



2024

Sprawozdanie z działalności



Oddział ATOL

Jacht Klubu Marynarki Wojennej KOTWICA

www.atol.waw.pl



Spis treści

Władze Oddziału oraz jego stan osobowy w 2024 r.

Realizacja Uchwały Walnego Zebrania

Działalność organizacyjna

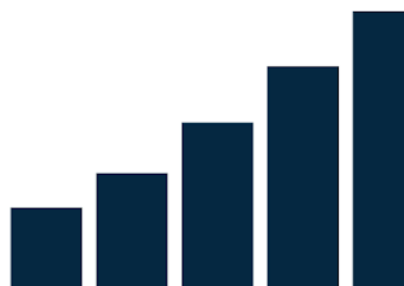
Działalność szkoleniowa

Sprawozdanie z eksploatacji oraz remontów s/y Farurej

Wolontariat

Sprawozdanie finansowe

Podziękowanie



WŁADZE ODDZIAŁU ORAZ JEGO STAN OSOBOWY

Zarząd Oddziału:

1. Komandor Oddziału - Katarzyna Gaul,
2. Skarbnik - Radosław Krzyżewski,
3. Sekretarz - Norbert Domagała.

Komisja Rewizyjna:

1. Przewodnicząca - Beata Jaskot-Wyrzykowska
2. Z-ca Przewodniczącej - Wojciech Biernacki
3. Członek - Beata Rzempełuch

Opiekun jachtu Farurej: Kacper Karczmarzyk

Opiekun wolontariatu: Kacper Karczmarzyk

Promocja klubu: Kacper Karczmarzyk / Katarzyna Gaul

Stan osobowy Oddziału „ATOL” na dzień 31.12.2024 wynosił 64 członków, w tym:

- 6 osób posiadających tytuł „Honorowego Członka JKMW KOTWICA”,
- 54 członków zwyczajnych,
- 4 członków wspierających,

w tym:

- 15 kapitanów jachtowych,
- 29 jachtowych sterników morskich,
- 3 sterników jachtowych, 10 żeglarzy jachtowych,
- 7 członków, którzy nie posiadają stopni żeglarskich lub ich nie podali.

W 2024 roku do Klubu przyjęto 3 nowych członków. Jeden z naszych członków honorowych - kol. Andrzej Pawluch odszedł na wieczną wachtę. Cześć jego pamięci.

REALIZACJA UCHWAŁY WALNEGO ZEBRANIA

Praca organizacyjna władz Oddziału ukierunkowana była, zgodnie z przyjętymi uchwałami, na realizację celów i zadań statutowych oraz uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego z dnia 18.02.2024 roku, tj.:

- Prawo do zniżek w rejsach przysługuje tylko osobom, które opłaciły składki członkowskie do bieżącej włącznie - **wykonano**
- czynne prawo wyborcze przysługuje tylko osobom które uregulowały składki do poprzedniej włącznie - **wykonano**
- termin opłacenia składki określony jest jako data terminu walnego zebrania - **wykonano**

DZIAŁALNOŚĆ ORGANIZACYJNA

1. Zebrania Zarządu odbywały się regularnie przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej. W roku 2024 przeprowadzono **5 Zebrań Zarządu**. Wiele spraw dotyczących bieżącego działania klubu omawiano przy wykorzystaniu dodatkowych kanałów komunikacyjnych (Messenger, telefonicznie). Kontakty członków klubu z Zarządem najczęściej odbywały się z wykorzystaniem form komunikacji elektronicznej, choć każdy zainteresowany mógł spotkać się na terenie klubu lub skontaktować się telefonicznie z wybranym członkiem Zarządu lub Zarządem.

2. Informacje o bieżącej działalności Klubu, organizowanych rejsach, pracach remontowych, szkoleniach i innych wydarzeniach związanych z życiem klubowym były prezentowane na:

- klubowej stronie internetowej: www.atol.waw.pl,
- profilu portalu FB JKMW 'Kotwica' o. ATOL: www.facebook.com/jacht.klub.atol,
- profilu portalu FB Jacht Farurej www.facebook.com/Jacht.Farurej,
- e-mailowych Komunikatach Zarządu pt. „Klubowe Wici”.

Twórcą oraz administratorem strony internetowej jest kol. Kacper Karczmarzyk. Administratorem pozostałych kanałów komunikacji elektronicznej jest komandor klubu Katarzyna Gaul.

