

2024

SEZON REMONTOWY

Sezon remontowy 2024 był bogaty w wykonane prace. Na Sarmacie II, między innymi oczyszczono dno z kilku powłok anty foulingu, pospachlowano ubytki żelkotu i pokryto dno 2 warstwami farby przeciw osmowej i przeciw porostowej, wymieniono podwężi want kolumnowych, zamontowano nowe fartuchy sztormowe, wymieniono materace rufowe. Caro II i Dobosz przeszły poważne naprawy kadłubów, na Hadarze skupiono się na części podwodnej kadłub i burtach. Trefl otrzymał nowe łożyska steru. Na wszystkich jachtach wykonano dziesiątki koniecznych napraw i przeglądów, które trudno zliczyć i wymienić. Owocem prac było przygotowanie techniczne jachtów do wodowania i bezpiecznej eksploatacji. Wodowanie odbyło się zgodnie z planem przy licznych udziałach załóg.



SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ OD 25.03.2023 DO 23.03.2024 ROKU

Władze Klubu według stanu na 22.03.2024 roku:

Komandor Honorowy Klubu – Marek Brągoszewski;

1. Komandor Klubu – Artur Pierzyński;
2. Wicekomandor ds. morskich – Jerzy Brezeń;
3. Sekretarz Klubu – Mikołaj Kołakowski;
4. Skarbnik Klubu – Mariusz Selke;
5. Członek Zarządu ds. szkolenia – Ireneusz Góreczny;
6. Członek Zarządu ds. sportu – Rafał Lachowicz;
7. Członek Zarządu ds. technicznych – Andrzej Załucki.

Komisja Rewizyjna Klubu:	Sąd Klubowy:
1. Przewodniczący - Andrzej Lenkiewicz;	1. Przewodniczący – Jerzy Rusak;
2. Z-ca przewodniczącego – Adrianna Reszka;	2. Sekretarz – Dariusz Wierzbicki;
3. Sekretarz - Leszek Radochoński ;	3. Członek - Zbigniew Klupiński;

Władze Oddziału „Atol” w Warszawie	Komisja Rewizyjna
1. Komandor - Katarzyna Gaul;	1. Przewodniczący – Beata Jaskot-Wyrzykowska;
2. Wicekomandor – wakat;	2. Członek – Tadeusz Wnorowski;
3. Sekretarz – Ryszard Dobek;	3. Członek - Beata Rzempoluch.
4. Skarbnik – Radosław Krzyżewski.	

Władze Oddziału w Świnoujściu	Komisja Rewizyjna
1. Komandor - Andrzej Krupa;	1. Przewodniczący – Sławomir Putresza;
2. Wicekomandor/skarbnik – Rafał Bas;	2. Członek – Henryk Piechota,
3. Sekretarz – Jacek Kwiatkowski;	3. Członek - Mieczysław Dąbrowski
4. Członek Zarządu – Sławomir Lupa.	

Władze Oddziału „Nauticus” w Pucku:

1. Komandor - Maciej Polański;
2. Wicekomandor – Waldemar Turski;
3. Członek Zarządu – Paweł Paszko.

Władze Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu:

1. Komandor – Robert Skorupa;
2. Skarbnik – Maciej Żurowicz;
3. Sekretarz – Andrzej Hładki.

Stan osobowy i sprzętowy Klubu

Na 22 marca 2024 roku Klub liczy 274 w tym 200 członków zwyczajnych i 74 członków honorowych oraz 21 jachtów, z czego:

1. Klub Centralny w Gdyni – 128 członków zwyczajnych i 10 jachtów;
2. Oddział „Atol” w Warszawie – 58 członków zwyczajnych i 1 jacht;
3. Oddział w Świnoujściu – 55 członków zwyczajnych i 7 jachtów;
4. Oddział „Nauticus” w Pucku – 18 członków zwyczajnych i 2 jachty;
5. Sekcja Żeglarska w Kołobrzegu – 15 członków zwyczajnych i 1 jacht.

W ubiegłym roku liczba członków zwyczajnych wynosiła 101, a obecnie mamy 128 członków. Rok 2023 i początek 2024 były wyjątkowe z dwóch powodów: stan osobowy Klubu Centralnego wzrósł o 27 osób i co ważniejsze 21 to żeglarki, które chcą realizować swoją pasję w naszym Klubie.

Na 22.03.2024 roku w Klubie jest 41 żeglarek.

Realizacja Uchwały za okres 5.04.2022 – 20.03.2023

Praca organizacyjna władz klubowych ukierunkowana była na:

- Realizację celów i zadań statutowych oraz uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego - **w trakcie realizacji**;
- Realizację zadań ujętych w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów - **realizowano na bieżąco, dodatkowo, delegacja Klubu uczestniczyła w uroczystości pożegnania kmdr. Macieja Osiki, byłego już komendanta OSŻ MW, z mundurem**;
- Realizację przedsięwzięć ujętych w komunikacie nr 1 - **wykonano**;
- Realizację programu obchodów jubileuszu 65-lecia Klubu - **w ramach obchodów zrealizowano m.in.: rozszerzone, uroczyste posiedzenie Zarządu wraz z Członkami Honorowymi i zaproszonymi gośćmi, wspólnie z PoŻŻ - uroczystość otwarcie sezonu żeglarskiego 2023 połączone z odsłonięciem tablicy kpt. Piotra Bigaja w Alei Polskich Żeglarzy, spotkanie żeglarskie upamiętniające pierwszy rejs transatlantyczny kpt. Bohomolca, regaty klubowe, wieloetapowy rejs s/y Sarmata, rejsy historyczne s/y Legia**;
- Uroczystości jubileuszowe uświetniać „Piknikiem Żeglarskim” w czasie regat Puchary

Marynarki Wojennej - **wykonano**;

- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów - **realizowano na bieżąco**;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową - **nie wykonano - osoba, która podjęła się organizacji kursu na jsm zrezygnowała z powodów zdrowotnych**;
- Kontynuować współpracę z Muzeum Zimnej Wojny w zakresie wykorzystania Legii - **realizowano na bieżąco, zwłaszcza Rejs Niepodległości 11 listopada 2023 oraz rocznica zaślubin Polski z Morzem 10 lutego 2024 r.**;
- Kontynuować inwentaryzacji archiwum klubu, udostępnić wersję elektroniczną na Facebooku, opracować stronę Wikipedii - **realizowano na bieżąco, opracowanie strony Wikipedii w trakcie realizacji**;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu - **Zarząd poszukuje wykonawcy monografii wśród pracowników i studentów AMW i innych uczelni Trójmiasta.**

Wyniki finansowe Klubu Centralnego w 2023 roku

	2021		2022		2023	
	przychody	wydatki	przychody	wydatki	przychody	wydatki
jachty	149 382,01	94 182,76	117 033,01	123 267,98	87 407,50	44 913,48
koszty stałe obsługi jachtów						28 046,30
administrowanie Klubem		33 247,88		36 259,01		44 747,59
należności członkowskie	24 775,00		19 600,00		32 655,00	
darowizny			8 593,60		5 765,0	
organizacja regat	27 155,00	35 813,12	7 555,00	12 703,76	33 226,62	22 474,74
inne (zwrot podatku)	598,58	16 488,85	10 153,74	0,00	185,49	0,00
Razem	201 890,59	179 732,61	163 935,35	172 230,75	159 239,61	140 182,11
wynik finansowy	22 157,98		- 8 295,40		19 057,50	

Od 2020 roku Zarząd Klubu Centralnego podejmuje działania mające na celu zmianę struktury wydatków w ten sposób, aby pozyskane środki przede wszystkim inwestować w remonty jachtów. W latach 2020 - 2022 zwiększaliśmy wydatki na remonty jachtów średnio o 30% rocznie. Działania te zaowocowały zmniejszonymi potrzebami remontowymi w 2023 roku. Na przygotowanie jachtów do żeglugi wydaliśmy jedynie 44 913,48 zł.

Drugim celem restrukturyzacji wydatków jest utrzymanie możliwie niskiego poziomu kosztów

administrowania klubem, tak aby stanowił on około 30 % wydatków remontowych. Cel ten w 2023 roku nie został zrealizowany gdyż koszt administrowania wzrósł i ta tendencja, biorąc pod uwagę np. inflację, utrzyma się w następnych latach. Obecnie koszt administrowania klubem, przy blisko 3 krotnym zmniejszeniu wydatków remontowych jachtów, utrzymała się na ubiegłorocznym poziomie i wyniósł 44 747,59 zł.

W 2023 roku mieliśmy niższe przychody z użytkowania jachtów niż w 2021 i 2022 roku, mimo większej liczby zorganizowanych rejsów i żeglugi regatowej oraz wyższej liczby uczestników. Sytuacja ta wskazuje, że na jachtach klubowych żeglują coraz więcej członkiń i członków klubu, korzystających z ulg przysługujących za pracę przy remontach jachtów. Z punktu widzenia prowadzonej działalności społecznej jest to budujące, jednak ma to jak widać istotny wpływ na wynik finansowy działalności klubowej.

Mimo tego, rok finansowy 2023 zamknęliśmy zyskiem w wysokości 19 057,50 zł.

Eksploracja jachtów

W okresie sprawozdawczym, główny wysiłek organizacyjny i finansowy skupiono na przygotowaniu i utrzymaniu jachtów klubowych w stanie pozwalającym na bezpieczną żeglugę. Dużo uwagi poświęcono też na realizację planu obchodów 65-lecia Klubu. S/y Sarmata II odbył wieloetapowy rejs upamiętniający tę rocznicę. Pod kapitanami Mikołajem Kołakowskim i Mariuszem Selke jacht odwiedził porty Szwecji, Finlandii, Estonii, Łotwy i Litwy pokonując 1155 mil morskich w czasie 233 godzin żeglugi.

Załogi jachtów Hadar i Sarmata II startowały w regatach długodystansowych (około 400 Mm) na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia. Dodatkowo, s/y Sarmata II pod kapitanem Ireneuszem Górecznym zrealizował rejs „Trzech wysp bałtyckich” zawijając do portów Bornholmu Rugii i Uznamu. Trefl, tradycyjnie, żeglował po wodach Zatoki Gdańskiej.

Zarząd Klubu z satysfakcją przyjął i aktywnie wspierał inicjatywę grupy "przyszłych mistrzyń żeglarskich", która zaowocowała m.in. rewitalizacją s/y Turkus. Wyszkolone przez kapitana Jerzego Brezdenia panie miały okazję sprawdzić swoje umiejętności i determinację podczas sztormowych regat na zakończenie sezonu żeglarskiego. Egzamin zdały na 5!

	Tornado	Hadar	Legia	Sarmata II	Trefl	Turkus	Razem
Dni w morzu	45	61	23	93	40	29	300
Liczba załogi	139	239	86	92	92	100	758

Prace remontowo-konserwacyjne jachtów zostały zrealizowane przez opiekunów i załogi zgodnie z przyjętymi planami. Pozwoliło to planowo zwodować, opływać i terminowo przygotować jednostki do eksploatacji. Jachty ubezpieczano zbiorowo i w pełnym zakresie na Bałtyk. Nabrzeże Młodych Żeglarzy było w dalszym ciągu wyłączane z eksploatacji, co stwarzało wyzwania w kwestii cumowania naszych jednostek. Problem rozwiązano dzięki przychylności Komendanta OSZMW, Kierownictwa Mariny Gdynia oraz sprzyjających Klubowi decydentów.

Zorganizowaliśmy i przeprowadziliśmy wszystkie zaplanowane na 2023 r. regaty, z których w pamięci najbardziej zapisały się sztormowe regaty na zakończenie sezonu żeglarskiego. 17 jachtów rywalizowało w wymagających, sztormowych warunkach. Przejrzystość Komisji regatowej, kunszt kapitanów i właściwe wykształcenie załóg zaowocowały bezpieczną żegluga i wspaniałą, żeglarską atmosferą. Na uwagę zasługuje zwiększająca się z roku na rok liczba jachtów biorących udział w naszych regatach. Tradycyjnie już, w przerwach między biegami regatowymi odbywały się spotkania integracyjne załóg, przy pieczonym dziku i bigosie myśliwskim. Nasze jachty brały też udział w regatach kalendarza PZZ: Puchar Mariny Gdańsk, Puchar Trójmiasta, Puchar Obrońców Westerplatte, Puchar Zatoki Gdańskiej. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze wspaniałą oprawą w Jastarni.

W sezonie żeglarskim 2023 s/y Hadar przebywał na morzu 61 dni, a przez jego pokład przewinęło się 239 Żeglarek i Żeglarzy. Jacht startował w 15 regatach kalendarza PoZZ i JKMW Kotwica.

Sukcesy regatowe Hadara w sezonie 2023

1. Klubowe regaty otwarcia sezonu:
 - Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E.Kinasa – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Komandora JKMW Kotwica);
 - Puchar Flagi Państwowej – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Flagi Państwowej);
 - Puchar Konstytucji 3 maja – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Konstytucji 3 maja);
2. Żeglarski Puchar Trójmiasta – 2 miejsce w grupie ORC1;
3. Regaty o Puchar Mariny Gdańsk - 9 miejsce w grupie ORC;
4. Bieg Kaprów, regaty długodystansowe (400 Mm) Gdynia – Chrisanso – Gdynia – 3 miejsce w grupie ORC1;
5. Święto Morza 2023 - Puchary Marynarki Wojennej - ORC A - 2 miejsce;
6. Regaty Lotos Nord Cup – 7 miejsce w grupie ORC;
7. Morski Żeglarski Puchar Polski – 5 miejsce w ORC1;
8. 14 Regaty o Puchar Dyrektora UM w Gdyni – 1 miejsce w grupie KWR;
9. 45 Regaty o Puchar Obrońców Westerplatte - 5 miejsce w grupie ORC;
10. Gdynia – Władysławowo – Gdynia - 2 miejsce w grupie ORC (29 startujących jachtów);
11. 72. Błękitna wstęga Z.G. – 6 miejsce(na 68 startujące jachty);
12. Regaty o Puchar Kaprów – 3 miejsce w grupie ORC1.

