

S/Y HADAR ZMIENIŁ SKIPPERA

PO 8 LATACH OPIEKI NAD JACHTEM, JUREK BREZDEŃ PRZEKAZAŁ ŁÓDKĘ DŁUGOLETNIEMU „DZIOBOWEMU” - RAFAŁOWI LACHOWICZOWI.

Swoją przygodę z Hadarem kpt. Jerzy Brezdeń rozpoczął w 2017 roku. Wraz z grupą zapaleńców zajęli się pozostawionym od kilku lat bez opieki jachtem. Cel był prosty, doprowadzić jacht do sprawności technicznej i żeglować. W sezonie zimowym prowadzono prace remontowe – naprawczo – wyposażeniowe, a latem żeglowano. W ten sposób zgromadzono wokół Hadara grupę żeglarek i żeglarzy, dzięki którym odtwarzano zdolność do pływania, a z czasem i do startów w regatach. Zakres prac do wykonania był znaczny. Poczynając od przegniętego pokładu, poprzez wymianę zabudowy wnętrza, usuwanie złuszczyń z burt, naprawę systemu osuszania, wody słodkiej, paliwowego i napędowego, częściową wymianę elektryki i elektroniki, wymianę uszkodzonych ściągaczy, aż do malowania wewnętrznego i zewnętrznego. Uszyto część nowych żagli, a stare zmodernizowano uzyskując lepsze przeliczniki ORC i KWR. Z roku na rok Hadar stawał się lepiej wyposażony, ładniejszy, przybywało załogi, można było myśleć o szkoleniu i startach w regatach.

Pierwsze sukcesy zanotowano w regatach klubowych 2018 roku zdobywając 5 pucharów, a w tym Puchar 90-lecia JKM Gryf. Na jacht zaczęli napływać załoganci chętni do szkolenia, treningów oraz startów w regatach. Rok 2019 był przełomowy. Hadar startując we wszystkich regatach kalendarza PZŻ zdobył 12 pucharów w tym Klubowy Puchar Kaprów, Puchar Zatoki Gdańskiej, Puchar 100-lecia Marynarki Wojennej RP, Puchar Obrońców Westerplatte. Rok 2020 to najlepszy rok Hadara pod kpt. Jerzym Brezdeniem – Załoga zdobyła tytuł Morskich Żeglarskich Mistrzów Polski. Wywalczono także 11 pucharów w regatach kalendarza PZŻ, a w tym Puchar Zatoki Gdańskiej i wspaniały „Złoty Kompas” Polskiego Klubu Morskiego z Gdańska.

Na wiosnę 2021 roku załoga podjęła decyzję o starcie w mistrzostwach świata organizowanych w Tallinie. Cały sezon remontowy i żeglarski został podporządkowany temu przedsięwzięciu. Start w mistrzostwach świata, pomimo olbrzymiego zaangażowania załogi nie przyniósł oczekiwanych rezultatów, ale nie byli ostatnimi. Rok 2022 to odreagowanie i 11 pucharów kalendarza PZŻ w tym puchar prestiżowych regat Gdynia – Władysławowo – Gdynia w ORC 1 oraz Puchar Trójmiasta.

Rok 2023 był słaby. Nastąpiły znaczące zmiany w składzie załogi. Zdobyto 4 puchary w regatach klubowych. W roku 2024 kształtowała się nowa załoga, przeważały kobiety, jacht startował w regatach PZŻ, ale brak treningów i ciągłe zmiany załogowe nie sprzyjały zwycięstwom. Pomimo to załoga zdobywa 9 pucharów



w tym Puchar Przewodniczącego Rady Miasta w regatach JKM Gryf Gdynia – Władysławowo – Gdynia, Puchar Zatoki Gdańskiej i Klubowy Puchar Kaprów. Razem w latach 2017 - 2024 Załoga Hadara pod kpt Jerzym Brezdeniem zdobyła 56 pucharów startując w regatach morskich kalendarza PZZ.

W latach 2017 – 2024 Hadar przebywał na morzu 1018 dni, a przez pokład jachtu przewinęło się 333 żeglarek i żeglarzy. Oprócz szkolenia i startów w regatach prowadzono również doskonalenie manewrów pod żaglami i na silniku w porcie i na morzu. Organizowano także rejsy stażowo – szkoleniowe po Bałtyku z wejściem do portów Danii i Szwecji. Wiele uwagi poświęcono doskonaleniu manewru „Człowiek za burtą”.

Zawijając do portów Bałtyku żeglarki i żeglarze poznawali uwarunkowania nawigacyjne oraz procedury radiowe i przepisy portowe. Powyższe cele osiągnęto w sposób bezpieczny, bez zbędnego asekuranctwa i ryzykanctwa. Przedsięwzięć remontowych, naprawczych i wyposażeniowych nie dałoby się zrealizować bez wsparcia finansowego oraz rzeczowego. Sponsorzy zasilili kasę jachtu kwotą 95 tys zł. Zakupiono nowoczesne środki ratunkowe, wymieniono część takielunku ruchomego, uszyto i zmodernizowano żagle uzyskując lepsze współczynniki regatowe w ORC i KWR. Wszystkie prace remontowe – konserwacyjne przeprowadziła załoga, fani i sympatycy jachtu poświęcając temu setki godzin.

Jesienią 2024 roku o opiekę nad jachtem wystąpił długoletni załogant i dziobowy, jstm Rafał Lachowicz. Hadar został przekazany.



2025

Sezon żeglarski 2025 był ostatnim w czteroletniej kadencji zarządu 2022 – 2026. Kończono zarówno czteroletnie projekty jak i realizowano zadania uchwały zebrania sprawozdawczego 2025. Główne zadanie kadencji – organizacja rejsów, szkoleń morskich i regat zostało zrealizowane w sposób bezpieczny dla załóg, a usterki techniczne i awarie sprzętowe były usuwane na bieżąco. Liczne rejsy morskie przysporzyły załogom wielu ciekawych wrażeń, dały praktykę morską, umożliwiły poznanie portów akwenu Bałtyku i Morza Północnego oraz nawiązanie i zacieśnienie kontaktów żeglarskich. Udoskonalono organizację regat klubowych, które gromadziły znaczną liczbę jachtów, a spotkania regatowców między wyścigami przysporzyły znaczną liczbę sympatyków klubu. S/Y Hadar startował w regatach kalendarza PZŻ zajmując czołowe miejsca. Opiekunowie jachtów z roku na rok doskonalili powierzony sprzęt. Wszystkie posiadane jednostki (wyjątek stanowi Kier) zostały przygotowane do żeglugi i były wykorzystywane do realizacji zadań statutowych. Poradzono sobie z finansami, które są prowadzone przejrzysto i są dostępne dla zainteresowanych. Zasadnicze przedsięwzięcia klubu są umieszczane na fan page'u Facebooka oraz stronie internetowej „Kotwicy”. Założono stronę na wikipedii co zdecydowanie poszerza przekaz informacyjny o JKMW „Kotwica”. Trwają prace nad monografią klubu. Bardzo dobrze układała się współpraca z Ośrodkiem Szkolenia Żeglarskiego MW. Komendant i Jego Załoga wspierała Klub zgodnie z zawartym porozumieniem zabezpieczając regaty oraz udzielając pomocy technicznej. Załogi Ośrodka coraz liczniej startowały we wspólnie organizowanych regatach.

Komitet redakcyjny
Katarzyna Burczyk, Jerzy Brezdeń

ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZE W JKMW "KOTWICA"

W "Kotwicy" obradowało zebranie sprawozdawcze, na którym komandor klubu centralnego oraz komandorzy terenowych jednostek organizacyjnych składali sprawozdania z rocznej działalności. Po wysłuchaniu sprawozdań, na wniosek komisji rewizyjnej, zebranie udzieliło absolutorium zarządowi. Podjęto uchwałę o zadaniach na 2025 rok. Miłym akcentem spotkania było wręczenie wyróżniającym się Klubowiczkom i Klubowiczom złotych odznak. Przed nami intensywne prace przygotowawcze do wodowania, które zaplanowano na 26.04.2025.



SPRAWOZDANIE

ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA” Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ OD 25.03.2024 DO 20.03.2025 ROKU

Władze Klubu Centralnego według stanu na 20.03.2025 roku:

Komandor Honorowy Klubu – Marek Brągoszewski;
Komandor Klubu – Artur Pierzyński;
Wice komandor ds. morskich – Jerzy Brezdeń;
Sekretarz Klubu – Mikołaj Kołakowski;
Skarbnik Klubu – Mariusz Selke;
Członek Zarządu ds. szkolenia – Ireneusz Góreczny;
Członek Zarządu ds. sportu – Rafał Lachowicz;
Członek Zarządu ds. technicznych – Andrzej Załucki.

Komisja Rewizyjna Klubu/	Sąd Klubowy:
0 Przewodniczący – Adrianna Reszka;	0 Przewodniczący – Jerzy Rusak;
1 Z-ca przewodniczącego – Leszek Radochoński;	1 Sekretarz – Dariusz Wierzbicki;
3 Sekretarz - Ewa Chrzanowska.	3 Członek - Zbigniew Klupiński;

Władze Terenowych Jednostek Organizacyjnych

Władze Oddziału „Atol” w Warszawie	Komisja Rewizyjna
0 Komandor - Katarzyna Gaul;	0 Przewodniczący – Beata Jaskot-Wyrzykowska;
1 Wicekomandor/skarbnik - Radosław Krzyżewski;	1 Członek – Wojciech Biernacki;
3 Sekretarz – Norbert Domagała.	3 Członek - Beata Rzempoluch.

Władze Oddziału w Świnoujściu	Komisja Rewizyjna
0 Komandor - Andrzej Krupa;	0 Przewodniczący – Małgorzata Gruszecka;
1 Wicekomandor/skarbnik – Rafał Bas;	1 Członek – Robert Górski
3 Sekretarz – Jacek Kwiatkowski;	3 Członek – Andrzej Szwaba
9 Członek Zarządu – Sławomir Lupa.	

Władze Oddziału "Nauticus" w Pucku:

- 0 Komandor - Maciej Polański;
- 1 Wicekomandor – Waldemar Turski;
- 3 Członek Zarządu – Paweł Paszko.

Władze Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu:

- 0 Komandor – Robert Skorupa;
- 1 Skarbnik – Maciej Żurowicz;
- 3 Sekretarz – Andrzej Hładki.

Stan osobowy i sprzętowy Klubu

Na 20 marca 2025 roku Klub liczy 296, w tym 222 członków zwyczajnych i 74 honorowych oraz eksploatuje 20 jachtów, z czego:

- Klub Centralny w Gdyni – 138 członków zwyczajnych i 10 jachtów;
- Oddział „Atol” w Warszawie – 54 członków zwyczajnych i 1 jacht;
- Oddział w Świnoujściu – 76 członków zwyczajnych i 6 jachtów;
- Oddział „Nauticus” w Pucku – 17 członków zwyczajnych i 2 jachty;
- Sekcja Żeglarska w Kołobrzegu – 9 członków zwyczajnych i 1 jacht.

