

# SPRAWOZDANIE

## ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA” Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ OD 20.03.2025 DO 21.03.2026 ROKU

### Władze Klubu Centralnego według stanu na 21.03.2026 roku:

- Komandor Honorowy Klubu – Marek Brągoszewski;
- Komandor Klubu – Artur Pierzyński;
- Wice komandor ds. morskich – Jerzy Brezdeń;
- Sekretarz Klubu – Mikołaj Kołakowski;
- Skarbnik Klubu – Mariusz Selke;
- Członek Zarządu ds. szkolenia – Ireneusz Góreczny;
- Członek Zarządu ds. sportu – Rafał Lachowicz;
- Członek Zarządu ds. technicznych – Andrzej Załucki.

<b>Komisja Rewizyjna Klubu:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Przewodniczący – Adrianna Reszka;</li><li>2. Z-ca przewodniczącego – Leszek Radochoński;</li><li>3. Sekretarz - Ewa Chrzanowska.</li></ul>	<b>Sąd Klubowy:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Przewodniczący – Jerzy Rusak;</li><li>2. Sekretarz – Dariusz Wierzbicki;</li><li>3. Członek - Zbigniew Klupiński;</li></ul>
---	--

### Władze Terenowych Jednostek Organizacyjnych

<b>Władze Oddziału „Atol” w Warszawie</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Komandor - Katarzyna Gaul;</li><li>2. Wicekomandor/skarbnik - Radosław Krzyżewski;</li><li>3. Sekretarz – Norbert Domagała.</li></ul>	<b>Komisja Rewizyjna</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Przewodniczący – Beata Jaskot-Wyrzykowska;</li><li>2. Członek – Wojciech Biernacki;</li><li>3. Członek - Beata Rzempełuch.</li></ul>
--	--

<b>Władze Oddziału w Świnoujściu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Komandor - Andrzej Krupa;</li><li>2. Wicekomandor/skarbnik – Rafał Bas;</li><li>3. Sekretarz – Jacek Kwiatkowski;</li><li>4. Członek Zarządu – Sławomir Lupa.</li></ul>	<b>Komisja Rewizyjna</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Przewodniczący – Małgorzata Gruszecka;</li><li>2. Członek – Robert Górski</li><li>3. Członek – Andrzej Szwaba</li></ul>
---	---

### **Władze Oddziału „Nauticus” w Pucku:**

1. Komandor - Maciej Polański;
2. Wicekomandor – Waldemar Turski;
3. Członek Zarządu – Paweł Paszko.

### **Władze Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu:**

1. Komandor – Robert Skorupa;
2. Skarbnik – Maciej Żurowicz;
3. Sekretarz – Andrzej Hładki.

### **Stan osobowy i sprzętowy Klubu**

Na 21 marca 2026 roku do Klubu należy **346 osób**, w tym 273 członków zwyczajnych i 73 honorowych, które eksploatują 20 jachtów, z czego:

Klub Centralny w Gdyni – 115 członków zwyczajnych i 10 jachtów;

Oddział „Atoł” w Warszawie – 54 członków zwyczajnych i 1 jacht;

Oddział w Świnoujściu – 78 członków zwyczajnych i 6 jachtów;

Oddział „Nauticus” w Pucku – 17 członków zwyczajnych i 2 jachty;

Sekcja Żeglarska w Kołobrzegu – 9 członków zwyczajnych i 1 jacht.

