



Święto Morza 2026 Puchar 100-lecia Gdyni Puchary Marynarki Wojennej



Gdynia, 19 - 21.06.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa WS .Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeń na Morzu
- 1.2 Dodatek T - "Arbitraż" ma zastosowanie
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników i wyniki będą umieszczane na oficjalnej stronie klubu:
<http://www.jkmw-kotwica.pl> , Facebook Klubu oraz na panelu regat ([zpokladu.pl](#))

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem. .

4. GRUPY JACHTÓW I FLAGI OSTRZEŻENIA

- Grupa ORC - "F" MKS
- Grupa KWR - "K" MKS
- Grupa YARDSTICK - "J" MKS

5. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

6. PLAN WYŚCIGÓW, TRASY

Wyścigi zostaną rozegrane jak poniżej:

19.06.2026 (piątek) start godz.18:00

1 wyścig wyścig na wiatr/z wiatrem - trasa lewoskrętna załącznik nr.1

20.06.2026 (sobota) start godz. 10:00

2 wyścig wyścig na wiatr/z wiatrem - trasa lewoskrętna załącznik nr.1

3 wyścig - zaraz po ukończeniu wyścigu 2

START - (okolica pławy **GS**) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) - **GD (PB) – PMW (PB) – META** okolica pławy **GS** (~ 12 Mm)

Trasa wyścigu 3 może ulec zmianie, co będzie podane komunikatem KR i na spotkaniu w piątek tj.19.06.2026 o godz. 16.30

21.06.2026 (niedziela) start godz. 09:00

4 wyścig wyścig na wiatr/z wiatrem - trasa lewoskrętna załącznik nr.1

7. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru żółtego i wybrane stałe pławy nawigacyjne.

8. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku **KR** (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną boją walcową koloru żółtego na jej lewym końcu. Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu procedury do wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9. META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statkiem **KR**, gdy KR wywiesi niebieską flagę, a pneumatyczną żółtą boją walcową. Linię mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego.

Linia mety wyścigu 3 będzie ustawiona w okolicy pławy GS.

10. LIMIT CZASU.

Wyścig I 19.06.2026 - nie obowiązuje

Wyścig II 20.06.2026 - nie obowiązuje

Wyścig III 20.06.2026 - nie obowiązuje

Wyścig IV 21.06.2026 - nie obowiązuje

11. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ

- flaga „S” MKS.

12. OŚWIADCZENIA

Przeplnięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

13. ROZPATRYWANIE

Prośby o rozpatrywanie muszą być złożone na formularzu prośb o rozpatrywanie dostępnym na statku KR (Demon) w ciągu 60 minut od czasu przybycia statku KR do portu

W ostatnim dniu regat tj. 21.06.2026, czas ten wynosi 30 min.

Przepis 60.2 (a)(1) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania

protestów podany będzie na zestawieniu protestów, 15 min. po zakończeniu czasu protestowego.

14. SYSTEM KAR:

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Wykonanie kary musi być zgłoszone na mecie.

15. OCENA WYNIKÓW

Dla ORC, czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą PCS for ocean

Dla KWR - liczenie wyników formułą KWR

Dla grupy YARDSTICK formułą Yardstick

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 PRŻ Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR tel. 501628843

Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu

i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne

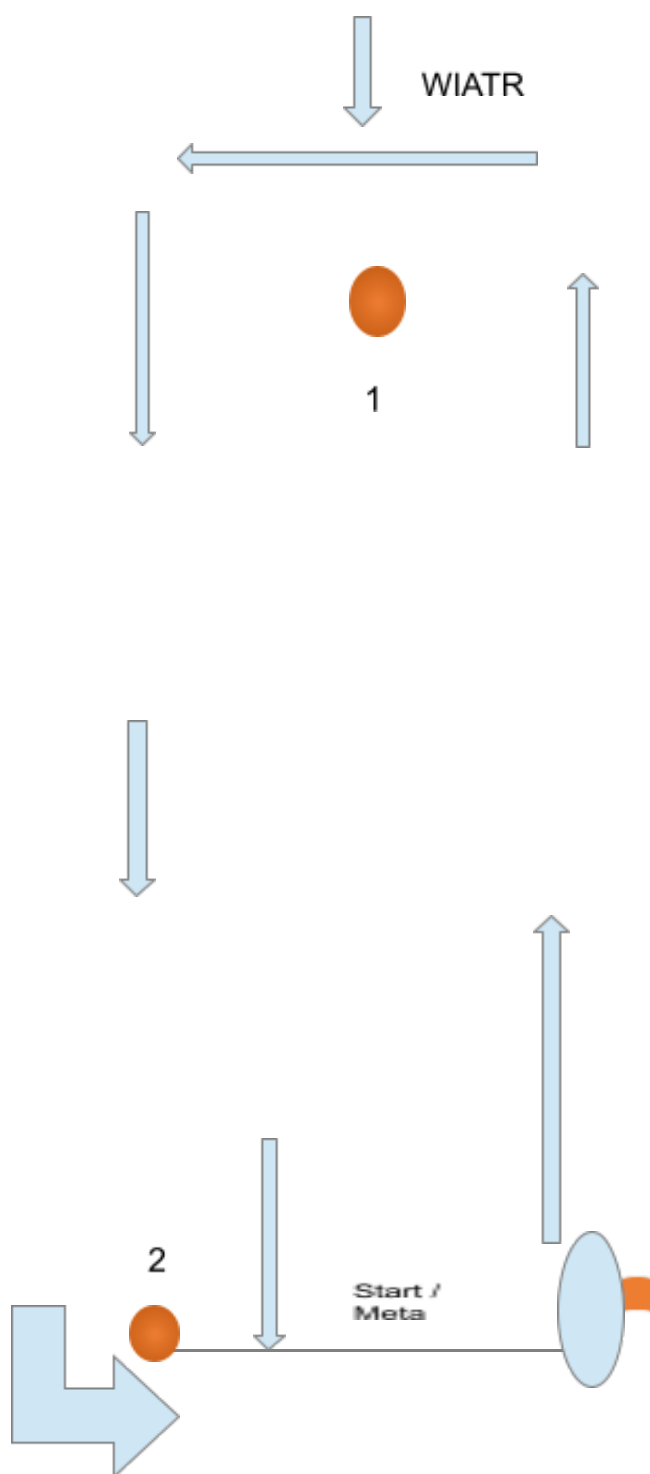
ryzyko. Jachty posiadające UKF proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu

na kanale **72 UKF**.

17. Ubezpieczenie OC na czas regat jest obowiązkowe.

Trasa wyścigu na wiatr /z wiatrem

START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META



Sponsorzy:

