



65 lat

Pasja - Tradycja - Ciągłość

KOMANDORZY „KOTWICY”

JACHT KLUB MORSKI „KOTWICA”

WITOLD GLIŃSKI	1957 – 1959
JAN PINKIEWICZ	1959 – 1963
RYSZARD GILEWICZ	1963 – 1967
JÓZEF ĆWIRKO	1967 – 1971
MARIAN ZAŁOGA	1971 – 1974
IRENEUSZ GRAJEWSKI	1974 – 1981
TADEUSZ SIWIEC	1981 – 1988
PIOTR KOŁODZIEJCZYK	1988 – 1990
JAN PRZYBYLSKI	1990 - 1992

JACHT KLUB MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”

KAZIMIERZ TOMASZEWSKI	1992 – 1996
EDWARD KINAS	1996 – 1998
TEODOR MARSZAŁEK	1998 – 2001
MAREK BRĄGOSZEWSKI	2001 – 2002
ZBIGNIEW SZYMCZAK	2002 – 2004
JAROSŁAW REMLINGER	2004 - 2006
EDWARD KINAS	2006 - 2019
ARTUR PIERZYŃSKI	2019 –

2023

Jubileusz 65-lecia Jacht Klubu Marynarki Wojennej zdominował przedsięwzięcia roku 2023 w Kotwicy. Na uroczystym posiedzeniu Zarządu rozszerzonym o Honorowych Członków Klubu przedstawiono materiały historyczne wybrane z kronik klubowych prowadzonych od 1957 roku. Uroczyste otwarcie 65 sezonu żeglarskiego, w którym uczestniczyli między innymi Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, Prezes PoŻŻ Bogusław Witkowski, przedstawiciele Admiralicji i liczna Brać Żeglarska poprzedziło odsłonięcie w Alei Zasłużonych Żeglarzy tablicy pamiątkowej Kpt. Piotra Bigaja, wręczenie pucharów zwycięzcom regat oraz podniesienie porpców PoŻŻ i Kotwicy. Padły sakramentalne słowa: „Sezon żeglarski 2023 w Pomorskim Związku Żeglarskim oraz Jacht Klubie Marynarki Wojennej ogłaszamy za otwarty”.

Przez sześć letnich miesięcy realizowano plany rejsów stażowo – szkoleniowych i regat klubowych. Prowadzono szkolenie żeglarskie, organizowano spotkania Fanów i Sympatyków poświęcone osiągnięciom Klubu w jego przedwojennej i powojennej historii.

W 65 sezonie żeglarskim nasze jachty przebywały na morzu 300 dni, a przez pokłady jednostek przewinęło się 758 żeglarek i żeglarzy. Był to kolejny rok BEZAWARYJNEGO żeglowania.

Więcej informacji z życia klubu można znaleźć na fafan page’u “Jkmw Kotwica Jacht Klub” oraz na stronie internetowej klubu www.jkmw-kotwica.pl.



Program obchodów 65-lecia utworzenia JKMW „Kotwica”

15.01 – 20.02.2023 Wykonanie materiałów promocyjnych:

projekt, zatwierdzenie i wykonanie baneru, tablic pamiątkowych, wystawy fotograficznej, broszury informacyjnej - Katarzyna Burczyk;

15.02.2023 Wystąpienie do władz wojewódzkich o wsparcie imprez regatowych organizowanych przez klub – zespół;

20.01-20.02.2023 Archiwizacja kronik klubu od 1957 do 2022 roku, umieszczenie na internetowej stronie klubu – Katarzyna Burczyk;

20.01-20.22.2023 Archiwizacja protokołów z posiedzeń zarządu 1957 – 2002, umieszczenie na internetowej stronie klubu-Katarzyna Burczyk;

02.02.2023 Uroczyste, rozszerzone posiedzenie władz klubu i członków honorowych, spotkanie z Kpt. Janem Pinkiewiczem, wręczenie odznaczeń i pamiątkowej tablicy – Artur Pierzyński;

25.03.2023 Przedstawienie historii klubu oraz materiałów promocyjnych na zebraniu sprawozdawczym członków i delegatów – Jerzy Brezdeń;

03.05.2023 Połączone, uroczyste otwarcie 65tego sezonu żeglarskiego JKMW Kotwica i PoZŻ, odsłonięcie tablicy upamiętniającej Kpt. Piotra Bigaja w Alei Polskich Żeglarzy, wręczenie PBP2022 oraz pucharów klubowych – Artur Pierzyński, Rafał Lachowicz;

07.06.2023 Spotkanie żeglarskie poświęcone pierwszemu rejsowi przez Atlantyk Kpt. Bohomolca na jachcie Dał pod banderą klubową w 1933 roku– Jerzy Brezdeń;

07.06.- 11.06.2023 Organizacja regat długodystansowych Gdynia – Christianso – Gdynia dla uczczenia pierwszych regat morskich z 1933 roku – Jerzy Brezden;

16. - 18.06.2023 Regaty „Puchary Marynarki Wojennej” na Święto Morza 2023 –Artur Pierzyński, Jerzy Brezdeń, Rafał Lachowicz;

19.06 – 24.08 Wieloetapowy rejs żeglarski s/y Sarmata II do zatoki Botnickiej i Fińskiej – Mariusz Selke, Mikołaj Kołakowski, Irenersz Góreczny;

15.05-15.09.2023 Rejsy historyczno – patriotyczne na s/y Legia przy współudziale Muzeum Zimnej Wojny – Mariusz Selke, Mikołaj Kołakowski;

15.04. – 15.10.2023 Spotkania z dziennikarzami prasy radia i telewizji. Wywiady i artykuły dotyczące JKMW „Kotwica” – Artur Pierzyński, Jerzy Brezdeń.



ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZE CZŁONKÓW I DELEGATÓW "KOTWICY"

Po wysłuchaniu sprawozdań Komandorów Terenowych Jednostek Organizacyjnych, Komandora Klubu Centralnego, Przewodniczącego Sądu Klubowego oraz Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej, Zebranie udzieliło absolutorium Zarządowi za 2022 rok. Podjęto Uchwałę o zadaniach na 2023, zatwierdzono Program obchodów 65-lecia utworzenia JKMW „KOTWICA”. Zebranie przegłosowało kandydatury Katarzyny Burczyk, Ireneusza Górecznego i Roberta Korwina Piotrowskiego na Honorowych Członków Klubu. Zweryfikowano Kandydatów do wyróżnienia Małą Złotą odznaką za aktywną działalność klubową.

Gościliśmy na zebraniu Kpt. Krzysztofa Baranowskiego, który przedstawił zamiar kolejnej, wielkiej wyprawy żeglarskiej oraz dr.hab. Wiesławę Ewę Krawczyk, naukowczynię i pasjonatkę rejonów podbiegunowych - załogantkę s/y Sarmata II.



SPRAWOZDANIE

**ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ OD 05.04.2022 DO 25.03.2023 ROKU**

Władze Klubu według stanu na 20.03.2023 roku:

Komandor Honorowy Klubu – Marek Brągoszewski;

1. Komandor Klubu – Artur Pierzyński;
2. Wicekomandor ds. morskich – Jerzy Brezdeń;
3. Sekretarz Klubu – Mikołaj Kołakowski;
4. Skarbnik Klubu – Mariusz Selke;
5. Członek Zarządu ds. szkolenia – Ireneusz Górcznyi;
6. Członek Zarządu ds. sportu – Rafał Lachowicz;
7. Członek Zarządu ds. technicznych – Andrzej Załucki.

Władze Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu:

1. Komandor – Robert Skorupa;
2. Skarbnik – Maciej Żurowicz;
3. Sekretarz – Andrzej Hładki.

Stan osobowy i sprzętowy Klubu

Na 20 marca 2023 roku Klub liczy 326 w tym 237 członków zwyczajnych i 89 członków honorowych oraz 20 jachtów, z czego:

1. Klub Centralny w Gdyni – 101 członków zwyczajnych i 10 jachtów;
2. Oddział „Atol” w Warszawie – 58 członków zwyczajnych i 1 jacht;
3. Oddział w Świnoujściu – 55 członków zwyczajnych i 7 jachtów;
4. Oddział „Nauticus” w Pucku – 17 członków zwyczajnych i 1 jacht;
5. Sekcja Żeglarska w Kołobrzegu – 15 członków zwyczajnych i 1 jacht.

Realizacja Uchwały za okres 5.04.2022 – 20.03.2023

Praca organizacyjna władz klubowych ukierunkowana była, zgodnie z przyjętymi uchwałami, na:

- Realizację celów i zadań statutowych oraz uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego - w trakcie realizacji;
- Realizację zadań ujętych w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów - delegacja klubu uczestniczyła w uroczystościach 75lecia OSŻ MW oraz ufundowaniu i odsłonięciu tablicy pamiątkowej. S/M Demon zabezpieczał regaty klubowe;
- Realizację przedsięwzięć ujętych w komunikacie nr 1, a zwłaszcza rejsy s/y Tornado i s/y Sarmata - **wykonano**;
- Realizację programu obchodów jubileuszu 90-lecia utworzenia Oddziału Morskiego Oficerskiego Yacht Klubu RP poprzez organizację regat „Puchary Marynarki Wojennej” oraz organizację regat na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia a także cyklu regat „Klubowego Puchar Kaprów” - **wykonano**;
- Uroczystości jubileuszowe uświetniać „Piknikiem Żeglarskim” na klubowe zakończenie sezonu - **wykonano**;
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów - **wykonano**;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego

instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową - w maju 2023 zaplanowano weekendowe szkolenie jachtowych sterników morskich na s/y Sarmata II;

- Podjąć działanie zmierzające do remontu, a w ostateczności do sprzedaży s/y Legia, a pozyskane środki przeznaczyć na remonty, naprawy i doposażenie pozostałych jachtów klubowych - podpisano porozumienie z Muzeum Zimnej Wojny o doposażeniu jachtu i wspólnej organizacji rejsów patriotyczno – historycznych;
- Dokonać inwentaryzacji archiwum klubu - wykonano dokumentację fotograficzną „Protokołów posiedzeń zarządu” z lat 1957 – 2002 oraz dwóch tomów „Kroniki klubu” za lat. 1957 – 1970 oraz 1971 – 1980. Pozostałe dokumenty w trakcie obróbki cyfrowej;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu - Zarząd poszukuje wykonawcy monografii wśród pracowników i studentów AMW.

Wyniki finansowe Klubu Centralnego w 2022 roku

	2020		2021		2022	
	przychody	wydatki	przychody	wydatki	przychody	wydatki
jachty	94 214,00	73 412,97	149 382,01	94 182,76	117 033,01	123 267,98
administrowanie Klubem		25 902,63		33 247,88		36 259,01
składki członkowskie	29 366,60		24 775,00		19 600,00	
darowizny					8 593,60	
organizacja regat	1 900,00	3 187,56	27 155,00	35 813,12	7 555,00	12 703,76
organizacja obozów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inne (zwrot podatku)	1 845,00	0,00	598,58	16 488,85	10 153,74	0,00
wynik finansowy	28 512,44		23 178,97		- 8 295,40	

Od 2020 roku Zarząd Klubu Centralnego podejmuje działania mające na celu zmianę struktury wydatków w ten sposób, aby pozyskane środki przede wszystkim inwestować w remonty jachtów. Od 3 lat zwiększamy budżet remontowy jachtów średnio o 30 % rocznie. W 2022 roku na przygotowanie jachtów do żeglugi przeznaczono najwyższą kwotę, w wysokości **123 267,98 zł**.

Drugim celem restrukturyzacji wydatków jest utrzymanie możliwie niskiego poziomu kosztów administrowania klubem, tak aby stanowił on około 30 % wydatków remontowych. W 2022 roku udział ten wyniósł **29,41 %**.

W 2022 roku mieliśmy niższe przychody spowodowane brakiem nowych umów promocyjnych a przychody z organizacji rejsów były niewystarczające aby pokryć wszystkie wydatki, między innymi uwagi na niedostateczny udział członków Klubu w organizowanych rejsach oraz także jak się okazuje zbyt niskie stawki dobowe, które są podstawowym źródłem przychodów. Przyczyny te spowodowały, że rok finansowy zamknęliśmy stratą w wysokości **8 295,40 zł**.

Komisja Rewizyjna Klubu:	Sąd Klubowy:
1. Przewodniczący - Andrzej Lenkiewicz;	1. Przewodniczący – Jerzy Rusak;
2. Z-ca przewodniczącego – Adrianna Reszka;	2. Sekretarz – Dariusz Wierzbicki;
3. Sekretarz - Leszek Radochoński ;	3. Członek - Zbigniew Klupiński;

Władze Oddziału „Atol” w Warszawie	Komisja Rewizyjna
1. Komandor - Katarzyna Gaul;	1. Przewodniczący – Beata Jaskot-Wyrzykowska;
2. Wicekomandor – wakat;	2. Członek – Tadeusz Wnorowski;
3. Sekretarz – Ryszard Dobek;	3. Członek - Beata Rzempoluch.
4. Skarbnik – Radosław Krzyżewski.	