### **Realizacja Uchwały za okres 20.03.2025 – 21.03.2026**

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego - wykonano;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów - wykonano;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w Komunikacie nr1 – przygotować i przeprowadzić zebranie sprawozdawczo - wyborcze, wybrać zarząd, komisję rewizyjną i sąd klubowy– w trakcie realizacji;
- W czasie regat klubowych organizować spotkania integracyjne załóg – wykonano ;
- Kontynuować remonty i doposażenie floty klubowej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych, wymienić przeterminowaną pirotechnikę i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* na rejsy i regaty - wykonano;

- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów klubowych, posiadane jachty i salę szkoleniową – wykonano częściowo;
- Zorganizować kurs indywidualnych technik ratunkowych dla żeglarzy – wykonano ;
- Wspierać członków klubu w uzyskiwaniu uprawnień sędziowskich i mierniczych;
- **Włączyć się w obchody 100 lecia Gdyni ( Puchar 100 lecia ), wystąpić z wnioskiem do władz miasta o umieszczenie tablicy Kpt. Jana Pinkiewicza w Aleji Żeglarstwa Polskiego** – w trakcie realizacji;
- 

### Wyniki finansowe Klubu Centralnego w 2025 roku

	2022		2023		2024		2025	
	przychody	wydatki	przychody	wydatki	przychody	wydatki	przychody	wydatki
jachty	117 033,01	123 267,98	87 407,50	44 913,48	144 648,50	133 093,93	120 375,00	126 937,35
koszty stałe obsługi jachtów				28 046,30		37 742,50		35 358,20
administrowanie Klubem		36 259,01		44 747,59		42 951,85		42 522,99
należności członkowskie	19 600,00		32 655,00		51 285,00		44 095,00	
darowizny	8 593,60		5 765,0		8 010,00		6 420,00	
organizacja regat	7 555,00	12 703,76	33 226,62	22 474,74	23 608,82	18 606,16	23 449,55	19 933,52
inne (zwrot podatku)	10 153,74	0,00	185,49	0,00	1 133,90	0,00	20 000,00	0,00
<b>Razem</b>	<b>163 935,35</b>	<b>172 230,75</b>	<b>159 239,61</b>	<b>140 182,11</b>	<b>228 686,22</b>	<b>232 394,44</b>	<b>214 839,55</b>	<b>224 752,06</b>
wynik finansowy		<b>- 8 295,40</b>		<b>19 057,50</b>		<b>- 3 708,22</b>		<b>- 9 912,51</b>

Od 2020 roku Zarząd Klubu Centralnego podejmuje działania mające na celu zmianę struktury wydatków w ten sposób, aby pozyskane środki przede wszystkim inwestować w remonty jachtów. W latach 2022 - 2025 zwiększyliśmy wydatki na remonty jachtów średnio o 30 % rocznie. Działania te zaowocowały zmniejszonymi potrzebami remontowymi w **2023** roku do poziomu jedynie **44 913,48 zł**. Jednak w latach 2024 i 2025 sytuacja ponownie wymagała zwiększenia nakładów na remonty jachtów do wysokości 133 093,93 zł i 126 937,55 zł. Jak widać nadal mamy wysokie koszty remontów jachtów, co wynika z dużego zużycia jachtów i ich urządzeń oraz wyposażenia. **Dlatego należy podjąć decyzję o zmianie struktury remontowej jachtów. Powinniśmy, właśnie z uwagi na duży stopień zużycia wyposażenia jachtu, zaprzestać corocznego remontowania go systemem gospodarczym (mniejsze koszty jednostkowe) a podejmować decyzje o wymianie danego urządzenia na nowe, nowocześniejsze. W roku wymiany będzie to wyższy koszt, ale w następnych latach, choćby z uwagi na gwarancje producenta pozwoli to na obniżenie kosztów. Walne Zebranie powinno rozważyć udzielenie Zarządowi zgody na finansowanie takiego sposobu remontu jachtów, również z kredytu bankowego.**

Drugim celem restrukturyzacji wydatków jest utrzymanie możliwie niskiego poziomu

kosztów administrowania klubem, tak aby stanowił on około 30 % wydatków remontowych. Cel ten w latach **2022 – 2025** był konsekwentnie realizowany. Koszt administrowania klubem utrzymuje się na wyrównanym poziomie i w 2025 roku wyniósł **42 522,99 zł**.

