



Regaty o Puchary Marynarki Wojennej

Gdynia, 21 - 23.06.2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS .Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeń na Morzu
- 1.2 Dodatek T - "Arbitraż" ma zastosowanie
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników i wyniki będą umieszczane na oficjalnej stronie klubu:
<http://www.jkmw-kotwica.pl> oraz Facebook Klubu.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem. .

4. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA

- Grupa ORC
- Grupa KWR - bez podziału na grupy
- Grupa I OPEN - jachty o długości 9,50 m i powyżej
- Grupa II OPEN - jachty o długości 9,49 m i poniżej....

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „F” MKS

5. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

6. PLAN WYŚCIGÓW, TRASY

Wyścigi zostaną rozegrane jak poniżej:

21.06.2024 (piątek) start godz.18:00

1 wyścig wyścig na wiatr/z wiatrem załącznik nr.1

22.06.2024 (sobota) start godz. 10:00

2 wyścig **START** - (okolica pławy **GS**) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) - **GD (PB) - GS (LB) – N3 (PB) – META** okolica pławy **N7** (~ 20MMm)

23.06.2024 (niedziela) start godz. 10:00

3 wyścig

wyścig na wiatr/z wiatrem

załącznik nr.1

7. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru żółtego i wybrane stałe pławy nawigacyjne.

8. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku **KR** (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną boją walcową koloru żółtego na jej lewym końcu. Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu procedury do wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9. META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statkiem **KR**, gdy KR wywiesi niebieską flagę, a pneumatyczną żółtą boją walcową. Linie mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego.

10. LIMIT CZASU.

Wyścig I 21.06.2024 - nie obowiązuje.

Wyścig II 22.06.2024 - 15:00

Wyścig III 23.06.2024 - 14:00

11. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ - flaga „**S**” MKS.

12. OŚWIADCZENIA

Przełynięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

13. ROZPATRYWANIE

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu prośby o rozpatrywanie dostępnym na statku KR (Demon) w ciągu 60 minut od czasu przybycia statku KR do portu

W ostatnim dniu regat tj.23.06.2024, czas ten wynosi 30 min.

Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania

protestów podany będzie na zestawieniu protestów, 15 min. po zakończeniu czasu protestowego.

14. SYSTEM KAR:

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Wykonanie kary musi być zgłoszone na mecie.

15. OCENA WYNIKÓW

Dla ORC, czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą PCS for ocean

Dla KWR - liczenie wyników formułą KWR

W grupach I i II OPEN kolejność na mecie wg czasów rzeczywistych.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 PRŻ Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR tel.501628843

Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty posiadające UKF proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale **72 UKF**.

17. Ubezpieczenie OC na czas regat jest obowiązkowe.

Załącznik nr 1

Trasa wyścigu na wiatr /z wiatrem

- L2 START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META
- L3 START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META