Więcej szczegółów o startach naszych jachtów w regatach znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem www.jkmw-kotwica.pl oraz w wersji elektronicznej i drukowanej Kroniki Klubu.

Pomimo niewątpliwego zaangażowania Zarządu Klubu i opiekunów jachtów, nasze dobrze przygotowane jachty turystyczne nie zostały wykorzystywane zgodnie z potencjałem. Odbyło się stosunkowo niewiele rejsów morskich i zatokowych. Podobnie, jak w ubiegłych latach, nie prowadziliśmy szkoleń żeglarskich, co wymaga pogłębionej analizy i zdecydowanych zmian. Mamy instruktorów i jachty do kompleksowego szkolenia żeglarskiego, a lądową bazę szkoleniową zabezpieczają udostępnione przez OSŻ MW pomieszczenia. **Zachęcamy członków Klubu do wykazania się inicjatywą w tym zakresie.**

Realizując zadania w 2023 r. daliśmy wszelkich starań, aby zapewnić bezpieczne żeglowanie i właściwą eksploatację naszych jachtów. Dzięki temu, uniknęliśmy poważnych wypadków i kolizji, a mrozący krew w żyłach incydent przy slipowaniu Sarmaty II okazał się, na szczęście, niegroźny w skutkach. W czasie sezonu, wszelkie drobne usterki jachtów były usuwane na bieżąco przez załogi, dzięki czemu żegluga była nieprzerwana i bezpieczna. Jest to zasługa opiekunów jachtów, kapitanów prowadzących rejsy i startujących w regatach, a przede wszystkim żeglarek i żeglarzy zaangażowanych w ich przygotowanie do sezonu, wodowanie, żeglowanie oraz slipowanie. **Zarząd dziękuje wszystkim opiekunom, kapitanom i załogom za ich wysiłek!**

Zadania Klubu na 2024

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w komunikacie nr 1;
- Uroczystości jubileuszowe uświetnić „Piknikiem Żeglarskim” w czasie Pucharów MW;
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów i regat;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową;
- Kontynuować inwentaryzację archiwum klubu, opracować stronę na „Wikipedii”;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu;
- Aktywnie włączyć się w obchody 100-lecie Polskiego Związku Żeglarskiego.

Podziękowania

Jak co roku, wdzięczny jestem wszystkim Koleżankom i Kolegom za ich codzienny wysiłek dla dobra Klubu, za społeczne zarządzanie biurem, opiekę nad jachtami, przygotowanie do żeglowania oraz utrzymanie ich w doskonałym stanie technicznym, za osiągnięte sukcesy podczas regat. Serdeczne podziękowania składam także za prowadzenie strony internetowej Klubu, naszego profilu na Facebooku oraz dokumentowania historii JKMW Kotwica.

Szczególne życzenia tradycyjnie "silnych wiatrów i stopy wody pod kilem" podczas "żeglugi" na nowym stanowisku składam nowemu komendantowi Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, komandorowi porucznikowi Krzysztofowi Duszyńskiemu, a Załodze Ośrodka dziękuję za pomoc w realizacji zadań statutowych Klubu.

Za Zarząd
KOMANDOR JKMW „KOTWICA”

Artur Pierzyński

**JachtKI b MarynarkiWoje
nnej
„Kotwica”**

**K O M U N I K A T Nr 1
ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
o planowanych przedsięwzięciach na 2024 rok.**

W nadchodzącym 2024 roku Zarząd Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” życzy wszystkim Członkom, Fanom i Sympatykom żeglarsstwa realizacji planów, udanych rejsów, pomyślnych wiatrów i stopy wody pod kilem.

Zgodnie z § 24 ust. 3 pkt a Statutu Klubu, Zarząd zwołuje **Zebranie Sprawozdawcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”** na dzień **21.03.2024r. o godz. 1030** w pierwszym terminie i **o godz. 1100** w drugim terminie.

Przed nami 67 klubowy sezon żeglarski, w którym zamierzamy zorganizować pływania weekendowe oraz rejsy po Zatoce Gdańskiej, Morzu Bałtyckim i wodach pływowych. Tradycyjnie, regatami otworzymy i zamkniemy sezon żeglarski oraz uczymy święto Marynarki Wojennej RP. Na naszej stronie internetowej zamieszczone będą proponowane terminy kilkudniowych rejsów stażowych, a także terminy rejsów turystycznych i regatowych.

Terminarz przedsięwzięć JKMW „KOTWICA” w 2024 roku

21.03.2024	Zebranie Sprawozdawcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”.
25.04.2024	Wodowanie jachtów.
27-30.04.2024	Pływania techniczne jachtów.
1-3.05.2024	Otwarcie 67. sezonu żeglarskiego w JKMW „KOTWICA” - Regaty: 1. Puchar Komandora JKMW „Kotwica” - Memoriał komandora E. Kinas; 2. Puchar Flagi Państwowej; 3. Puchar Konstytucji 3 Maja 1791 r.
1.05-17.10.2024	Starty w regatach kalendarza PZZ, a w szczególności: 1. Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski; 2. Puchar Polski Jachtów Morskich; 3. Puchar Bałtyku Południowego
4.05-24.10.2024	Rejsy stażowo – turystyczne
18 - 22.06.2024	Święto Morza 2024: 1. Biegu Kaprów – Memoriał Bitwy Pod Bornholmem 1457 r. (Regaty długodystansowe Gdynia - Christianso – Gdynia);
13-15.6.2024	2. Puchary Marynarki Wojennej RP.
21.06.2024	Żeglarska Parada Świętojańska.
30.08.2024	Regaty Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
17-19.10.2024	Zakończenie sezonu żeglarskiego 2024 w JKMW „Kotwica”; 1. Regaty - Memoriał Bitwy Pod Oliwą 1627 r; 2. Puchar Komendanta OSŻ MW.
25.10.2024	Slipowanie jachtów.

Informujemy, że w 2024 roku będą prowadzone:

1. Zajęcia przygotowujące do egzaminów żeglarskich i motorowodnych;
2. Zajęcia z manewrowania jachtem morskim na silniku i pod żaglami;
3. Rejsy stażowe i klubowe.

Kapitanów prowadzących jachty klubowe wyposażone w radiostacje z DSC i tratwy ratunkowe obowiązuje posiadanie patentów i świadectw ukończonych kursów:

- a) Operatora łączności bliskiego zasięgu -:&B
- b) Indywidualnych technik ratowniczych.

Kopie dokumentów należy dostarczyć do biura Klubu do dnia 24.04.2024 r.

Prowadzący jachty zobowiązani są do posiadania ubezpieczenia OC Skippera.