Struktura przychodów wskazuje na konieczność zwiększenia liczby rejsów, a także maksymalizacji liczby załogi biorącej w nich udział. Jednak osiągnęliśmy to wyłącznie wówczas, gdy nasze jachty będą sprawne i dobrze wyposażone w nowe urządzenia oraz dołożymy więcej starań na rozpropagowanie naszej, żeglarskiej działalności.

### **Prace remontowe i konserwacyjne.**

Sezon remontowy 2025 był bogaty w wykonane prace konserwacyjne i naprawcze. Na Sarmacie, między innymi oczyszczono dno z kilku powłok antyporostowych, poszpachlowano ubytki żelkotu i pokryto dno 2 warstwami farby przeciw osmозowej i przeciw porostowej, wymieniono podwężzi want kolumnowych, zamontowano nowe fartuchy sztormowe, wymieniono materace rufowe. Caro II i Dobosz przeszły poważne naprawy kadłubów, na Hadarze skupiono się na części podwodnej kadłuba i burtach. Trefl otrzymał nowe łożyska steru. S/y Tornado wyposażono w nowego grota i częściowo wyremontowano silnik. Na wszystkich jachtach wykonano dziesiątki koniecznych napraw i przeglądów, które trudno zliczyć i wymienić. Owocem prac było przygotowanie techniczne jachtów do wodowania i bezpiecznej eksploatacji. Wodowanie odbyło się zgodnie z planem przy licznych udziałach załóg.

### **Eksploatacja jachtów**

W okresie sprawozdawczym, główny wysiłek organizacyjny i finansowy skupiono na przygotowaniu i udziale s/y Tornado w wyprawie na Morze Północne oraz s/y Sarmata II w rejsach bałtyckich. Z przyczyn technicznych ( awaria silnika oraz żagla głównego - grota ) wyprawa Tornado została przerwana. Prowizoryczne naprawy wykonane przez załogę pozwoliły na szczęśliwy powrót jachtu do Gdyni. Rejsy Sarmaty II wykonano zgodnie z planem. Załoga s/y Caro II zrealizowała ciekawy rejs do portów Zalewu Wiślanego, a także , jako pierwszy jacht „Kotwicy” weszła do powstałego kilka lat temu portu w Kuźnicy. Drugim ważnym przedsięwzięciem klubu była organizacja regat. Ze względu na niekorzystne, sztormowe warunki pogodowe, nasze tradycyjne regaty długodystansowe z wejściem na Chrystianso zostały skrócone. Jachty po okrążeniu pływy Łeb wróciły szczęśliwie do Gdyni. W regatach organizowanych na zakończenie sezonu żeglarskiego brała udział rekordowa liczba 26 jachtów, których załogi ( 150 żeglarzy ) spotkały się w klubie dyskutując przy ciepłym poczęstunku o tym co było i będzie realizowane w 2026 roku. S/y Trefl, uczestniczył w

szkoleniach żeglarskich i egzaminach oraz rejsach morskich i zatokowych. Podkreślić należy zintensyfikowanie pływania na jachtach zatokowych. Jachty startowały w regatach klubowych i okręgowych oraz były wykorzystane do szkolenia i rejsów rekreacyjnych. Nasze jachty brały też udział w regatach kalendarza PoZZ: Puchar Mariny Gdańsk, Puchar Trójmiasta, Puchar Obrońców Westerplatte, Puchar Zatoki Gdańskiej. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze wspaniałą oprawą w Jastarni. Hadar wystartował w regatach dwuosobowych „Klubowe Grand Prix Zatoki Gdańskiej” zajmując doskonale 3 miejsce. JKMW „Kotwica” został wyróżniony pucharem przechodnim za najliczniej reprezentowany klub w regatach 2025.

### **Wykorzystanie jachtów w sezonie żeglarskim 2025**

Poniższa tabela przedstawia liczbę dni spędzonych przez poszczególne jachty na morzu. Założono, że sezon nawigacyjny trwa 150 dni. Obok liczby dni zaznaczono procentowe wykorzystanie poszczególnych jednostek. Analizując dane tabelaryczne widzimy jaki niewykorzystany potencjał mają nasze jachty. Priorytetem w nadchodzącym sezonie musi być większa intensywność rejsów, regat, szkolenia i pływania rekreacyjnych.