Realizacja Uchwały za okres 25.03.2024 – 20.03.2025

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego – **w trakcie realizacji**;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów – **-4/,(!,@**
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w komunikacie nr 1 – **-4/,(!,@**
- Uroczystości jubileuszowe uświetnić „Piknikiem Żeglarskim” w czasie Pucharów MW – **-4/,(!, @**
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów i regat – **-4/,(!,@**

- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów, wykorzystując do tego instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową;
 - z inicjatywy Skippera s/y Hadar, R. Lachowicza przeprowadzono teoretyczne szkolenie regatowe z zakresu przepisów, prowadzone przez sędziego T. Sawukinasa oraz z zakresu przygotowania jachtu do regat prowadzone przez kpt. P. Adamowicza. W klubie gościliśmy kpt. Joannę Pajkowską – pierwszą Polkę, która samotnie – non stop opłynęła świat i dzieliła się wrażeniami z przygotowania jachtu i samotnej żeglugi.
- Kontynuować inwentaryzację archiwum – **-4/,(!,@** - dokumentacja na stronie klubu;
- Opracować stronę klubu na „Wikipedii” - **-4/,(!,@** - strona klubu na Wikipedii znajduje się po linkiem https://pl.wikipedia.org/wiki/Jacht_Klub_Marynarki_Wojennej_%E2%80%9EKotwica%E2%80%9D@
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu – **dotychczasowe działania nie przyniosły rezultatów w powyższym temacie**;
- Aktywnie włączyć się w obchody 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego :
 - reprezentanci klubu uczestniczyli w oficjalnych imprezach rocznicowych organizowanych przez PZZ, PoZZ i Urząd miasta Gdyni ;
 - delegacja klubu zapoznała się z wystawą „100-lecie Polskiego Związku Żeglarskiego” zorganizowaną przez Muzeum Morskie w Gdańsku;
 - w tczewskim Muzeum Wisły obejrzelśmy odrestaurowany jacht „Dal”, którym kpt. Andrzej Bohomolec w 1933 roku, pod banderą naszego klubu przepłynął Atlantyk.

Wyniki finansowe Klubu Centralnego w 2024 roku

	2022		2023		2024	
	==*#478,"4	-4"!)/2	==*#478,"4	-4"!)/2	==*#478,"4	-4"!)/2
jachty	117 033,01	123 267,98	BA9<A@=< 44 913,48	099 ?9B@=<033 <>3@>3		
koszty stałe obsługi jachtów			1B <9?@3<	3A A91@=<		
administrowanie Klubem		36 259,01	99 A9A@=>	91 >=0@B=		
należności członkowskie	19 600,00		31 ?==@=<	=0 1B=@<<		
darowizny	B =>3@?<		= A?=@<	B <0<@<<		
organizacja regat	7 555,00	12 703,76	33 11?@?1 22 474,74	13 ?<B@B1 0B ?<?@0?		
inne (zwrot podatku)	0< 0=3@A9	<@<<	0B=@>	<@<< 0 033@><		
Razem	163 935,35	172 230,75	159 239,61	140 182,11	228686,22	232 394,44
wynik finansowy		- 8 295,40		BD057,50		-3708,22

Od 2020 roku Zarząd Klubu Centralnego podejmuje działania mające na celu zmianę

struktury wydatków w taki sposób, aby pozyskane środki przede wszystkim inwestować w remonty jachtów. W latach 2020 - 2022 zwiększyliśmy wydatki na remonty jachtów średnio o 30 % rocznie. Działania te zaowocowały zmniejszonymi potrzebami remontowymi w **2023** roku do poziomu jedynie **44 913,48 zł**. Jednak rok **2024** ponownie wymagał zwiększenia nakładów na remonty jachtów do wysokości **133 093,93 zł**. Jak widać nadal mamy wysokie koszty remontów jachtów, co wynika z dużego zużycia jachtów i ich urządzeń oraz wyposażenia. Dlatego należy podjąć decyzję o zmianie struktury remontowej jachtów. Powinniśmy, właśnie z uwagi na duży stopień zużycia wyposażenia jachtu, zaprzestać corocznego remontowania go systemem gospodarczym (mniejsze koszty jednostkowe) a podejmować decyzje o wymianie danego urządzenia na nowe, nowocześniejsze. W roku wymiany będzie to wyższy koszt, ale w następnych latach, choćby z uwagi na gwarancje producenta pozwoli to na obniżenie kosztów.

Drugim celem restrukturyzacji wydatków jest utrzymanie możliwie niskiego poziomu kosztów administrowania klubem, tak aby stanowił on około 30 % wydatków remontowych. Cel ten w **2024** roku nadal jest realizowany. Koszt administrowania klubem nieznacznie uległ obniżeniu i w 2024 roku wyniósł **42 951,85 zł** wobec **44 747,59 zł w roku 2023**.

Struktura przychodów wskazuje na konieczność zwiększenia liczby rejsów, a także maksymalizacji liczby załogi biorącej w nich udział. Osiągniemy to wówczas, gdy nasze jachty będą sprawne i dobrze wyposażone, a plany ich wykorzystania rozpropagowane.

Prace remontowe i konserwacyjne

Remonty jachtów zostały zrealizowane przez opiekunów i załogi zgodnie z przyjętymi planami. Dużo wysiłku włożono w uruchomienie po kilku letnim postoju Topaza i Turkusa oraz kompleksowe przygotowanie Dobosza do regat. Jachty poddano wymaganym przeglądom technicznym uzyskując Orzeczenia Zdolności Żeglugowej na kolejne 4 lata i ubezpieczono zbiorowo w pełnym zakresie na Bałtyk. Niektóre jednostki zostały doposażone w urządzenia elektroniczne i silniki oraz nowe żagle, osprzęt pokładowy i olinowanie ruchome.

Eksploatacja jachtów

W okresie sprawozdawczym, główny wysiłek organizacyjny i finansowy skupiono na przygotowaniu i udziale s/y Tornado i s/y Sarmata II w bałtyckim zlocie jachtów i żaglowców "Tall Ships Races 2024". Załogi jachtów Tornado, Hadar i Sarmata II startowały także w regatach długodystansowych (około 400 Mm) na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia. S/y Trefl, uczestniczył w rejsach morskich i zatokowych. Po kilkuletnim przestoju przygotowano

do pływania i zwodowano Dobosza, który startował między innymi w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski, a także Caro II i Topaza. Jachty startowały w regatach klubowych i okręgowych oraz były wykorzystane do szkolenia i rejsów rekreacyjnych. Zorganizowano i przeprowadzono wszystkie regaty klubowe zaplanowane na 2024 r. Coraz większym zainteresowaniem cieszyły się regaty długodystansowe (około 400 Mm z postojem na Christianso), które zorganizowano dla uczczenia pierwszych regat Oficerskiego Yacht Clubu RP z 1933 roku. S/y Hadar i s/y Dobosz startowały w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski, wychodząc bez szwanku z gwałtownych burzowych szkwałów, które dopadły jachty na Zatoce Gdańskiej. Na uwagę zasługuje zwiększająca się z roku na rok liczba jachtów spoza klubu biorących udział w naszych regatach. Tradycyjnie już, w przerwach między biegami regatowymi odbywały się spotkania integracyjne załóg, przy pieczonym dziku i bigosie myśliwskim. Nasze jachty brały też udział w regatach kalendarza PoZŻ: Puchar Mariny Gdańsk, Puchar Trójmiasta, Puchar Obrońców Westerplatte, Puchar Zatoki Gdańskiej. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze wspianą oprawą w Jastarni.