Zarząd przypomina, że opłacanie składek członkowskich jest obowiązkiem statutowym (§ 17 pkt. 3 Statutu Klubu), a zaległość dłuższa niż jeden rok, może skutkować skreśleniem z ewidencji (§18 pkt. 2 Statutu Klubu). **Składkę członkowską (§ 33 pkt. 13) za rok 2024 należy opłacić do dnia 21 marca 2024 roku.**

Działając na mocy § 33 pkt. 13 Statutu, Zarząd ustala poniższe należności składek członkowskich w roku 2024:

Wpisowe do Klubu.	500,00 zł
Wpisowe dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia.	250,00 zł
Roczna składka członkowska.	400,00 zł
Roczna składka członkowska dla żołnierzy w służbie czynnej, rezerwie, w stanie spoczynku, pracowników wojska oraz ich rodzin.	345,00 zł
Roczna składka dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia.	200,00 zł
Jednorazowa składka bezwrotna na fundusz kapitański prowadzących jachty.	< 700,00 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkółkę Żeglarską w terminie 01.05.2025-30.10.2025.	360 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkółkę Żeglarską w terminie 01.11.2025-30.04.2026.	300 zł

Wpłaty składek, wpisowego i innych płatności (dobokoje) należy dokonywać na rachunek Klubu:

BNP PARIBAS Bank Polska S.A.

w PLN: **79 1600 1462 1899 8618 4000 0001**

w EUR: **95 1600 1462 1899 8618 4000 0004**

Kaucję zabezpieczającą jachty w rejsach, pływaniach weekendowych i jednodniowych należy deponować na rachunku bankowym lub w gotówce u przekazującego jacht.

Zarząd JKMW „KOTWICA” zaprasza członków i sympatyków do uczestnictwa w imprezach żeglarskich, rejsach i regatach, oraz spotkaniach klubowych. Zachęcamy również wszystkich członków do prac społecznych przy jachtach klubowych.

Sprawy nieujęte w niniejszym komunikacie będą rozpatrywane w trybie indywidualnym przez Zarząd Klubu.

Integralną częścią Komunikatu jest Regulamin używania jachtów klubowych 2024 r.

Uchwała Zarządu Klubu nr 12 z 14.11.2023r.

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja – 7000 zł.	10 dobokoi	1 700,00 zł
Jachty: Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 5000 zł.	8 dobokoi	1 360,00 zł
Jachty: Trefl, Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja – 2000 zł.	5 dobokoi	850,00 zł

9. Koszty dodatkowego ubezpieczenia udziału w rejsach i regatach współorganizowanych, zawartego przez Klub pokrywa współorganizator.

10. **Kapitan prowadzący jacht musi przedstawić aktualną polisę ubezpieczenia OC Skippera na swoje nazwisko.**

11. Dobokoje należy wpłacać na jeden z rachunków bankowych Klubu o numerach:

w PLN: **79 1600 1462 1899 8618 4000 0001**

w EUR: **95 1600 1462 1899 8618 4000 0004**

podając w tytule przelewu: „dobokoje”, nazwę jachtu i termin żeglugi,

np. „dobokoje”, s/y Tornado, 10 - 11.02.2024

Uchwała Zarządu nr 12 z 14.11.2023r.



R E G U L A M I N U Ż Y W A N I A JACHTÓW JKMW „K O T W I C A” w 2024 r.

1. Jachty, zgodnie z § 50 Statutu, stanowią majątek Klubu. Należyta dbałość o jachty jest obowiązkiem wszystkich Członków Klubu.
2. Zgodnie z §15 Statutu Klubu, Członkowie Klubu mają prawo używania sprzętu i urządzeń Klubu na zasadach określonych przez Zarząd Klubu.
3. Każdorazowe używanie jachtów winno być uzgodnione z Opiekunami Jachtów i wpisane do Książki Pływań.
4. Celem pozyskania środków finansowych na pokrycie wydatków eksploatacyjnych i remontowych jachtów Zarząd Klubu wprowadza odpłatność za ich używanie.
5. Jachty klubowe mogą być używane przez **członków Klubu**, a także przez osoby niezrzeszone, w wariantach wymienionych poniżej. Uczestnicy ponoszą koszty dobokoi, w wysokości określonej w tabelach.

a) **Klubowe rejsy weekendowe i jednodniowe**, organizowane oraz prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych – obejmujące żeglugę od godz. 1500 w piątek do godz. 2200 w niedzielę oraz żeglugę w każdym dniu tygodnia oddzielnie, bez noclegu na jachcie (rejs jednodniowy). **Oplaty brutto.**

Jachty	Członek Klubu oraz jedna osoba najbliższej rodziny		Niezrzeszony
	rejs weekendowy	rejs jednodniowy	
Hadar, Sarmata II, Tornado	125,00 zł	60,00 zł	170 zł
Trefl	100,00 zł	50,00 zł	140,00 zł
Caro II, Dobosz, Turkus, Topaz	80,00 zł	40,00 zł	115,00 zł

Zgodnie z § 15 pkt. 3b Statutu Klubu, Członkowie Honorowi są zwolnieni z opłat za żeglugę weekendową i jednodniową.

b) **Rejsy klubowe** – organizowane i prowadzone przez **członka Klubu**, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych, obejmujące żeglugę powyżej jednego dnia. Oplaty brutto.

Dobokoja w rejsie dla członka Klubu .	75,00 zł
Dobokoja w rejsie dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia oraz osób powyżej 65 roku życia - członków Klubu .	50 zł
Dobokoja w rejsie dla osoby niezrzeszonej.	125,00 zł

- c) **Regaty klubowe** – organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych, obejmujące udział w regatach Kalendarza PZZ oraz treningach regatowych (do 4 godz. dziennie).

Oplaty brutto dla wszystkich jachtów.

Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członka Klubu oraz jednej osoby najbliższej rodziny.
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członków Klubu: - do 18 roku życia, - młodzieży uczącej się do 25 roku życia, - powyżej 65 roku życia.
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla osoby niezrzeszonej.

Dodatkowo: udział w kosztach wpisowego do regat, określonych w zawiadomieniu o regatach.

6. Opłacenie przez **członka Klubu** rocznej składki członkowskiej oraz odpracowanie 30 godzin przy remontach i obsłudze jachtów, a także czynnościach związanych z działalnością klubową, uprawnia do:
- bezpłatnej żeglugi weekendowej,
 - zwolnienia z 50% opłat dobokoi w rejsach klubowych,
 - do bezpłatnego udziału w regatach i treningach regatowych.
7. Członkowie Klubu: - młodzież do 18 roku życia i ucząca się, do 25 roku życia oraz osoby powyżej 65 roku życia, muszą legitymować się stosownymi dokumentami.

8. Rejsy i regaty współorganizowane:

- a) **Rejsy współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji rejsu.

Każdy uczestnik rejsu współorganizowanego, ponosi koszt dobokoi w wysokości **125,00 złotych brutto**, dokonując indywidualnej wpłaty na rachunek bankowy Klubu.