W czerwcu 2024 Zarząd Oddziału zorganizował trzecią edycję Złotu drewnianych jachtów "Classic Sail". Informacje o tym wydarzeniu były zamieszczane także na dodatkowym profilu portalu FB: <https://facebook.com/zlot.classic.sail>

3. Kontynuowano współpracę z licznymi podmiotami, m.in.: PZMiNW, Stowarzyszeniem Oficerów Marynarki Wojennej RP, Ośrodkiem Szkoleń Ratownictwa Morskiego MAYDAY, Warszawsko-Mazowieckim Okręgowym Związkiem Żeglarskim, Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, grupą szkoleniową EventBoats, firmami SailCamp oraz ProSails, Studenckim Klubem Żeglarskim SKŻ PW. Uczestniczono w szkoleniach, egzaminach, uroczystościach patriotycznych, imprezach popularyzujących i integrujących środowisko żeglarskie, takimi jak:

- Żeglarska Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy w Gdyni,
- Uroczyste oddanie hołdu "Tym, którzy nie wrócili z morza" pod Grobem Nieznanego Żołnierza w Warszawie,
- Rejs Niepodległości ku upamiętnieniu święta 11 listopada.

W Tawernie Korsarz w Warszawie zorganizowano Walne Zebranie Oddziału oraz wigilijne spotkanie żeglarskie, w którym uczestniczyli oficerowie MW oraz członkowie i sympatycy ATOL-u.

4. Podsumowanie sezonu nawigacyjnego:

- **10** rejsów pełnomorskich,
- **8** rejsów zatokowych,
- Przełynięto **4602 Nm** w czasie **845 godzin**,
- Odwiedzono porty: Polski, Litwy, Łotwy, Finlandii, Szwecji, Danii oraz Niemiec,
- Rejsy prowadziło **8** kapitanów,
- Uczestnikami rejsów było **126** żeglarzy.

Klub był reprezentowany na tradycyjnych imprezach żeglarskich takich jak: „Żeglarski Puchar Trójmiasta”, „The Tall Ships Races”, „Błękitna wstęga Zatoki Gdańskiej”, „Seasons End Double Handed”, „Próchno i Rdza”, „Bałtyk dla Odważnych”, oraz organizowanym przez nas Zlocie drewnianych jachtów „Classic Sail” na poczet którego został wycarterowany dodatkowy jacht Copernicus, na którym popłynęła druga załoga Klubu.

Odnotowania godnym jest zorganizowanie drugiej edycji rejsu „Bąbelkowego” oraz udział w jednym z rejsów naszego kolegi Bartka, który pomimo, a może właśnie i dzięki temu, że jest niewidomy, to w uprawianiu żeglarstwa nie widzi żadnych problemów.

Pomimo powyższych osiągnięć warto nadmienić, iż potencjał jachtu nie został w pełni wykorzystany głównie z uwagi na braki kadrowe. Ilość przedsięwzięć oraz spraw związanych z prowadzeniem klubu jest ogromna w związku z czym w przyszłym sezonie liczymy na wsparcie oraz większe zaangażowanie klubowiczów.

DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA

W roku ubiegłym intensywnie przebiegały **szkolenia motorowodne** oraz sesje egzaminacyjne organizowane przez naszego kol. Piotra Suwałę w ośrodku Lipowy Przylądek koło Serocka. Efektem tych prężnych działań było **25 kursów** oraz **275 przeegzaminowanych uczestników**.

Ponadto nasi klubowicze brali w roku ubiegłym udział w szkoleniach spinakerowych regatowych organizowanych przez kolegów z JKMW Kotwica na jachcie Hadar. W ich wyniku **Farurej** pod komendą kol. Kacpra wziął udział w **Żeglarskim Pucharze Trójmiasta** oraz **Błękitnej Wstędze Zatoki Gdańskiej** oraz w regatach zakończenia sezonu **Double Handed**. Na Farureju regularnie zaczął pojawiać się użyczany przez Kacpra spinaker oraz plany na zorganizowanie wiosennego szkolenia spinakerowego dla członków ATOL-u.

SPRAWOZDANIE Z EKSPLOATACJI ORAZ REMONTÓW s/y FARUREJ

Po zeszłorocznym remoncie silnika wykonanym przez p. Rafała Żaka wszystkie niepokojące objawy ustały. Wiosną wykonano krótki przegląd silnika. Cały sezon przebiegł bez żadnych kłopotów z napędem.

W lutym jacht został wyslipowany i wciągnięty do hali stoczni Complex Jacht w celu naprawy uszkodzeń po wypadku w Kłajpedzie. W ramach remontu wyszlifowano burty, wymieniono kilka planek, wzmocniono uszkodzone wręgi oraz zakonserwowano burty Owatrollem. W ramach prac wymieniono również przejście burtowe wydechu silnika oraz odpływ z kingstona.