Wykorzystanie jachtów w sezonie żeglarskim 2024

Poniższa tabela przedstawia liczbę dni spędzonych przez poszczególne jachty na morzu. Założono, że sezon nawigacyjny trwa 150 dni. Obok liczby dni zaznaczono procentowe wykorzystanie poszczególnych jednostek. Analizując dane tabelaryczne widzimy jaki niewykorzystany potencjał mają nasze jachty. Priorytetem w nadchodzącym sezonie musi być większa intensywność rejsów, regat, szkolenia i pływania rekreacyjnych.

	Tornado	Hadar	Trefl	Sarmata	Topaz	Turkus	Dobosz	Caro II	Razem
Dni w 1,*#&	>A6?=L	?A69=L	33611L	9361>L	31610L	0A600L	1160=L	096>L	325
Liczba #! ,+2	>?	1=<	>1	B<	A0	=?	30	3>	712

S/y Hadar w regatach sezonu 2024

- Święto żagli w JKMW Kotwica, Klubowe regaty otwarcie sezonu żeglarskiego 2025:
 - Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E.Kinasa – 1miejsce ORC1;
 - Puchar Flagi Państwowej – 1 miejsce w grupie ORC1 (Puchar Flagi);
 - Puchar Konstytucji 3 maja – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Konstytucji);
 - Puchar dla pierwszego jachtu na mecie w Pucku 1.05.2024;
- Żeglarski Puchar Trójmiasta – 11 miejsce w grupie ORC;

3. Regaty o Puchar Mariny Gdańsk - 9 miejsce w grupie ORC;
4. Bieg Kaprów, regaty długodystansowe (400 Mm) Gdynia – Christianso – Gdynia – 2 miejsce w grupie ORC1;
5. Święto Morza 2024 - Puchary Marynarki Wojennej - 1miejsce w grupie ORC 1;
6. Regaty Lotos Nord Cup – 6 miejsce w grupie ORC;
7. Morski Żeglarski Puchar Polski – 5 miejsce w ORC1;
8. 45 Regaty o Puchar Obrońców Westerplatte - 1 miejsce w grupie KWR;
9. Gdynia – Władysławowo – Gdynia – 1 miejsce w grupie KWR – Puchar Przewodniczącego Rady m. Gdynia;
10. 72 Błękitna wstęga Z.G. – 12 miejsce(na 98 startujące jachty);
11. Regaty o Puchar Kaprów – 2 miejsce w grupie ORC1.

Klubowy Puchar Kaprów 2024 Puchar Zatoki Gdańskiej 2024 w grupie KWR

S/y Hadar przebywał na morzu 67 dni, a przez jego pokład przewinęło się 250 żeglarek i żeglarzy pogłębiając wiedzę morską i wyszkolenie regatowe. Jacht startował w 13 regatach STUVWXYZT[^_][abcd[b]ef gTh[

Więcej szczegółów o startach regatowych naszych jachtów znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem www.jkmw-kotwica.pl oraz w wersji elektronicznej i drukowanej Kroniki Klubu.

Pomimo niewątpliwego zaangażowania Zarządu Klubu i opiekunów jachtów, nasze dobrze przygotowane jednostki turystyczne nie wykorzystwały swojego potencjału. Odkryto się stosunkowo niewiele rejsów morskich i zatokowych. Podobnie jak w ubiegłych latach, nie prowadziliśmy szkolenia żeglarskiego, co wymaga pogłębionej analizy i zdecydowanych zmian. Mamy instruktorów i jachty do kompleksowego szkolenia żeglarskiego, a lądową bazę szkoleniową zabezpieczającą udostępnione przez OSŻ MW pomieszczenia. Wykorzystanie tych możliwości jest znikome. **Zachęcamy do wykazania się inicjatywą w tym zakresie**

Realizując zadania w 2024 r. dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić bezpieczne żeglowanie i właściwą eksploatację naszych jachtów. Dzięki temu, uniknęliśmy poważnych wypadków i uszkodzeń sprzętu. W sezonie, wszelkie drobne usterki jachtów były usuwane na bieżąco przez załogi, dzięki czemu żegluga była ciągła i bezpieczna. Jest to zasługa opiekunów jachtów, kapitanów prowadzących rejsy i startujących w regatach, a przede wszystkim żeglarek i żeglarzy zaangażowanych w przygotowanie jednostek do sezonu, wodowanie, żeglowanie oraz slipowanie. **Zarząd dziękuje wszystkim opiekunom, kapitanom i załogom za ich społeczny wysiłek i dbałość o mienie klubowe.**

Zadania Klubu na 2025 rok

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w Komunikacie nr1;
- W czasie regat klubowych organizować spotkania integracyjne załóg i sympatyków;
- Kontynuować modernizację floty klubowej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych, wymienić przeterminowaną pirotechnikę i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* na planowane rejsy i regaty;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów klubowych, posiadane jachty i salę szkoleniową;
- Zorganizować kurs indywidualnych technik ratunkowych dla żeglarzy;
- Wspierać członków klubu w uzyskiwaniu uprawnień sędziowskich i mierniczych;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu.