Wprowadza się minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w rejsach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja – 5 000 zł	7 dobokoi	875,00 zł
Jachty: Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 4 000 zł	5 dobokoi	625,00 zł
Jachty: Trefl Obowiązkowa kaucja – 2 000 zł	3 dobokoje	375,00 zł
Jachty: Trefl, Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja – 1 000 zł	2 dobokoje	250,00 zł

- b) **Regaty współorganizowane** 4 prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji.

Wszyscy uczestnicy regat współorganizowanych ponoszą koszty dobokoi w wysokości **170,00 złotych brutto**.

Wprowadza się minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w regatach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja – 7000 zł.	10 dobokoi	1 700,00 zł
Jachty: Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 5000 zł.	8 dobokoi	1 360,00 zł
Jachty: Trefl, Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja – 2000 zł.	5 dobokoi	850,00 zł

9. Koszty dodatkowego ubezpieczenia udziału w rejsach i regatach współorganizowanych, zawartego przez Klub pokrywa współorganizator.

10. **Kapitan prowadzący jacht musi przedstawić aktualną polisę ubezpieczenia OC Skippera na swoje nazwisko.**

11. Dobokoje należy wpłacać na jeden z rachunków bankowych Klubu o numerach:

w PLN: **79 1600 1462 1899 8618 4000 0001**

w EUR: **95 1600 1462 1899 8618 4000 0004**

podając w tytule przelewu: „dobokoje”, nazwę jachtu i termin żeglugi,

np. „dobokoje”, s/y Tornado, 10 - 11.02.2024

Uchwała Zarządu nr 12 z 14.11.2023r.

ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZE W JKMW "KOTWICA"

Żeglarki i Żeglarze klubu wysłuchali sprawozdań Komandorów Terenowych Jednostek Organizacyjnych, Przewodniczącego Sądu Klubowego, Skarbnika oraz Komandora Klubu Centralnego i po wystąpieniu Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej udzielono absolutorium zarządowi za rok 2023. W dyskusji poruszano problemy naboru załóg na rejsy, rozpropagowania działalności szkoleniowej, pozyskiwania środków na działalność statutową, Zebranie zatwierdziło kandydatury do tytułu Honorowego Członka Klubu, wręczono złote odznaki przedstawicielom Atolu. Komisja Uchwał i wniosków przedstawiła zadania dla Zarządu na rok 2024. Wystąpienie Honorowego Komandora Kotwicy, Admirala Marka Brągoszewskiego i Jego życzenia pomyślnych wiatrów, właściwych kursów i szczęśliwych powrotów do macierzystego portu zakończyły dzisiejsze obrady.



REGATY ORGANIZOWANE PRZEZ JKMW „KOTWICA” W 2024

Dni Morza w JKMW "Kotwica":

30.05 - 3.06 Bieg Kaprów – regaty długodystansowe (Gdynia – Christianso – Gdynia);

21 – 23.06 Puchary Marynarki Wojennej RP (Gdynia).



Zakończenie sezonu w JKMW „Kotwica”:

13.10 Regaty- Memoriał Bitwy pod Oliwą;

14.10 Regaty – Puchar Komendanta OSŻ MW.



Święto Żagli w JKMW „Kotwica”:

1.05 Puchar Komandora Klubu – Memoriał Kmdr E. Kinasa;

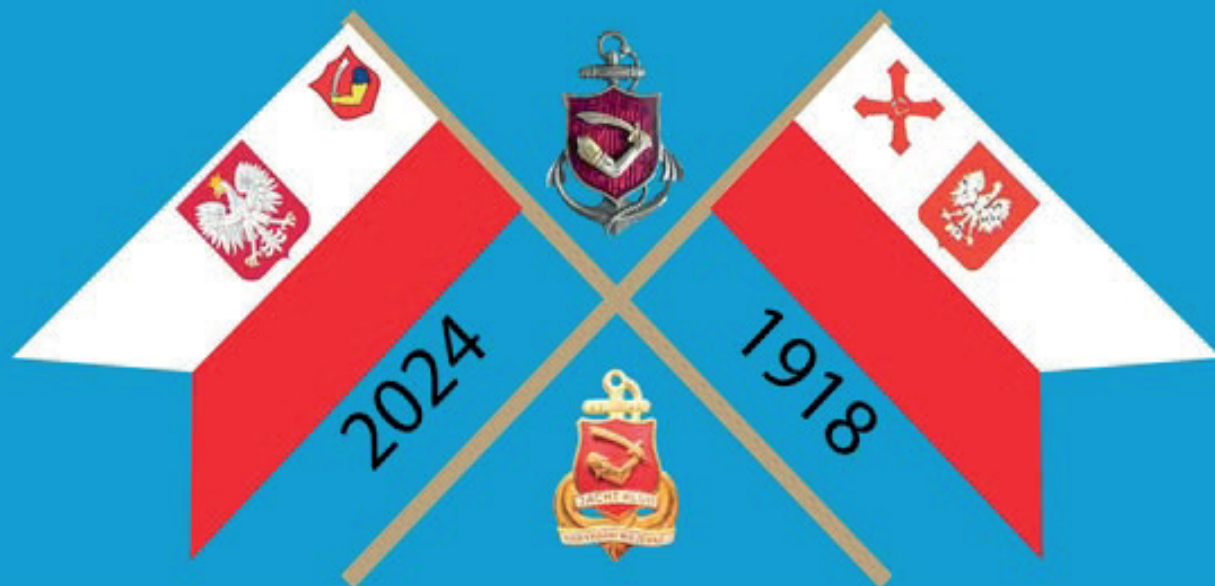
2.05 Puchar Flagi Państwowej;

3.03 Puchar Konstytucji 3 Maja.

Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

24.08. 14-ste Regaty Urzędu Morskiego w Gdyni.
(Turystyczne).





"Z dniem 28 listopada 1918 roku rozkazuję utworzyć marynarkę polską..."

Józef Piłsudski

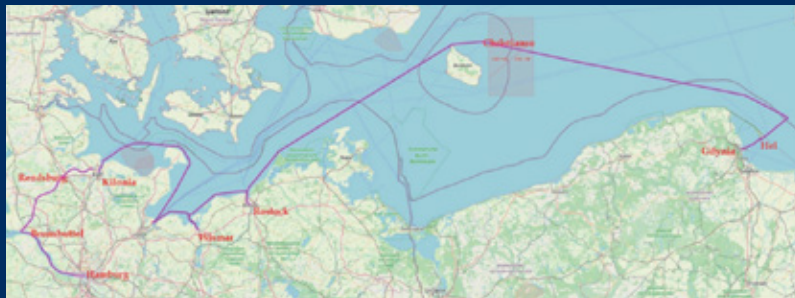


ŚWIĘTO MARYNARKI WOJENNEJ RP ŚWIĘTO JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ "KOTWICA"

Siły zbrojne w granatowych mundurach powołał Naczelnik Państwa w 1918 roku. Był to także początek naszego Klubu kultywującego tradycje żeglarzy sprzed lat. W tym doniosłym dniu życzymy Wam - Obrońcom polskiego morza wykonania zadań, stopy wody pod kilem i szczęśliwego powrotu do "starego portu" do najbliższych i ukochanych.
"Będziem Ciebie Wiernie Strzec".

