

SPRAWOZDANIE

ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA” Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ OD 25.03.2024 DO 20.03.2025 ROKU

Władze Klubu Centralnego według stanu na 20.03.2025 roku:

Komandor Honorowy Klubu – Marek Brągoszewski;
Komandor Klubu – Artur Pierzyński;
Wice komandor ds. morskich – Jerzy Brezdeń;
Sekretarz Klubu – Mikołaj Kołakowski;
Skarbnik Klubu – Mariusz Selke;
Członek Zarządu ds. szkolenia – Ireneusz Góreczny;
Członek Zarządu ds. sportu – Rafał Lachowicz;
Członek Zarządu ds. technicznych – Andrzej Załucki.

Komisja Rewizyjna Klubu:	Sąd Klubowy:
1. Przewodniczący – Adrianna Reszka;	1. Przewodniczący – Jerzy Rusak;
2. Z-ca przewodniczącego – Leszek Radochoński;	2. Sekretarz – Dariusz Wierzbicki;
3. Sekretarz - Ewa Chrzanowska.	3. Członek - Zbigniew Klupiński;

Władze Terenowych Jednostek Organizacyjnych

Władze Oddziału „Atol” w Warszawie	Komisja Rewizyjna
1. Komandor - Katarzyna Gaul;	1. Przewodniczący – Beata Jaskot-Wyrzykowska;
2. Wicekomandor/skarbnik - Radosław Krzyżewski;	2. Członek – Wojciech Biernacki;
3. Sekretarz – Norbert Domagała.	3. Członek - Beata Rzempołuch.

Władze Oddziału w Świnoujściu	Komisja Rewizyjna
1. Komandor - Andrzej Krupa;	1. Przewodniczący – Małgorzata Gruszecka;
2. Wicekomandor/skarbnik – Rafał Bas;	2. Członek – Robert Górski
3. Sekretarz – Jacek Kwiatkowski;	3. Członek – Andrzej Szwaba
4. Członek Zarządu – Sławomir Lupa.	

Władze Oddziału „Nauticus” w Pucku:

1. Komandor - Maciej Polański;
2. Wicekomandor – Waldemar Turski;
3. Członek Zarządu – Paweł Paszko.

Władze Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu:

1. Komandor – Robert Skorupa;
2. Skarbnik – Maciej Żurowicz;
3. Sekretarz – Andrzej Hładki.

Stan osobowy i sprzętowy Klubu

Na 20 marca 2025 roku Klub liczy 296, w tym 222 członków zwyczajnych i 74 honorowych oraz eksploatuje 20 jachtów, z czego:

Klub Centralny w Gdyni – 138 członków zwyczajnych i 10 jachtów;
Oddział „Atol” w Warszawie – 54 członków zwyczajnych i 1 jacht;
Oddział w Świnoujściu – 76 członków zwyczajnych i 6 jachtów;
Oddział „Nauticus” w Pucku – 17 członków zwyczajnych i 2 jachty;
Sekcja Żeglarska w Kołobrzegu – 9 członków zwyczajnych i 1 jacht.

Realizacja Uchwały za okres 25.03.2024 – 20.03.2025

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego – **w trakcie realizacji**;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów – **wykonano**;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w komunikacie nr 1 – **wykonano**;
- Uroczystości jubileuszowe uświetniać „Piknikiem Żeglarskim” w czasie Pucharów MW - **wykonano**;
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów i regat – **wykonano**;

- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów, wykorzystując do tego instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową;
 - z inicjatywy Skippera s/y Hadar, R. Lachowicza przeprowadzono teoretyczne szkolenie regatowe z zakresu przepisów, prowadzone przez sędziego T. Sawukinasa oraz z zakresu przygotowania jachtu do regat prowadzone przez kpt. P. Adamowicza. W klubie gościliśmy kpt. Joannę Pajkowską – pierwszą Polkę, która samotnie – non stop opłynęła świat i dzieliła się wrażeniami z przygotowania jachtu i samotnej żeglugi.
- Kontynuować inwentaryzację archiwum – **wykonano** - dokumentacja na stronie klubu;
- Opracować stronę klubu na „Wikipedii” - **wykonano** - strona klubu na Wikipedii znajduje się po linkiem https://pl.wikipedia.org/wiki/Jacht_Klub_Marynarki_Wojennej_%E2%80%9EKotwica%E2%80%9D;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu – **dotychczasowe działania nie przyniosły rezultatów w powyższym temacie**;
- Aktywnie włączyć się w obchody 100-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego :
 - reprezentanci klubu uczestniczyli w oficjalnych imprezach rocznicowych organizowanych przez PZŻ, PoZŻ i Urząd miasta Gdyni ;
 - delegacja klubu zapoznała się z wystawą „100-lecie Polskiego Związku Żeglarskiego” zorganizowaną przez Muzeum Morskie w Gdańsku;
 - w tczewskim Muzeum Wisły obejrzelśmy odrestaurowany jacht „Dal”, którym kpt. Andrzej Bohomolec w 1933 roku, pod banderą naszego klubu przepłynął Atlantyk.

Wyniki finansowe Klubu Centralnego w 2024 roku

	2022		2023		2024	
	przychody	wydatki	przychody	wydatki	przychody	wydatki
jachty	117 033,01	123 267,98	87 407,50	44 913,48	144 648,50	133 093,93
koszty stałe obsługi jachtów				28 046,30		37 742,50
administrowanie Klubem		36 259,01		44 747,59		42 951,85
należności członkowskie	19 600,00		32 655,00		51 285,00	
darowizny	8 593,60		5 765,0		8 010,00	
organizacja regat	7 555,00	12 703,76	33 226,62	22 474,74	23 608,82	18 606,16
inne (zwrot podatku)	10 153,74	0,00	185,49	0,00	1 133,90	
Razem	163 935,35	172 230,75	159 239,61	140 182,11	228686,22	232 394,44
wynik finansowy	- 8 295,40		19 057,50		-3708,22	

Od 2020 roku Zarząd Klubu Centralnego podejmuje działania mające na celu zmianę

struktury wydatków w taki sposób, aby pozyskane środki przede wszystkim inwestować w remonty jachtów. W latach 2020 - 2022 zwiększyliśmy wydatki na remonty jachtów średnio o 30 % rocznie. Działania te zaowocowały zmniejszonymi potrzebami remontowymi w **2023** roku do poziomu jedynie **44 913,48 zł**. Jednak rok **2024** ponownie wymagał zwiększenia nakładów na remonty jachtów do wysokości **133 093,93 zł**. Jak widać nadal mamy wysokie koszty remontów jachtów, co wynika z dużego zużycia jachtów i ich urządzeń oraz wyposażenia. Dlatego należy podjąć decyzję o zmianie struktury remontowej jachtów. Powinniśmy, właśnie z uwagi na duży stopień zużycia wyposażenia jachtu, zaprzestać corocznego remontowania go systemem gospodarczym (mniejsze koszty jednostkowe) a podejmować decyzje o wymianie danego urządzenia na nowe, nowocześniejsze. W roku wymiany będzie to wyższy koszt, ale w następnych latach, choćby z uwagi na gwarancje producenta pozwoli to na obniżenie kosztów.

Drugim celem restrukturyzacji wydatków jest utrzymanie możliwie niskiego poziomu kosztów administrowania klubem, tak aby stanowił on około 30 % wydatków remontowych. Cel ten w **2024** roku nadal jest realizowany. Koszt administrowania klubem nieznacznie uległ obniżeniu i w 2024 roku wyniósł **42 951,85 zł** wobec **44 747,59 zł w roku 2023**.

Struktura przychodów wskazuje na konieczność zwiększenia liczby rejsów, a także maksymalizacji liczby załogi biorącej w nich udział. Osiągniemy to wówczas, gdy nasze jachty będą sprawne i dobrze wyposażone, a plany ich wykorzystania rozpropagowane.