Władze Oddziału w Świnoujściu	Komisja Rewizyjna
1. Komandor - Andrzej Krupa;	1. Przewodniczący – Sławomir Putresa;
2. Wicekomandor/skarbnik – Rafał Bas;	2. Członek – Henryk Piechota,
3. Sekretarz – Sławomir Lupa;	3. Członek - Mieczysław Dąbrowski
4. Członek Zarządu – Marcin Cempel.	

Władze Oddziału „Nauticus” w Pucku:
1. Komandor - Maciej Polański;
2. Wicekomandor – Waldemar Turski;
3. Członek Zarządu – Paweł Paszko.

Eksploracja jachtów

W okresie sprawozdawczym, główny wysiłek organizacyjny i finansowy skupiono na przygotowaniu i wdrożeniu wieloetapowej wyprawy s/y Tornado na Bałtyk oraz Morze Północne i Kanał Angielski dla uczczenia 90-lecia utworzenia oddziału morskiego OYK RP. Załogi w poszczególnych etapach prowadzili kapitanowie Andrzej Załucki, Mariusz Selke, Artur Pierzyński, który poprowadził jacht z mieszaną polsko – ukraińską załogą młodzieżową w Tall Ships Races 2022 oraz Grzegorz Sieja. Jacht przebył około 3 303 Mm w ciągu 61 dni, a w wyprawie uczestniczyło 36 żeglarek i żeglarzy. Załogi jachtów Hadar i Sarmata II startowały w regatach długodystansowych (około 400 Mm) na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia. S/y Sarmata II pod kpt. Ireneuszem Górecznym przeszedł szwedzkie kanały Trollhatten i Gota dostarczając załodze wielu wspaniałych wrażeń. Trefl wykonywały rejsy po Bałtyku i Zatoce Gdańskiej.

	Tornado	Sarmata II	Trefl	Hadar	Legia	Razem
Liczba dni na morzu	77	55	39	47	13	231
Liczba załogantów	100	81	74	131	77	464

Prace remontowo-konserwacyjne jachtów obejmowały m.in. poważne remonty silników pomocniczych i instalacji elektrycznych, zakup nowych żagli, oraz wymianę rolów. Zaowocowało to planowym wodowaniem jednostek, ich opływaniem i terminowym przygotowaniem do eksploatacji. Jachty ubezpieczano zbiorowo i w pełnym zakresie na Bałtyk, a Tornado dodatkowo na Morze Północne. Podpisano umowę z Muzeum Zimnej Wojny, która przewiduje wspólne rejsy patriotyczno – historyczne oraz ponoszenie kosztów remontów i wyposażenie s/y Legii. Ze względu na wyłączenie z eksploatacji nabrzeża Młodych Żeglarzy w basenie jachtowym, mieliśmy duży problem z zabezpieczeniem miejsc postoju jachtów. Ostatecznie problem rozwiązano dzięki przychylności Komendanta OSZMW, Kierownictwa Maryny Gdynia oraz sprzyjających Klubowi decydentów.

Realizując projekt „Klubowego Pucharu Kaprów” otwieraliśmy sezony żeglarskie regatami o Puchary: Komandora Klubu - Memoriał Komandora Edwarda Kinasę, Flagi Państwowej i Konstytucji 3 Maja. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty „Puchary Marynarki Wojennej”. W przerwach między biegami regatowymi odbywały się spotkania integracyjne załóg. Nasze jachty startowały w regatach kalendarza PZZ: Puchar Maryny Gdańsk, Puchar Trójmiasta, Puchar Obrońców Westerplatte, Puchar Zatoki Gdańskiej. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze wspaniałą oprawą w Jastarni. S/y Hadar zdobył w okresie sprawozdawczym łącznie 13 pucharów. Poniżej szczegółowy wykaz startów s/y Hadar w regatach.