Z racji, że w czasie remontu dostęp do jachtu był ograniczony, jedynie kol. Kacper Karczmarzyk i Ryszard Rajchel mieli możliwość wykonania prac. Okres stania pod dachem Kacper przeznaczył na wyszlifowanie i zaolejowanie nadbudówki. Natomiast kol. Ryszard odbudował zabudowę kingstona oraz wyremontował hundkoję kapitańską.

Przed wodowaniem grupa wolontariatu przygotowała część podwodną jachtu. Odmalowano antyfouling, namalowano linię wodną, zabezpieczono śrubę napędową, wyczyszczona sonda, odmalowano oblistwowanie kokpitu oraz wymieniono obie anteny od VHF oraz AIS-a. Zainstalowana została też długo wyczekiwana lodówka. Po remoncie, jacht został przeprowadzony do Gdyni, gdzie oczekiwał na pierwsze wiosenne rejsy. Dzięki uprzejmości kol. Rafała Lachowicza z JKMW Kotwica zostały wykonane pomiary jachtu i Farurej uzyskał przelicznik KWR wykorzystywany w późniejszych regatach.

Warto wspomnieć, że nasz kol. Sławek Wyderko przygotował również nową, mahoniową podstawę kompasu oraz reprezentacyjny zestaw do kieliszków oraz odnowił nasz jachtowy "barek".

W czasie sezonu wakacyjnego Farurej **bezawaryjnie** przepłynął przez 6 krajów, łącznie pokonując ponad 2760 Nm. Jedyną przykrą niespodzianką była kolizja podczas regat *Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej*, kiedy to inny jacht uderzył dziobem w burtę Farureja i przebił na wylot poszycie jachtu w jego górnej części. Na szczęście dzięki szybkiej i zdecydowanej reakcji zarówno skippera jak i komandor klubu jeszcze tego samego dnia spisane zostały odpowiednie oświadczenia a procedura odszkodowawcza przebiegła szybko i sprawnie. Miejsce uszkodzenia zostało odpowiednio zabezpieczone na okres zimowy, a docelowe prace zaplanowano na wiosnę 2025.

WOLONTARIAT

W 2024 roku w pracach wolontariatu wzięło udział **6 klubowiczów** oraz **5 sympatyków**.

W ciągu całego roku nasi wolontariusze przepracowali łącznie **325 roboczogodzin (!)**

Jedna z powyższych osób skorzystała ze zniżki na udział w rejsie.

Większość prac odbyła się w okresie wiosennym w marcu, kwietniu w Pucku, po remoncie związanym z wypadkiem w Kłajpedzie. Dzięki uprzejmości kol. Maćka Polańskiego otrzymaliśmy dostęp do pomieszczenia klubowego w Pucku, co bardzo ułatwiło nam organizację prac jak również zapewniło kilkakrotnie możliwość noclegu. W ramach prac skupiono się przede wszystkim na:

- oszlifowaniu i zaolejowaniu nadbudówki,
- odświeżeniu kokpitu,
- przygotowaniu części podwodnej i pomalowaniu jej antyfoulingiem,
- otaklowaniu jachtu i bezpośredniego przygotowania go do pływania,
- zainstalowaniu lodówki,
- wyczyszczeniu jachtu z poremontowego stanu.

SPRAWOZDANIE FINANSOWE

W Sprawozdaniu Finansowym za rok 2024 przedstawiono wielkość operacji dokonanych przez Oddział "ATOL" JKMW Kotwica na podstawie rozliczenia obrotów w okresie od 01.01.2024 do 31.12.2024 w rozbiciu na poszczególne kategorie dokonanych wpłat i poniesionych wydatków.

Stan środków pieniężnych na dzień 31.12.2024 wynosił ogółem: **83 942,78 zł**

| Finanse Oddziału ATOL w roku 2024 | | | | | | |
|-----------------------------------|--|------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------|
| ROK | Początek roku (Bank) Rach/Lokaty | Wpływy | Wydatki | Wypracowany ZYSK | Koniec roku (lokaty) | Koniec roku Saldo rachunek |
| 2024 | 31 343,45/80 200,68 | 243 950,91 | | | | |
| | Przychód | | 221 653,73 | 22 297,18 | 30 302,15 | 53 640,63 |
| | 275 294,36 | | | | | |