REJS S/Y TORNADO

Rejs s/y Tornado po portach Niemiec realizowany był przez dwie załogi w dniach 10 - 24.08 i 24.08 – 08.09.2024 roku. Trasa objęła porty: Gdynia, Hel, Christiansø, Warnemünde – Rostock, Wismar, Travemünde – Lubecka, Kilonia, Rendsburg, Brunsbüttel, Hamburg i Świnoujście.



W trakcie pierwszego rejsu przełynęliśmy 658 Mm, co zajęło nam 128 h żeglugi na żaglach i 27,5 h na silniku. W portach staliśmy 184,6 h, w trakcie których zwiedzaliśmy miasta portowe i ich atrakcje. Rejs ten pozwolił również na 8 h żeglugi po wodach pływowych.

Załoga: Jerzy Sztuk - I oficer, Magda Czuryńska - II oficer, Ireneusz Piechocki - III oficer, Marek Pietrzykowski - bosman, Jolanta Czarnecka – lekarz pokładowy, Bogdan Czarnecki, Danuta Sokolnicka, Grzegorz Kaczmarek.

Z uwagi na sztormową pogodę w pierwszy dniu rejsu dotarliśmy do portu w Helu aby rozpocząć rejs i poczekać na słabszy wiatr. Dopiero 12.08.2025 roku o 06:00 wyruszyliśmy w żeglarską podróż po portach Niemiec. Jednak pierwszym naszym przystankiem była wyspa Christiansø, gdzie mieliśmy niewątpliwy zaszczyt stać przy burcie wspaniałego polskiego żaglowca s/y Generał Zaruski.



Z Christiansø wyruszyliśmy na najdłuższe przejście Bałtyku Zachodniego w naszym rejsie. Pogoda nam sprzyjała, a załoga wspaniale bawiła się prowadzeniem jachtu na falach. Jak widać na zdjęciu wszyscy jesteśmy ciepło ubrani mimo żeglugi w sierpniu. Przestrzegaliśmy również zasady bezpieczeństwa na morzu i wachta sterująca miała na sobie kamizelki ratunkowe.



Kolejnym miejscem postoju była wspaniała marina w Warnemünde, skąd korzystając z komunikacji publicznej mogliśmy dojechać do Rostocku. W Warnemünde zrobiliśmy wspólne zdjęcie całej załogi w przygotowanych koszulkach rejsowych.

Następnym portem rzadko odwiedzanym, przez członków naszego Klubu był Wismar. W porcie tym do cumowania większych jachtów przygotowane zostało jedno z nabrzeży handlowych. Na nabrzeżu zarządca umieścił informacje o sposobie korzystania z infrastruktury jednak brakowało tam typowego zaplecza sanitarnego. W pozostałych basenach portowych również są przygotowane miejsca postojowe dla mniejszych jachtów. Wismar jest jednym z miast hanzeatyckich w niedużej odległości od miasta Schwerin, w którym warto zwiedzić jeden z największych zamków Niemiec, o wyjątkowo pięknej architekturze.



Kolejnym miejscem postoju była wspaniała marina w Warnemünde, skąd korzystając z komunikacji publicznej mogliśmy dojechać do Rostocku. W Warnemünde zrobiliśmy wspólne zdjęcie całej załogi w przygotowanych koszulkach rejsowych.

Następnym portem rzadko odwiedzanym, przez członków naszego Klubu był Wismar. W porcie tym do cumowania większych jachtów przygotowane zostało jedno z nabrzeży handlowych. Na nabrzeżu zarządca umieścił informacje o sposobie korzystania z infrastruktury jednak brakowało tam typowego zaplecza sanitarnego. W pozostałych basenach portowych również są przygotowane miejsca postojowe dla mniejszych jachtów. Wismar jest jednym z miast hanzeatyckich w niedużej odległości od miasta Schwerin, w którym warto zwiedzić jeden z największych zamków Niemiec, o wyjątkowo pięknej architekturze.

Kolejnym miastem hanzeatyckim, które zobaczyliśmy była Lubecka i jej wspaniałe zabytki, w tym najstynniejsza brama. Jacht zacumowaliśmy w marinie w Travemünde a do Lubecki pojechaliśmy koleją podmiejską, co zajęło nam około 30 minut. Ostatnim portem na Bałtyku była Kilonia. Jacht zacumowaliśmy w Marinie Olimpijskiej. Żeglując przez Kanał Kiloński, również na żaglach, przeszliśmy w Burnsbuttel na łabę i dalej do Hamburga. Zacumowaliśmy w marinie City Sporthafen Hamburg, niedaleko centrum miasta.

Tutaj dokonaliśmy wymiany załogi co widać na wspólnym zdjęciu obu załóg. Po zwiedzeniu zabytków Hamburga ruszyliśmy w drogę powrotną.

W trakcie drugiego rejsu przepłynęliśmy 661 Mm, co zajęło nam 111 h żeglugi na żaglach i 14,0 h na silniku. W portach staliśmy 235,0 h, w trakcie których zwiedzaliśmy miasta portowe i ich atrakcje a także podjęliśmy naprawy silnika uszkodzonego w trakcie przejścia przez Kanał Kiloński. Rejs ten pozwolił również na 6 h żeglugi po wodach pływowych.

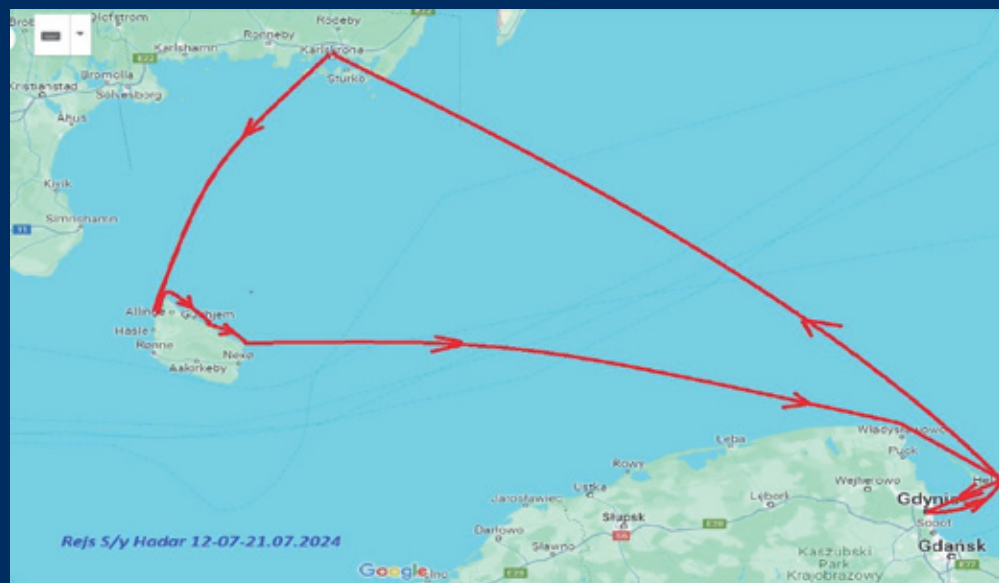
Załoga: Andrzej Lenkiewicz – I oficer, Bożena Chmielewska – II oficer, Jerzy Chojecki – III oficer, Jan Jagliński – bosman, Katarzyna Kosmalka, Łukasz Błaszczków i Monika Kołodziej.

W czasie powrotu do Gdyni, przejście przez Kanał Kiloński, z uwagi na niekorzystny wiatr musieliśmy realizować używając silnika. Pod koniec żeglugi po kanale, silnik uległ awarii i do Mariny Olimpijskiej w Kilonii weszliśmy na holu. Pomocy udzielił nam żeglarz z Niemiec.

Naprawienie silnika za granicą jest bardzo kosztowne, dlatego podjęliśmy decyzję o żegludze bezpośrednio do Świnoujścia, omijając porty w Lubece, Wismarze i Rostocku. Do Świnoujścia weszliśmy również na holu korzystając z pomocy członków oddziału naszego Klubu w Świnoujściu. Naprawa silnika przebiegła pomyślnie, co pozwoliło na kontynuowanie podróży. Wracając do Gdyni zawinęliśmy do portu Svaneke na wyspie Bornholm i na następnie do Christiansø.

Tekst i zdjęcia: Marek Pietrzykowski



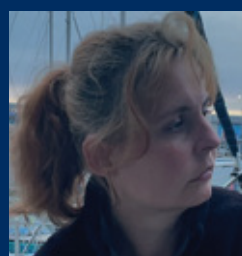


REJS S/Y HADAR

Rejs turystyczny S/y Hadar JKMW „Kotwica” w dniach: 12.07-21.07.2025 na trasie: Gdynia-Hel-Svanöke-Gudhjem-Allinge-Karlskrona-Gdynia.



Kapitan Jerzy Brezdeń



I Oficer Katarzyna Burczyk



II Oficer Andrzej Lenkiewicz



III Oficer Marek Pietrzykowski



Krzysztof Mika

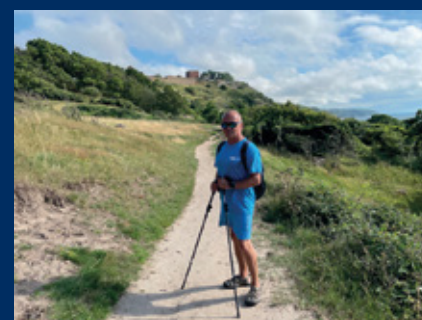
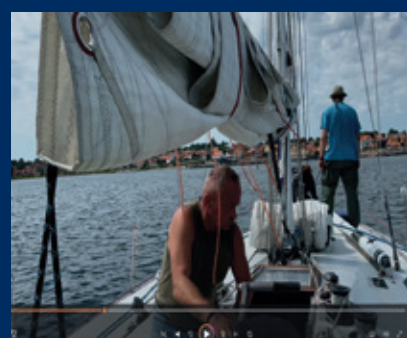
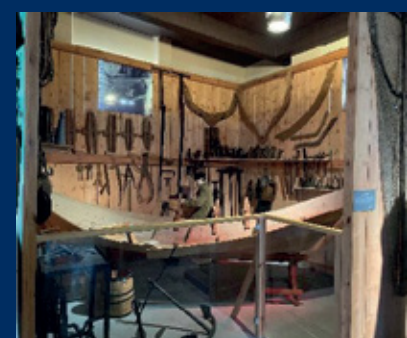
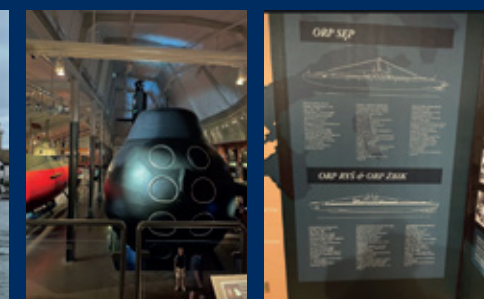


Ryszard Cylkowski

12.07.2024 o 21:45 rozpoczęliśmy naszą żeglarsko-turystyczną przygodę. Bardzo silny wiatr zmusił nas do wejścia na Hel. Nawet w porcie jachtem mocno kiwało i musieliśmy chronić burtę Hadara. Na Helu wykorzystaliśmy czas na zwiedzenie nowoczesnego Muzeum Rybołówstwa.

Nieplanowany postój na Helu zmusił nas do zmiany planu rejsu. Wchodzimy do portu w Svanöke. Kolejnym portem jest Gudhjem. Z powodu złej pogody na morzu w porcie jest wiele jachtów. Nasz kapitan daje taki pokaz manewrów, że załogi jachtów, wśród których manewrujemy obserwują z kciukami uniesionymi w górę. A my załoga jesteśmy po prostu dumni!

Celem naszej wędrówki były Ruiny Zamku Hammershus – średniowiecznej twierdzy na Bornholmie. W sumie przeszliśmy piękną trasą 23 km. Zwiedzanie Bornholmu skończone. Po nocnej żegludze w ciężkich sztormowych warunkach 18 lipca 2024 wchodzimy do Karlskrony. W Muzeum Morskim można zobaczyć wiele ciekawych i bardzo realistycznych scen spod pokładów okrętów żaglowych.



Dobrze znana Marina Gdynia przed nami. Piękny turystyczny rejs Hadarem za nami. Mimo, że nie płynęliśmy regatowo, kapitan wiele czasu poświęcił, aby nauczyć załogę korzystać z każdego podmuchu wiatru tak, aby iść szybko i ambitnie.

Do kroniki Jacht Klubu „Kotwica” Marynarki Wojennej relację przygotował Marek Pietrzykowski.

JKM GRYF ZAKOŃCZYŁ SEZON ŻEGLARSKI 2024

Podczas uroczystości wręczono puchary dla najlepszych załóg startujących w regatach klubowych. Za pierwsze miejsce w regatach Gdynia - Władysławowo - Gdynia (grupa KWR), w imieniu licznie zgromadzonej załogi puchar odebrał kpt. Hadara Jurek Brezdeń, a za pierwsze miejsce w regatach samotników (KWR) kpt. Mata II - Andrzej Mesojed. Banderę klubową opuścił Kpt. Orion Zbigniew Witbrot. Przy kufelku piwa i zakąskach długo dyskutowano nad problemami środowiska żeglarzy morskich.



GDAŃSKA FEDERACJA ŻEGLARSKA

- Podsumowała sezon regatowy 2024 i nakreśliła zadania na 2025 rok. Omówiono także problemy z jakimi borykają się Kluby Gdańskie. Miłym akcentem spotkania żeglarek i żeglarzy było wręczenie wyróżnień i Pucharów Zatoki Gdańskiej. W grupie ORC zwyciężył Kpt. Piotr Adamowicz z AKM Gdańsk na s/y Neoprofil, a w grupie KWR Kpt. Jerzy Brezdeń z JKMW "KOTWICA" na s/y Hadar, który podziękował Załodze jachtu za wspianą postawę podczas zmagania na morzu oraz Siłom Wsparcia za przygotowanie Hadara do startów w regatach i jego codzienną obsługą.

NEPTUN URACZYŁ WSPANIAŁĄ POGODĄ ŻEGLARKI, ŻEGLARZY ORAZ FANÓW I SYMPATYKÓW JKMW KOTWICA NA SLIPOWANIE JACHTÓW

35 osób wzięło udział w tym ważnym, kończącym morski sezon przedsięwzięciu. Przed nami zabezpieczenia jachtów na zimę, spotkania załogowe, prace konserwacyjno - remontowe, przydział jachtów nowym opiekunom oraz planowanie szkolenia, rejsów i regat na 2025 rok. Zapraszamy do KLUBU !!!



REPREZENTACJA JKMW "KOTWICA" W PARADZIE NIEPODLEGŁOŚCI

Byliśmy na ulicach Gdyni wśród żeglarek i żeglarzy Pomorskiego Związku Żeglarskiego. Dla Polski to radosne święto wolności po 123 latach zaborów, a dla "Kotwicy" to początek istnienia na śródlądziu, morzach i oceanach. Stopy wody pod kilem Przyjaciele Żeglarze.



S/Y HADAR ZMIENIŁ SKIPPERA

PO 8 LATACH OPIEKI NAD JACHTEM, JUREK BREZDEŃ PRZEKAZAŁ ŁÓDKĘ DŁUGOLETNIEMU „DZIOBOWEMU” - RAFAŁOWI LACHOWICZOWI.

Swoją przygodę z Hadarem kpt. Jerzy Brezdeń rozpoczął w 2017 roku. Wraz z grupą zapaleńców zajęli się pozostawionym od kilku lat bez opieki jachtem. Cel był prosty, doprowadzić jacht do sprawności technicznej i żeglować. W sezonie zimowym prowadzono prace remontowe – naprawczo – wyposażeniowe, a latem żeglowano. W ten sposób zgromadzono wokół Hadara grupę żeglarek i żeglarzy, dzięki którym odtwarzano zdolność do pływania, a z czasem i do startów w regatach. Zakres prac do wykonania był znaczny. Poczynając od przegniętego pokładu, poprzez wymianę zabudowy wnętrza, usuwanie złuszczyń z burt, naprawę systemu osuszania, wody słodkiej, paliwowego i napędowego, częściową wymianę elektryki i elektroniki, wymianę uszkodzonych ściągaczy, aż do malowania wewnętrznego i zewnętrznego. Uszyto część nowych żagli, a stare zmodernizowano uzyskując lepsze przeliczniki ORC i KWR. Z roku na rok Hadar stawał się lepiej wyposażony, ładniejszy, przybywało załogi, można było myśleć o szkoleniu i startach w regatach.

Pierwsze sukcesy zanotowano w regatach klubowych 2018 roku zdobywając 5 pucharów, a w tym Puchar 90-lecia JKM Gryf. Na jacht zaczęli napływać załoganci chętni do szkolenia, treningów oraz startów w regatach. Rok 2019 był przełomowy. Hadar startując we wszystkich regatach kalendarza PZŻ zdobył 12 pucharów w tym Klubowy Puchar Kaprów, Puchar Zatoki Gdańskiej, Puchar 100-lecia Marynarki Wojennej RP, Puchar Obrońców Westerplatte. Rok 2020 to najlepszy rok Hadara pod kpt. Jerzym Brezdeniem – Załoga zdobyła tytuł Morskich Żeglarskich Mistrzów Polski. Wywalczono także 11 pucharów w regatach kalendarza PZŻ, a w tym Puchar Zatoki Gdańskiej i wspaniały „Złoty Kompas” Polskiego Klubu Morskiego z Gdańska.

Na wiosnę 2021 roku załoga podjęła decyzję o starcie w mistrzostwach świata organizowanych w Tallinie. Cały sezon remontowy i żeglarski został podporządkowany temu przedsięwzięciu. Start w mistrzostwach świata, pomimo olbrzymiego zaangażowania załogi nie przyniósł oczekiwanych rezultatów, ale nie byli ostatnimi. Rok 2022 to odreagowanie i 11 pucharów kalendarza PZŻ w tym puchar prestiżowych regat Gdynia – Władysławowo – Gdynia w ORC 1 oraz Puchar Trójmiasta.

Rok 2023 był słaby. Nastąpiły znaczące zmiany w składzie załogi. Zdobyto 4 puchary w regatach klubowych. W roku 2024 kształtowała się nowa załoga, przeważały kobiety, jacht startował w regatach PZŻ, ale brak treningów i ciągłe zmiany załogowe nie sprzyjały zwycięstwom. Pomimo to załoga zdobywa 9 pucharów



w tym Puchar Przewodniczącego Rady Miasta w regatach JKM Gryf Gdynia – Władysławowo – Gdynia, Puchar Zatoki Gdańskiej i Klubowy Puchar Kaprów. Razem w latach 2017 - 2024 Załoga Hadara pod kpt Jerzym Brezdeniem zdobyła 56 pucharów startując w regatach morskich kalendarza PZŻ.

W latach 2017 – 2024 Hadar przebywał na morzu 1018 dni, a przez pokład jachtu przewinęło się 333 żeglarek i żeglarzy. Oprócz szkolenia i startów w regatach prowadzono również doskonalenie manewrów pod żaglami i na silniku w porcie i na morzu. Organizowano także rejsy stażowo – szkoleniowe po Bałtyku z wejściem do portów Danii i Szwecji. Wiele uwagi poświęcono doskonaleniu manewru „Człowiek za burtą”.

Zawijając do portów Bałtyku żeglarki i żeglarze poznawali uwarunkowania nawigacyjne oraz procedury radiowe i przepisy portowe. Powyższe cele osiągnęto w sposób bezpieczny, bez zbędnego asekuranctwa i ryzykanctwa. Przedsięwzięć remontowych, naprawczych i wyposażeniowych nie dałoby się zrealizować bez wsparcia finansowego oraz rzeczowego. Sponsorzy zasilili kasę jachtu kwotą 95 tys zł. Zakupiono nowoczesne środki ratunkowe, wymieniono część takielunku ruchomego, uszyto i zmodernizowano żagle uzyskując lepsze współczynniki regatowe w ORC i KWR. Wszystkie prace remontowe – konserwacyjne przeprowadziła załoga, fani i sympatycy jachtu poświęcając temu setki godzin.

Jesienią 2024 roku o opiekę nad jachtem wystąpił długoletni załogant i dziobowy, jstm Rafał Lachowicz. Hadar został przekazany.