„#2>!,-(2! _____

Dziękuję Koleżankom i Kolegom za codzienny wysiłek w pracy dla dobra Klubu, za społeczne zarządzanie biurem, opiekę nad jachtami, przygotowanie do żeglowania oraz utrzymanie ich we właściwym stanie technicznym, za osiągnięte wyniki regatowe. Dziękuję prowadzącym stronę internetową Klubu oraz nasz profil na Facebooku. Dziękuję za dokumentowanie historii JKMW Kotwica w kronice Klubu.

Szczególne życzenia tradycyjnie “silnych wiatrów i stopy wody pod kilem” oraz wykonania zadań służbowych składam komendantowi Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, komandorowi porucznikowi Krzysztofowi Duszyńskiemu, a Załodze Ośrodka dziękuję za pomoc w realizacji zadań statutowych Klubu.

Za Zarząd
KOMANDOR JKMW „KOTWICA”
Artur Pierzyński



**Jacht Klub Marynarki Wojennej
„Kotwica”**
Al. Jana Pawła II 13 b, 81 - 345 Gdynia

K O M U N I K A T Nr 1
ZARZĄD JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
o planowanych przedsięwzięciach na 2025 rok.

W nadchodzącym 2025 roku Zarząd Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” życzy wszystkim Członkom, Fanom i Sympatykom żeglarsstwa realizacji planów, udanych rejsów, pomyślnych wiatrów i stopy wody pod kilem.

Zgodnie z § 24 ust. 3 pkt. a Statutu Klubu, Zarząd zwołuje **Zebrańie Sprawozdawcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”** na dzień **22.03.2025r. o godz. 1030** w pierwszym terminie i **o godz. 1100** w drugim terminie.

Przed nami 67 klubowy sezon żeglarski, w którym zamierzamy zorganizować pływania weekendowe oraz rejsy po Zatoce Gdańskiej, Morzu Bałtyckim i wodach pływowych. Tradycyjnie, regatami otworzymy i zamkniemy sezon żeglarski oraz uczcimy święto Marynarki Wojennej RP. Na naszej stronie internetowej zamieszczone będą proponowane terminy kilkudniowych rejsów stażowych, a także terminy rejsów turystycznych i regatowych.

Terminarz przedsięwzięć JKMW „KOTWICA” w 2025 roku

22.03.2025	Zebranie Sprawozdawcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”.
26.04.2025	Wodowanie jachtów.
27-30.04.2025	Pływanie techniczne jachtów.
1-3.05.2025	Otwarcie 67. sezonu żeglarskiego w JKMW „KOTWICA” - Regaty: 1. Puchar Komandora JKMW „Kotwica” - Memoriał komandora E. Kinasa; 2. Puchar Flagi Państwowej; 3. Puchar Konstytucji 3 Maja 1791 r.
1.05-17.10.2025	Starty w regatach kalendarza PZZ, a w szczególności: 1. Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski; 2. Puchar Polski Jachtów Morskich; 3. Puchar Bałtyku Południowego
4.05-24.10.2025	Rejsy stażowo – turystyczne
13-15.6.2025 18 - 22.06.2025	Święto Morza 2025: 1. Puchary Marynarki Wojennej RP 2. Bieg Kaprów – Memoriał Bitwy Pod Bornholmem 1457 r. (Regaty długodystansowe Gdynia - Christianso – Gdynia);
21.06.2025	Żeglarska Parada Świętojańska.
30.08.2025	Regaty Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
18-19.10.2025	Zakończenie sezonu żeglarskiego 2025 w JKMW „Kotwica”; 1. Regaty - Memoriał Bitwy Pod Oliwą 1627 r; 2. Puchar Komendanta OSŻ MW.
25.10.2025	Slipowanie jachtów.



**Jacht Klub Marynarki Wojennej
„Kotwica”**
Al. Jana Pawła II 13 b, 81 - 345 Gdynia

Informujemy, że w 2025 roku będą prowadzone:

1. Zajęcia przygotowujące do egzaminów żeglarskich i motorowodnych;
2. Zajęcia z manewrowania jachtem morskim na silniku i pod żaglami;
3. Rejsy stażowe i klubowe.

Kapitanów prowadzących jachty klubowe wyposażone w radiostacje z DSC i tratwy ratunkowe obowiązuje posiadanie patentów i świadectw ukończonych kursów:

- a) Operatora łączności bliskiego zasięgu SRC;
- b) Indywidualnych technik ratowniczych.

Kopie dokumentów należy dostarczyć do biura Klubu do dnia 26.04.2025 r.

Prowadzący jachty zobowiązani są do posiadania ubezpieczenia OC Skippera.

Zarząd przypomina, że opłacanie składek członkowskich jest obowiązkiem statutowym (§ 17 pkt. 3 Statutu Klubu), a zaległość dłuższa niż jeden rok, może skutkować skreśleniem z ewidencji (§18 pkt. 2 Statutu Klubu). **Składkę członkowską (§ 33 pkt. 13) za rok 2025 należy opłacić do dnia 22 marca 2025 roku.**

Działając na mocy § 33 pkt. 13 Statutu, Zarząd ustala poniższe należności składek członkowskich w roku 2025:

Wpisowe do Klubu.	550 zł
Wpisowe dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia.	275 zł
Roczna składka członkowska.	450 zł
Roczna składka członkowska dla żołnierzy w służbie czynnej, rezerwie, w stanie spoczynku, pracowników wojska oraz ich rodzin.	380 zł
Roczna składka dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia.	240 zł
Jednorazowa składka bezzwrotna na fundusz kapitański prowadzących jachty.	1800 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkółkę Żeglarską w terminie 01.05.2025-30.10.2025.	360 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkółkę Żeglarską w terminie 01.11.2025-30.04.2026.	300 zł

Wpłaty składek, wpisowego i innych płatności (dobokoje) należy dokonywać na rachunek Klubu:

BNP PARIBAS Bank Polska S.A.

w PLN: **79 1600 1462 1899 8618 4000 0001**

w EUR: **95 1600 1462 1899 8618 4000 0004**

Kaucję zabezpieczającą jachty w rejsach, pływaniach weekendowych i jednodniowych należy deponować na rachunku bankowym lub w gotówce u przekazującego jacht.

Zarząd JKMW „KOTWICA” zaprasza członków i sympatyków do uczestnictwa w imprezach żeglarskich, rejsach i regatach, oraz spotkaniach klubowych. Zachęcamy również wszystkich członków do prac społecznych przy jachtach klubowych.

Sprawy nieujęte w niniejszym komunikacie będą rozpatrywane w trybie indywidualnym przez Zarząd Klubu.

Integralną częścią Komunikatu jest Regulamin używania jachtów klubowych 2025 r.

Uchwała Zarządu Klubu nr 12 z 14.11.2024r.



REGULAMIN UŻYWANIA JACHTÓW JKMW „KOTWICA” w 2025 r.

1. Jachty, zgodnie z § 50 Statutu, stanowią majątek Klubu. Należyta dbałość o jachty jest obowiązkiem wszystkich Członków Klubu.
 2. Zgodnie z §15 Statutu Klubu, Członkowie Klubu mają prawo używania sprzętu i urządzeń Klubu na zasadach określonych przez Zarząd Klubu.
 3. Każdorazowe używanie jachtów winno być uzgodnione z Opiekunami Jachtów i wpisane do Książki Pływań.
 4. Celem pozyskania środków finansowych na pokrycie wydatków eksploatacyjnych i remontowych jachtów Zarząd Klubu wprowadza odpłatność za ich używanie.
 5. Jachty klubowe mogą być używane przez **członków Klubu**, a także przez osoby niezrzeszone, w wariantach wymienionych poniżej. Uczestnicy ponoszą koszty dobokoi, w wysokości określonej w tabelach.
- a) **Klubowe rejsy weekendowe i jednodniowe**, organizowane oraz prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych – obejmujące żeglugę od godz. 1500 w piątek do godz. 2200 w niedzielę oraz żeglugę w każdym dniu tygodnia oddzielnie, bez noclegu na jachcie (rejs jednodniowy). **Oplaty brutto.**

Jachty	Członek Klubu oraz jedna osoba najbliższej rodziny		Niezrzeszony	
	rejs weekendowy	rejs jednodniowy	rejs weekendowy	rejs jednodniowy
Hadar, Sarmata II, Tornado	135 zł	65 zł	170 zł	90 zł
Trefl	110 zł	55 zł	155 zł	75 zł
Caro II, Dobosz, Turkus, Topaz	90 zł	45 zł	125 zł	65 zł

Zgodnie z § 15 pkt. 3b Statutu Klubu, Członkowie Honorowi są zwolnieni z opłat za żeglugę weekendową i jednodniową.

- b) **Rejsy klubowe** – organizowane i prowadzone przez **członka Klubu**, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych, obejmujące żeglugę powyżej jednego dnia. **Oplaty brutto.**

Dobokoja w rejsie dla członka Klubu .	80 zł
Dobokoja w rejsie dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia oraz osób powyżej 65 roku życia - członków Klubu .	50 zł
Dobokoja w rejsie dla osoby niezrzeszonej.	130 zł

- c) **Regaty klubowe** – organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych, obejmujące udział

regatach Kalendarza PZZ oraz treningach regatowych (do 4 godz. dziennie).
Oplaty brutto dla wszystkich jachtów.

Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członka Klubu oraz jednej osoby najbliższej rodziny.	55 zł
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członków Klubu: - do 18 roku życia, - młodzieży uczącej się do 25 roku życia, - powyżej 65 roku życia.	40 zł
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla osoby niezrzeszonej.	90 zł

Dodatkowo: udział w kosztach wpisowego do regat, określonych w zawiadomieniu o regatach.

6. Opłacenie przez **członka Klubu** rocznej składki członkowskiej oraz odpracowanie 30 godzin przy remontach i obsłudze jachtów, a także czynnościach związanych z działalnością klubową, uprawnia do:
- bezpłatnej żeglugi weekendowej,
 - zwolnienia z 50% opłat dobokoi w rejsach klubowych,
 - do bezpłatnego udziału w regatach i treningach regatowych.
7. Członkowie Klubu: - młodzież do 18 roku życia i ucząca się, do 25 roku życia oraz osoby powyżej 65 roku życia, muszą legitymować się stosownymi dokumentami.
8. Rejsy i regaty współorganizowane:

- a) **Rejsy współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji rejsu.

Każdy uczestnik rejsu współorganizowanego, ponosi koszt dobokoi w wysokości **130,00 złotych brutto**, dokonując indywidualnej wpłaty na rachunek bankowy Klubu.

Wprowadza się minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w rejsach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja – 5 000 zł	7 dobokoi	910,00 zł
Jachty: Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 4 000 zł	5 dobokoi	650,00 zł
Jachty: Trefl Obowiązkowa kaucja – 2 000 zł	3 dobokoje	390,00 zł
Jachty: Trefl, Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja – 1 000 zł	2 dobokoje	260,00 zł

- b) **Regaty współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji.
Wszyscy uczestnicy regat współorganizowanych ponoszą koszty dobokoi w wysokości **190,00 złotych brutto**.

Wprowadza się minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w regatach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja – 7000 zł.	10 dobokoi	1 900,00 zł
Jachty: Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 5000 zł.	8 dobokoi	1 520,00 zł
Jachty: Trefl, Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja – 2000 zł.	5 dobokoi	950,00 zł

9. Koszty dodatkowego ubezpieczenia udziału w rejsach i regatach współorganizowanych, zawartego przez Klub pokrywa współorganizator.

10. **Kapitan prowadzący jacht musi przedstawić aktualną polisę ubezpieczenia OC Skippera na swoje nazwisko.**

11. Dobokoje należy wpłacać na jeden z rachunków bankowych Klubu o numerach:

w PLN: **79 1600 1462 1899 8618 4000 0001**

w EUR: **95 1600 1462 1899 8618 4000 0004**

podając w tytule przelewu: „**dobokoje**”, **nazwę jachtu i termin żeglugi**,

np. „dobokoje”, s/y Tornado, 10 - 11.02.2025

Uchwała Zarządu nr 12 z 14.11.2024r.

REGATOWCY ROZPOCZĘLI SZKOLENIE TEORETYCZNE

W "Kotwicy" nasz kolega - skipper Hadara Rafał Lachowicz zorganizował spotkanie z sędzią regatowym Tomkiem Sawukinasem poświęcone przepisom regatowym 2025 – 2028, kpt. Piotrem Adamowiczem – konstruktorem jachtów oraz Joanną Pajkowską – pierwszą Polką, która samotnie, non stop opłynęła świat. Zaskakująco liczna była frekwencja oraz aktywność przyszłych zdobywców pucharów.





WODOWANIE JACHTÓW

Wodowanie jachtów przebiegało sprawnie, a grupa doświadczonych Klubowiczek i Klubowiczów radośnie powitała łódki na wodzie. Czas na taklowanie i próby techniczne. Przed nami 67 sezon żeglarski. Stopy wody i pomyślnych wiatrów.

REGATY OTWARCIA SEZONU 2025

67 klubowy sezon żeglarki otworzyliśmy tradycyjnymi regatami z półmetkiem w Pucku, gdzie gościła nas sekcja żeglarska „Nauticus”.

Pierwszego Maja 2025 roku o godzinie 0800 na maszt klubowy po przerwie trwającej 12 lat wspięła się nasza bandera i rozpoczęły się trzydniowe regaty zakończone wręczeniem pucharów oraz poczęstunkiem dla załóg.

Komendant Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW Kmdr Krzysztof Duszyński przyjął odznakę Honorowego Członka JKMW „Kotwica”, a Dowódca motorówek i Demon Grzegorz Tysiąc złotą odznakę klubową.

Wspólne zdjęcie Dostojnych Gości, Żeglarek i Żeglarzy oraz Fanów i Sympatyków klubu było dopełnieniem uroczystego otwarcie 66 sezonu żeglarskiego „Kotwicy”.



PUCHARY MARYNARKI WOJENNEJ i BIEG KAPRÓW

TYM RAZEM POGODA NAS ZWERYFIKOWAŁA.

Rozgrywane w dniach 13-15.06 Puchary Marynarki Wojennej oraz 18-22.06 Bieg Kaprów przebiegały w zmiennych, niekorzystnych dla żeglarzy warunkach. Najpierw przez trzy dni ledwo wiało, a później czterodniowy silny wiatr wpłynął na opóźnienie startu i skrócenie trasy z 400 Mm wokół Christianso do 140 Mm wokół pławy ŁEB. W niedzielę 22.06 uroczystie otworzyliśmy cykl gdyńskich imprez uświetniających Dni Morza, a zwycięzcom regat wręczono puchary i medale. Wszystkim Żeglarkom i Żeglarzom pomyślnych startów w regatach tegorocznego sezonu żeglarskiego.





„CARO II” NA ZALEWIE WIŚLANYM

W czasie 8 dni rejsu na klubowym „Caro II” załoga odwiedziła Tolkmicko, gdzie między innymi podziwiła urokliwe zachody słońca.

Kolejnym etapem była Nowa Pastęka, "jazda" na granicy zanurzenia niespełna milę morską od granicy z Federacją Rosyjską i pod przyjaznym okiem naszej straży granicznej.

Dnia piątego warunki pogodowe pozwoliły na zwiedzanie Fromborka a następnie na zrefowanym grocie znowu popłynęli do Tolkmicka, gdzie tym razem trafili na Festiwal Szantowy.

Dzień 8 i ostatni tej wspaniałej przygody to długi przelot z Tolkmicka do macierzystego portu w Gdyni.

Dzielna Załogo, gratulacje za super fajny rejs i przystówiowe przetarcie szlaku w tym kierunku dla klubowych mniejszych jednostek.



REJSY „S/Y SARMATA II”

REJS DO SZWECJI

W poniedziałek 21.07 s/y Sarmata II zakończył kolejny rejs bałtycki. Dzielna załoga w ciągu 10 dni przebyła prawie 600 Mm odwiedzając 4 szwedzkie porty Kalmar, Visby, Morgbylangę oraz wyspę Faro. Pogoda sprzyjała chociaż kilka razy dopadła żeglarzy gęsta mgła (docenili AIS - a) i kilkanaście godzin musieli wspierać się silnikiem ze względu na brak wiatru. Specjalnie opracowany system wachtowy pozwolił bezpiecznie prowadzić łódkę oraz dać załodze niezbędny wypoczynek. Jacht jest dobrze przygotowany do rejsów turystyczno - stażowych co jednoznacznie podkreślili uczestnicy.



REJS NA ŁOTWĘ

Wyprawa Sarmaty II do Rygi zakończona. Weszli do portu macierzystego po dwutygodniowym rejsie przebiegającym w trudnych warunkach pogodowych. Zwiedzili piękne porty Łotwy - Liepaję, Ventspils i stolicę kraju Rygę. Drobne usterki na jachcie usunięto dzięki umiejętnościom niezastąpionego Marka.



S/Y SARMATA W G-W-G

Słowo Sarmata oznacza odwagę, honor i determinację. I właśnie te cechy towarzyszyły załodze podczas nocnych regat Gdynia–Władysławowo–Gdynia.

Załoga Sarmaty II stanęła na wysokości zadania – 3 miejsce w KWR.

Regaty były podróżą przez całą paletę barw i nastrojów: złocisty zachód słońca, ciemność nocy, rozcinaną strugami deszczu, a na koniec – pełen nadziei i siły wschód słońca.

To właśnie ta zmienność, nieprzewidywalność i piękno natury sprawiają, że żeglarstwo staje się czymś więcej niż sportem – to szkoła charakteru i pasji.

S/Y HADAR W DH

Regaty CoolDown otworzyły nowy rozdział w historii s/y HADAR.

Po raz pierwszy jacht wystartował w regatach DH DoubleHanded, czyli regatach załóg dwuosobowych.

Decyzja o wzięciu udziału zapadła dzień przed regatami, choć kusity już od dawna. Impreza jest częścią cyklu DoubleHanded Offshore Racing 2025 oraz zaliczana jest do Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski.

Warunki pogodowe zapowiadały się fantastycznie i takie też były.

Wystartowało 11 jachtów, a S/y HADAR rywalizował w grupie ORC.

Trasa finalnie wyniosła 45 mil i zajęła ok. 8 godzin.

Załoga w składzie Rafał Lachowicz, Ewa Chrzanowska zajęła 3 miejsce, i jak na debiut w DH - to dobry start.





ZAKOŃCZENIE SEZONU ŻEGLARSKIEGO

Żeglarki, Żeglarze, Sympatycy i Fani Jacht Klubu Marynarki Wojennej "Kotwica" zakończyli 67 sezon żeglarski. Ostatnie regaty zgromadziły na starcie rekordową liczbę 26 jachtów współzawodniczących w czterech grupach. Zróżnicowana pogoda zmusiła załogi do wykazania się mistrzowskimi żeglarskimi talentami. Gratulujemy zwycięzcom!

Regaty zorganizowane zostały przez „Kotwicę” oraz Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej. Serdecznie dziękujemy naszym Przyjaciołom w granatowych mundurach za udział w regatach, pomoc i pozytywną energię.





SLIPOWANIE

Slipowaniem jachtów zakończyliśmy dobry – 67 sezon żeglarski. Przed nami remonty oraz szkolenia teoretyczne, planowanie rejsów i regat, a także okolicznościowe spotkania żeglarskie. Z optymizmem patrzymy w przyszłość. Ostatnim akordem działalności morskiej było opuszczenie bandery Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”. Zarząd dziękuje wszystkim, którzy przyczynili się do sprawnego i bezpiecznego zabezpieczenia jachtów na zimę.



PUCHAR ZATOKI GDAŃSKIEJ 2025

Gratulujemy uczestnikom regat "Puchar Zatoki Gdańskiej 2025" szlachetnej walki i wytrwałości. Jacht Klub Marynarki Wojennej "Kotwica" reprezentowało 6 jachtów (wyniki w tabelce). Załoga Hadara pod nowym skipperem - Rafałem jest wspaniała.



**PUCHAR
ZATOKI
GDAŃSKIEJ**

KWR

2025



miejsce	jacht		Puchar Mariny Gdańsk	Nord Cup	PPMG	PO Westerplatte	GWG	punkty	odjete	Punkty PZG
1	PURGA	Kajetan Kilanowski	2	1	1	6	3	13	6	7
2	HADAR	Rafał Lachowicz	1	5	2	1	5	14	5	9
3	SŁONI	Zbigniew Rembiewski	10	2	5	6	2	25	10	15
4	DANCING QUEEN	Jerzy Matuszak	5	5	5	6	1	22	6	16
5	TINTAMARRE	Bartłomiej Gałeczki	10	5	5	2	4	26	10	16
6	ZORBA	Mieczysław Trzpis	6	3	3	4	10	26	10	16
7	SARMATA II	Jerzy Brezdeń	3	5	5	6	8	27	8	19
8	ELJACHT	Tomasz Jankowski	4	5	5	5	16	35	16	19
9	TURKUS	Agnieszka Wieliczko	7	5	4	6	18	40	18	22
10	LITWINKA	Marian Drabiński	10	5	5	6	6	32	10	22
11	DOBOSZ	Andrzej Kolka	10	5	5	3	18	41	18	23
12	MOTE	Marek Nienadowski	10	5	5	6	7	33	10	23
13	AGATA 8	Hubert Cieślak	8	5	5	6	18	42	18	24
14	ORKA SOPOT	Alfred Sosgórnik	10	4	5	6	12	37	12	25
15	STUDIO LINE 2	Jan Piecukiewicz	10	5	5	6	9	35	10	25
16	FLOCCUS	Emilia Witkowska	9	5	5	6	18	43	18	25
17	TORNADO	Andrzej Załucki	10	5	5	6	11	37	11	26
18	ANDROMEDA	Piotr Małkowski	10	5	5	6	13	39	13	26
19	ALBATROS	Jacek Selega	10	5	5	6	14	40	14	26
20	ZEFIREK	Krzysztof Cukrowski	10	5	5	6	15	41	15	26
21	CARO II	Paulina Gralak	10	5	5	6	17	43	17	26

Patriotyczne Rejsy

Tradycją JKMW "Kotwica" jest organizowanie rejsów patriotycznych. Rejs Niepodległości 2025 członkowie Klubu i sympatycy rozpoczęli w dniu 8 listopada przejściem do Pucka, gdzie upamiętniono dzień odzyskania niepodległości, składając wiązanekę w barwach narodowych pod pomnikiem gen. Józefa Hallera. Następnie załoga pożeglowała do Helu, składając wieniec biało - czerwonych kwiatów i zapalając znicz. W ostatnim dniu uczczono pamięć poległych Obrońców Wybrzeża na Westerplatte, oraz przed pomnikiem Virtuti Militari przy grobach poległych.



Parada na 11 listopada

Narodowe Święto Niepodległości to wielkie wydarzenie dla wszystkich Polaków – po 123 latach zaborów staliśmy się wolni - ale to także wielkie święto dla naszego klubu. 11-tego listopada 1918 roku grupa zmilitaryzowanych studentów warszawskich kierowana przez dwóch podporuczników Wojska Polskiego zajęła warszawską siedzibę niemieckiego klubu kajakowo-żeglarskiego umiejscowioną nad Wisłą. Zdobyto łodzie wiosłowe, kajaki, żaglówki obiekt magazynowy. Można było założyć klub wodny. Na wiosnę 1919 roku powstał Wojskowy Klub Wioślarski. Dziś jako jego spadkobiercy idziemy w parady niepodległości.