



REGATY OTWARCIA SEZONU ŻEGLARSKIEGO JKMW „KOTWICA” Puchar Komandora JKMW "KOTWICA" - Memoriał Kmdr E. Kinasa Puchar Flag państwowej Puchar Konstytucji 3 maja

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Gdynia, 01 - 03.05.2026 r.

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa. Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeń na Morzu

1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników i wyniki będą umieszczane na oficjalnej stronie regat:

https://zpokladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=101596527851471195 i w razie potrzeby komunikaty przekazywane przez oficjalny kanał komunikacji KR UKF 72.

Odprawa dla załóg odbędzie się 01.05.2026 o 9.00 w siedzibie klubu.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na 1 godzinę przed startem.

4. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA

- Grupa A i B - dla jachtów ORC CDL graniczny zostanie podany oddzielnym komunikatem
- Grupa KWR I i II - ewentualny podział na grupy zostanie ogłoszony po zakończeniu zgłoszeń
- Grupa Yardstick - bez podziału na grupy

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „O” MKS

5. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

6. PLAN WYŚCIGÓW, TRASY

Wyścigi zostaną rozegrane jak poniżej:

01.05.2026 (piątek) start godz.11.00

**Puchar Komandora JKMW Kotwica
Memoriał Kmdr E. Kinasa**

1 wyścig – na wiatr/z wiatrem

2 wyścig START (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) – pława Gd (PB) – pława NP (PB) - Meta (linia między pławą GS (LB) i dalbą dewiacyjną)

Trasa skrócona sygnalizacja na starcie flagą „S” MKS START (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) – pława Gd (LB) - Meta (linia między pławą GS (LB) i dalbą dewiacyjną)

Kolejność i trasy wyścigów mogą być dopasowane do aktualnych warunków atmosferycznych.

02.05.2026 (sobota) godz.11.00

Puchar Flag państwowej

1 wyścig START (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) – pława NP (LB) – pława Gd (LB) – pława NP (LB) – Meta (linia między pławą GS (LB) i dalbą dewiacyjną)

Trasa skrócona sygnalizacja na starcie flagą „S” MKS START (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą

zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) – pława NP (LB) – pława Gd (LB) – Meta (linia między pławą GS (LB) i dalbą dewiacyjną)

03.05.2026 (niedziela) start godz. 09.00 Puchar Konstytucji 3 maja

1 wyścig – na wiatr/z wiatrem

2 wyścig – na wiatr/z wiatrem

7. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje koloru żółtego i wybrane stałe pławy nawigacyjne.

8. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną żółtą boją na jej lewym końcu. Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu procedury do wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9. META

Linia mety będzie pomiędzy:

Wyścigi na wiatr/z wiatrem: nabieżnikiem z niebieską flagą na statku mety i pneumatyczną żółtą boją.

Wyścigi zatokowe: linia między pławą Gd i dalbą dewiacyjna. Linia mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego danego wyścigu.

10. LIMIT CZASU

Wyścig na wiatr/z wiatrem 60 min w danej grupie od jachtu najszybszego

Wyścigi zatokowe 120 min w danej grupie od jachtu najszybszego

11. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ
- flaga „**S**” MKS.

12. OŚWIADCZENIA

Przeplnięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

13. PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być zgłoszone na mecie i złożone online na stronie regat w ciągu 60 minut po zakończeniu ostatniego wyścigu w dniu.

W ostatnim dniu regat tj.03.05.2026, czas ten wynosi 30 min.

Termin i miejsce rozpatrywania protestów podany będzie na zestawieniu protestów, 15 min po zakończeniu czasu protestowego.

14. SYSTEM KAR:

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Wykonanie kary musi być zgłoszone na mecie.

15. OCENA WYNIKÓW

Dla ORC, czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą PCS

Dla KWR - liczenie wyników formułą KWR, dla Yardstick - liczenie wyników metodą Yardstick.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 PRŻ Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR tel. **511-644-655**

Niezastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu

i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty posiadające UKF proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale **72 UKF**.

17. Ubezpieczenie OC na czas regat jest obowiązkowe.

Załącznik nr 1

Trasa wyścigu na wiatr/z wiatrem

L2 START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META

L3 START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META