Prace remontowe i konserwacyjne

Remonty jachtów zostały zrealizowane przez opiekunów i załogi zgodnie z przyjętymi planami. Dużo wysiłku włożono w uruchomienie po kilku letnim postoju Topaza i Turkusa oraz kompleksowe przygotowanie Dobosza do regat. Jachty poddano wymagany przeglądom technicznym uzyskując Orzeczenia Zdolności Żeglugowej na kolejne 4 lata i ubezpieczono zbiorowo w pełnym zakresie na Bałtyk. Niektóre jednostki zostały doposażone w urządzenia elektroniczne i silniki oraz nowe żagle, osprzęt pokładowy i olinowanie ruchome.

Eksploracja jachtów

W okresie sprawozdawczym, główny wysiłek organizacyjny i finansowy skupiono na przygotowaniu i udziale s/y Tornado i s/y Sarmata II w bałtyckim zlocie jachtów i żaglowców "Tall Ships Races 2024". Załogi jachtów Tornado, Hadar i Sarmata II startowały także w regatach długodystansowych (około 400 Mm) na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia. S/y Trefl, uczestniczył w rejsach morskich i zatokowych. Po kilkuletnim przestoju przygotowano

do pływania i zwodowano Dobosza, który startował między innymi w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski, a także Caro II i Topaza. Jachty startowały w regatach klubowych i okręgowych oraz były wykorzystane do szkolenia i rejsów rekreacyjnych. Zorganizowano i przeprowadzono wszystkie regaty klubowe zaplanowane na 2024 r. Coraz większym zainteresowaniem cieszyły się regaty długodystansowe (około 400 Mm z postojem na Christianso), które zorganizowano dla uczczenia pierwszych regat Oficerskiego Yacht Clubu RP z 1933 roku. S/y Hadar i s/y Dobosz startowały w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski, wychodząc bez szwanku z gwałtownych burzowych szkwałów, które dopadły jachty na Zatoce Gdańskiej. Na uwagę zasługuje zwiększająca się z roku na rok liczba jachtów spoza klubu biorących udział w naszych regatach. Tradycyjnie już, w przerwach między biegami regatowymi odbywały się spotkania integracyjne załóg, przy pieczonym dziku i bigosie myśliwskim. Nasze jachty brały też udział w regatach kalendarza PoZZ: Puchar Mariny Gdańsk, Puchar Trójmiasta, Puchar Obrońców Westerplatte, Puchar Zatoki Gdańskiej. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze wspianą oprawą w Jastarni.

Wykorzystanie jachtów w sezonie żeglarskim 2024

Poniższa tabela przedstawia liczbę dni spędzonych przez poszczególne jachty na morzu. Założono, że sezon nawigacyjny trwa 150 dni. Obok liczby dni zaznaczono procentowe wykorzystanie poszczególnych jednostek. Analizując dane tabelaryczne widzimy jaki niewykorzystany potencjał mają nasze jachty. Priorytetem w nadchodzącym sezonie musi być większa intensywność rejsów, regat, szkolenia i pływania rekreacyjnych.

	Tornado	Hadar	Trefl	Sarmata	Topaz	Turkus	Dobosz	Caro II	Razem
Dni w morzu	97/65%	67/45%	33/22%	43/29%	32/21%	17/11%	22/15%	14/9%	325
Liczba załogi	96	250	92	80	71	56	31	39	712

S/y Hadar w regatach sezonu 2024

- Święto żagli w JKMW Kotwica, Klubowe regaty otwarcie sezonu żeglarskiego 2025:
 - Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E.Kinasa – 1miejsce ORC1;
 - Puchar Flagi Państwowej – 1 miejsce w grupie ORC1 (Puchar Flagi);
 - Puchar Konstytucji 3 maja – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Konstytucji);
 - Puchar dla pierwszego jachtu na mecie w Pucku 1.05.2024;
- Żeglarski Puchar Trójmiasta – 11 miejsce w grupie ORC;

3. Regaty o Puchar Mariny Gdańsk - 9 miejsce w grupie ORC;
4. Bieg Kaprów, regaty długodystansowe (400 Mm) Gdynia – Christianso – Gdynia – 2 miejsce w grupie ORC1;
5. Święto Morza 2024 - Puchary Marynarki Wojennej - 1miejsce w grupie ORC 1;
6. Regaty Lotos Nord Cup – 6 miejsce w grupie ORC;
7. Morski Żeglarski Puchar Polski – 5 miejsce w ORC1;
8. 45 Regaty o Puchar Obrońców Westerplatte - 1 miejsce w grupie KWR;
9. Gdynia – Władysławowo – Gdynia – 1 miejsce w grupie KWR – Puchar Przewodniczącego Rady m. Gdynia;
10. 72 Błękitna wstęga Z.G. – 12 miejsce(na 98 startujące jachty);
11. Regaty o Puchar Kaprów – 2 miejsce w grupie ORC1.