| | | |
|---|--|-------------------|
| Suma wpłat w okresie od 01.01.2024 do 31.12.2024 ogółem wynosi: | | 243 950,91 |
| z czego: | | |
| A | Składki członkowskie, wpłaty na cele statutowe | 7 361,57 |
| B | Rejsy | 99 323,00 |
| C | Wpływy z org. egz. motorowodnych (PZMWinW) | 9 937,50 |
| D | Kaucje | 22 800,00 |
| E | Odszkodowania | 22 932,49 |
| F | Wpływy z lokat | 80 500,98 |
| G | Inne | 1 095,37 |
| Suma wydatków dokonanych w okresie od 01.01.2024 do 31.12.2024 ogółem wynosi: | | |
| | | 221 653,73 |
| z czego: | | |
| A | Opłaty i prowizje bankowe, opłaty księgowe | 4 638,10 |
| B | Najem lokalu klubowego (media + prąd) | 780,06 |
| C | Ubezpieczenie jachtu | 8 599,86 |
| D | Opłaty klubu na rzecz innych instytucji (lokal, WOZZ, PZMWinW, KRS, YK Stal) | 8 189,88 |

| | | |
|--|--|-------------------|
| E | Wydatki na s/y Farurej (eksploatacja, remont) | 127 702,66 |
| F | Opłaty postojowe (postój w marinie) | 7 819,5 |
| G | Zakup materiałów promocyjnych | 8 533,74 |
| H | Zwroty kaucji, kojowego | 25 609,00 |
| I | Inne (domena int., pieczętki, kwiaty) | 560,99 |
| J | Założenie lokat | 30 000,00 |
| Stan środków pieniężnych na 31.12.2024 wynosi ogółem: | | 83 942,78 |
| | Rachunek bieżący Oddziału ATOL (Santander Bank Polska S.A.) | 53 640,63 |
| | Lokaty | 30 302,15 |

Rok 2024 należy zaliczyć do udanych patrząc na zgromadzone środki finansowe Oddziału. Na rachunku bankowym wykonano łącznie 518 operacji, które musiały zostać zweryfikowane, opłacone, konieczne dokumenty zarchiwizowane i przekazane do biura księgowego.

Oddział wypracował **zysk** w kwocie **22 297,18 zł**. Stan łącznych środków w kwocie **83 942,78 zł** pozwala zabezpieczyć podstawową działalność Klubu. Kwoty zdeponowana na lokatach w 2023 r. zostały przeznaczone na wiosenny remont s/y Farurej. Największe jednostkowe wydatki wynikały z remontu s/y Farurej 90 595 zł, oraz na zakup kamizelek pneumatycznych w kwocie 7552,47 zł. Środki na remont pochodziły z otrzymanego odszkodowania w roku 2023. Należy wskazać, że wysokość wpłat i wypłat została zaburzona przez otwarcie (30 000 zł) i zamknięcie lokat (80 500,98 zł).

Warto wskazać, że dzięki staraniom Zarządu oraz dobrej woli po stronie JKMW Kotwica tegoroczny okres jesienno-zimowy Farurej w zdecydowanej przewadze spędził cumując na miejscu Legii nie ponosząc z tego tytułu żadnych kosztów. Ponadto Oddział wystąpił z oficjalnym pismem w sprawie zapewnienia możliwości przyszłego bezpłatnego postoju jachtu Farurej w dalbach Ośrodka Szkolenia MW w okresach jesienno-zimowych - czekamy na decyzję.

Należy wskazać, że JKWM Kotwica zakończył procedurę zwrotu z tytułu zapłaconego podatku VAT przed Urzędem Skarbowym. Do rozliczenia z naszym Oddziałem pozostała kwota **4 353,12 zł**. Przekazanie środków miało nastąpić w 2024 roku. Rozliczenie zostało przesunięte na rok 2025.

W dalszym ciągu nad finansami Oddziału poza Skarbnikiem pieczę sprawuje biuro księgowo "Dom prawno Finansowy" w Wołominie, które prowadzi nam księgi rachunkowe oraz rozlicza przed Urzędem Skarbowym..

Bardzo dziękujemy wszystkim klubowiczom za opłacanie składek oraz wpłaty planek. Serdeczne podziękowania kierujemy także do firmy EventBoats za ich stałe wsparcie, które pomaga nam utrzymać podnoszenie standardów na naszym jachcie.

PODZIĘKOWANIE

Bardzo dziękuję Koleżankom i Kolegom za codzienną pracę na rzecz klubu oraz społeczne zaangażowanie, za prowadzenie biura, strony internetowej oraz pozostałych kanałów informacyjnych, za opiekę nad Farurejem - przygotowanie go do żeglowania oraz bieżącą eksploatację.

Dziękuję kapitanom za ich dbałość o bezpieczeństwo załóg, jachtu oraz utrzymywanie dobrej praktyki morskiej oraz wysokich standardów morskiej żeglugi.

Dziękuję za skrupulatne prowadzenie księgowości, dbałość o finanse Oddziału oraz odpowiedzialny nadzór ze strony Komisji Rewizyjnej.

Za Zarząd

KOMANDOR Oddziału „ATOL”
Jacht Klubu Marynarki Wojennej
„KOTWICA”

Katarzyna Gaul