

**REGATY ZAKOŃCZENIA SEZONU 2024**  
**BIEG KAPRÓW - Memoriał Bitwy pod Oliwą**  
**Puchar Komendanta Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW**  
**Gdynia, 12 - 13.10.2024**



## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**



### **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS..Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

### **2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat w JK MW „KOTWICA” Gdynia oraz na grupie Whatsapp.

### **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem. .

### **4. PLAN CZASOWY WYŚCIGU**

Start wspólny dla wszystkich grup w sobotę **12.10.2024** r.o godzinie **10:00** w rejonie wyjścia południowego z portu Gdynia.

Start wspólny dla wszystkich grup w niedzielę **13.10.2024** r o godz. **10:00** w rejonie wyjścia południowego z portu Gdynia

### **5. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA**

- Klasa ORC
- Klasa KWR
- Klasa OPEN

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „F” MKS

### **6. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU**

Wyścigi rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej

### **7. TRASY WYŚCIGU**

**I wyścig start godz. 10.00 (sobota)**

START - boja rozprawdzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS Flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB)) – GD(PB)- SOPOT(LB)- GS(PB) - GD(LB) — META

**II wyścig start godz.10.00 (niedziela)**

START - boja pneumatyczna walcowa koloru żółtego ustawiona około 500m na E od końca mola w Orłowie (LB) - META

## 8. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru żółtego i stałe pławy nawigacyjne.

## 9. START

Start do wyścigu odbędzie się zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną boją koloru żółtego na jej lewym końcu. Start usytuowany będzie na akwenu treningowym w Gdyni.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

## 10. META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy pławą GS a "DALBĄ DEWIACYJNĄ"  
Linie mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego.

## 11. OŚWIADCZENIA

Przeptynięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

## 12. ROZPATRYWANIE

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu prośby o rozpatrywanie w ciągu 1 godziny od zamknięcia linii mety u sędziego przyjmującego metę lub powiadomienie tel. o zamiarze składania protestu pod nr.501628843..

Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów podany będzie na zestawieniu protestów po minięciu czasu protestowego.

## 13. SYSTEM KAR:

Zgodnie z przepisami 44.1 i 44.2 PRŻ. Wykonanie kary musi być zgłoszone na mecie lub wpisane do oświadczenia.

## 14. LIMIT CZASU

**sobota** bez limitu czasu  
**niedziela** limit czasu godz 14.00

## 15. OCENA WYNIKÓW

Zgodnie z punktem 7 ZoR.

## 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS tel.501628843

Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale 72 UKF.

*Sędzia Główny Regat*

*Barbara Grabarz*