

1.2 Dodatek T "Arbitraż" ma zastosowanie.

W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie "z pokladu.pl" oraz na grupie Whatsapp.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą publikowane na 1,0 godzinę przed startem.

4. PLAN CZASOWY WYŚCIGU

Start dla wszystkich grup w sobotę **17.10.2026** r o godzinie **10:00** na akwenie w pobliżu portu Gdynia.
Start dla wszystkich grup w niedzielę **18.10.2026** r o godz. **10:00** na akwenie w pobliżu portu Gdynia

5. GRUPY JACHTÓW, FLAGI OSTRZEŻENIA

- **Grupa ORC A - flaga ostrzeżenia "F" MKS**
- **Grupa ORC B - flaga ostrzeżenia "G" MKS**
- **Grupa KWR - flaga ostrzeżenia "E" MKS**
- **Grupa YARDSTICK - flaga ostrzeżenia "K" MKS**

6. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Wyścigi rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej

7. TRASY WYŚCIGÓW

"Memoriał bitwy pod Oliwą
I wyścig start godz. 10.00 (sobota) 17.10.2026 bez oznaczenia wersji wyścigu.

forma wyścigu "na wiatr i z wiatrem" (dwa okrążenia z limitem czasowym 30 min po pierwszym w klasie/grupie) trasa lewoskrętna Załącznik nr.1

II wyścig start zaraz po ukończeniu wyścigu pierwszego.

START - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB)) - GD(PB) – PMW(PB)- PIN STARTU(PB) - METEO N(PB) - METEO S (PB) - PIN STARTU(PB) - META około 16 Mm

wersja wyścigu oznaczona będzie flagą cyfrową "2"MKS

"Puchar Komendanta OSŻMW"

III wyścig start godz.10.00 (niedziela) 18.10.2026

wersja wyścigu oznaczona będzie flagą cyfrową "3" MKS

START - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB)) - METEO N(PB) – METEO S(PB)- PIN STARTU(PB) - boja rozprowadzająca(PB) - METEO N(PB) - METEO S (PB) - PIN SEARTU(PB) - rozprowadzająca (LB) - META około 11 Mm

8. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru żółtego i stałe pławy nawigacyjne. Pozycje pław **METEO N - 54`30``301 N 18`36``800 E**
METEO S - 54`29``784 N 18`36``803 E

9. START

Start do wyścigu odbędzie się zgodnie z przepisem 26.
Linią startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną boją koloru żółtego na jej lewym końcu .

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **„POMARAŃCZOWEGO**" z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

10. META

Linią mety będzie linia poprowadzona pomiędzy statkiem KR a pławą GS.
Linię mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego.
kursowego.

11. OŚWIADCZENIA

Przepłynięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

12. ROZPATRYWANIE

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu prośby o rozpatrywanie w ciągu 1 godziny od zamknięcia linii mety u sędziego przyjmującego metę
lub powiadomienie tel. o zamiarze składania protestu pod nr.501628843..
Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów podany będzie na zestawieniu protestów po minięciu czasu protestowego.

13. SYSTEM KAR:

Zgodnie z przepisami 44.1 i 44.2 PRŻ. Wykonanie kara musi być zgłoszona na mecie .

14. LIMIT CZASU

sobota wyścig 1 limit zgodny z punktem 7 IŻ, wyścig 2 limit czasu godz.17.30
niedziela limit czasu godz 14.00
Każdy wyścig może być skrócony zgodnie z przepisem 32 PRŻ

15. OCENA WYNIKÓW

Zgodnie z punktem **7** ZoR.
W regatach planowane jest rozegranie 3 wyścigów

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [DP][NP]

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR tel.501628843
Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.
Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale 68 UKF.

Sędzia Główny Regat

Barbara Grabarz

ZAŁĄCZNIK NR 1

TRASA WYŚCIGU „NA WIATR / Z WIATREM”:

START – 1 (LB) – 2 (LB) – 1 (LB) – META dla grup ORC A, YARDSTICK, KWR

START - 1A(LB) - 2 (LB) - 1A(LB) - META dla grup ORC B