Klubowy Puchar Kaprów 2024

Puchar Zatoki Gdańskiej 2024 w grupie KWR

S/y Hadar przebywał na morzu 67 dni, a przez jego pokład przewinęło się 250 żeglarek i żeglarzy pogłębiając wiedzę morską i wyszkolenie regatowe. Jacht startował w 13 regatach kalendarza PoZZ i JKMW Kotwica.

Więcej szczegółów o startach regatowych naszych jachtów znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem www.jkmw-kotwica.pl oraz w wersji elektronicznej i drukowanej Kroniki Klubu.

Pomimo niewątpliwego zaangażowania Zarządu Klubu i opiekunów jachtów, nasze dobrze przygotowane jednostki turystyczne nie wykorzystały swojego potencjału. Odbyło się stosunkowo niewiele rejsów morskich i zatokowych. Podobnie jak w ubiegłych latach, nie prowadziliśmy szkolenia żeglarskiego, co wymaga pogłębionej analizy i zdecydowanych zmian. Mamy instruktorów i jachty do kompleksowego szkolenia żeglarskiego, a lądową bazę szkoleniową zabezpieczają udostępnione przez OSŻ MW pomieszczenia. Wykorzystanie tych możliwości jest znikome. **Zachęcamy do wykazania się inicjatywą w tym zakresie.**

Realizując zadania w 2024 r. dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić bezpieczne żeglowanie i właściwą eksploatację naszych jachtów. Dzięki temu, uniknęliśmy poważnych wypadków i uszkodzeń sprzętu. W sezonie, wszelkie drobne usterki jachtów były usuwane na bieżąco przez załogi, dzięki czemu żegluga była ciągła i bezpieczna. Jest to zasługa opiekunów jachtów, kapitanów prowadzących rejsy i startujących w regatach, a przede wszystkim żeglarek i żeglarzy zaangażowanych w przygotowanie jednostek do sezonu, wodowanie, żeglowanie oraz slipowanie. **Zarząd dziękuje wszystkim opiekunom, kapitanom i załogom za ich społeczny wysiłek i dbałość o mienie klubowe.**

Zadania Klubu na 2025

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego;
 - Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów;
 - Realizować przedsięwzięcia ujęte w Komunikacie nr 1;
-
- W czasie regat klubowych organizować spotkania integracyjne załóg i sympatyków;
 - Kontynuować modernizację floty klubowej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych, wymienić przeterminowaną pirotechnikę i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* na planowane rejsy i regaty;
 - Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów klubowych, posiadane jachty i salę szkoleniową;
 - Zorganizować kurs indywidualnych technik ratunkowych dla żeglarzy;
 - Wspierać członków klubu w uzyskiwaniu uprawnień sędziowskich i mierniczych;
 - Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu.

Podziękowania

Dziękuję Koleżankom i Kolegom za codzienny wysiłek w pracy dla dobra Klubu, za społeczne zarządzanie biurem, opiekę nad jachtami, przygotowanie do żeglowania oraz utrzymanie ich we właściwym stanie technicznym, za osiągnięte wyniki regatowe. Dziękuję prowadzącym stronę internetową Klubu oraz nasz profil na Facebooku. Dziękuję za dokumentowanie historii JKMW Kotwica w kronice Klubu.

Szczególne życzenia tradycyjnie “silnych wiatrów i stopy wody pod kilem” oraz wykonania zadań służbowych składam komendantowi Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, komandorowi porucznikowi Krzysztofowi Duszyńskiemu, a Załodze Ośrodka dziękuję za pomoc w realizacji zadań statutowych Klubu.

Za Zarząd

KOMANDOR JKMW „KOTWICA”

Artur Pierzyński