	Tornado	Hadar	Trefl	Sarmata	Topaz	Turkus	Dobosz	Caro II	Razem
<b>Dni w morzu</b>	97/65%	67/45%	33/22%	43/29%	32/21%	17/11%	22/15%	14/9%	<b>325</b>
<b>Liczba załogi</b>	96	250	92	80	71	56	31	39	<b>712</b>

Pomimo niewątpliwego zaangażowania Zarządu Klubu i Opiekunów jachtów, nasze dobrze przygotowane jednostki turystyczne nie wykorzystały swojego potencjału. Odbyło się stosunkowo niewiele rejsów morskich i zatokowych. W minimalnym stopniu prowadziliśmy szkolenia żeglarskiego, co wymaga pogłębionej analizy i zdecydowanych zmian. Mamy instruktorów i jachty do kompleksowego szkolenia żeglarskiego, a lądową bazę szkoleniową zabezpieczają udostępnione przez OSŻ MW pomieszczenia. Wykorzystanie tych możliwości jest znikome. **Zachęcamy do wykazania się inicjatywą w tym zakresie.**

Realizując zadania w 2025 r. dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić bezpieczne żeglowanie i właściwą eksploatację naszych jachtów. Dzięki temu, uniknęliśmy poważnych wypadków, a uszkodzenia Tornado na Morzu Północnym, pomimo przerwania rejsu zakończyło się szczęśliwie dzięki właściwym decyzjom kapitana i wyszkoleniu załogi jachtu. W sezonie nawigacyjnym wszelkie drobne usterki jachtów były usuwane na bieżąco przez

załogi, dzięki czemu żegluga była ciągła i bezpieczna. Jest to zasługa opiekunów jachtów, kapitanów prowadzących rejsy i startujących w regatach, a przede wszystkim żeglarek i żeglarzy zaangażowanych w przygotowanie jednostek do sezonu, wodowanie, żeglowanie oraz slipowanie. **Zarząd dziękuje wszystkim opiekunom, kapitanom i załogom za ich społeczny wysiłek i dbałość o mienie klubowe.**

### **Zadania Klubu na 2026 rok**

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w Komunikacie nr1 na 2026 rok;
- W czasie regat klubowych organizować spotkania integracyjne załóg i sympatyków;
- Kontynuować modernizację floty klubowej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych, wymienić przeterminowaną pirotechnikę i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* na planowane rejsy i regaty;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów klubowych, posiadane jachty i salę szkoleniową;
- Zorganizować kurs indywidualnych technik ratunkowych dla żeglarzy;
- Kontynuować cykl szkoleń dla załóg regatowych;
- Wspierać członków klubu w uzyskiwaniu uprawnień sędziowskich i mierniczych;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu.

### **Podziękowania**

Dziękujemy Koleżankom i Kolegom za codzienny wysiłek w pracy dla dobra Klubu, za społeczne zarządzanie biurem, opiekę nad jachtami, przygotowanie do żeglowania oraz utrzymanie ich we właściwym stanie technicznym, za osiągnięte wyniki regatowe. Dziękujemy prowadzącym stronę internetową Klubu oraz nasz profil na Facebooku. Dziękujemy za dokumentowanie historii JKMW Kotwica w kronice Klubu.

Szczególne życzenia tradycyjnie "silnych wiatrów i stopy wody pod kilem" oraz wykonania zadań służbowych składamy komendantowi Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, komandorowi porucznikowi Krzysztofowi Duszyńskiemu, a Załodze Ośrodka dziękujemy za

pomoc w realizacji zadań statutowych Klubu, życzliwość i wsparcie społecznej działalności klubowiczów.

Zarząd  
JKMW „KOTWICA”