Sukcesy regatowe Hadara w sezonie 2022:

Startując w regatach Kalendarza PZZ 2022 załoga Hadara zdobyła:

- Puchar Bałtyku Południowego w grupie KWR;
- Puchar Zatoki Gdańskiej w grupie KWR;

- Puchar Maryny Gdańsk w grupie KWR;
- Puchar 90-lecia utworzenia oddziału morskiego OYK RP na trasie Gdynia - Christiansø - Gdynia (400 Mm) w grupie ORC ;
- Puchar Prezesa JKM Gryf na trasie Gdynia - Władysławowo - Gdynia w grupie ORC ;
- Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E. Kinasę;
- Puchar Flagi Państwowej;
- Puchar Konstytucji 3 maja;
- Puchary Marynarki Wojennej - Puchar Inspektora MW w grupie ORC;
- Puchar Dowódcy Centrum Operacji Morskich w grupie ORC
- Puchar Obrońców Westerplatte w grupie KWR;
- Puchar Komendanta OSZ MW w grupie ORC;
- Klubowy Puchar Kaprów JKMW „Kotwica” w grupie ORC 1.

Więcej szczegółów o startach naszych jachtów w regatach znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem www.jkmw-kotwica.pl oraz w wersji elektronicznej i drukowanej Kroniki Klubu.

Pomimo niewątpliwych osiągnięć i wysiłku zarządu i opiekunów jachtów, trzeba stwierdzić, że nasze dobrze przygotowane jachty turystyczne nie były wykorzystywane zgodnie z potencjałem. Odbyło się stosunkowo niewiele rejsów morskich i zatokowych. W równie niewielkim stopniu prowadziliśmy szkolenia żeglarskie, co wymaga analizy i zdecydowanych zmian. Mamy instruktorów i jachty do kompleksowego szkolenia żeglarskiego, a lądową bazę szkoleniową zabezpieczają udostępnione przez OSZ MW pomieszczenia. Pozostaje organizacja szkoleń.

Realizując zadania w 2022 dołożono wszelkich starań dla zapewnienia bezpiecznego żeglowania i dbałości o sprzęt. Uniknięto poważnych wypadków i kolizji, a awarie mechanizmów były usuwane na bieżąco przez załogi. Jest to zasługa opiekunów jachtów, kapitanów prowadzących rejsy i startujących w regatach, a przede wszystkim żeglarek i żeglarzy zaangażowanych w przygotowanie jachtów do sezonu, ich wodowanie, żeglowanie oraz slipowanie jednostek.

Dla pozyskania w nasze szeregi młodzieży i dzieci organizowano kilkugodzinne rejsy na Hadarze po Zatoce Gdańskiej z elementami nauki manewrowania „człowiek za burtą”. a także zapoznając młodzież z warunkami nawigacyjnymi.

Polski Związek Żeglarski, doceniając osiągnięcia Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica” w rozwój żeglarstwa morskiego, wyróżnił Medalem za zasługi dla PZZ Kpt. Jana Pinkiewicza, Kpt. Marka Brągoszewskiego i Kpt. Jerzego Rusaka

Zadania Klubu na 2023

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSZ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w komunikacie nr 1;

- Realizować program obchodów jubileuszu 65-lecia Klubu;
- Uroczystości jubileuszowe uświetnić „Piknikiem Żeglarskim” w czasie Pucharów MW;
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów i regat;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową;
- Kontynuować współpracę z Muzeum Zimnej Wojny w zakresie wykorzystania Legii;
- Kontynuować inwentaryzacji archiwum Klubu, udostępnić wersję elektroniczną na Facebooku, opracować stronę na „Wikipedii”;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii Klubu.

Podziękowanie

Bardzo dziękuję Koleżankom i Kolegom za codzienną pracę na rzecz Klubu oraz społeczne prowadzenie biura, za opiekę nad jachtami, przygotowanie do żeglowania oraz ich bezawaryjną eksploatację, za osiągnięte wyniki w regatach. Dziękuję za prowadzenie strony internetowej, naszego portalu na Facebooku oraz kroniki Klubu.

Szczególne podziękowania składam, w imieniu społeczności klubowej, komendantowi Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, komandorowi Maciejowi Osice i Jego Załodze za pomoc w realizacji zadań statutowych Klubu.

Za Zarząd

KOMANDOR JKMW „KOTWICA”

Artur Pierzyński



**Jacht Klub Marynarki Wojennej
„Kotwica”**
Al. Jana Pawła II 13 b, 81 - 345 Gdynia

KOMUNIKAT Nr 1
ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
o planowanych przedsięwzięciach na 2023 rok.

W 2023 roku Zarząd Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” życzy wszystkim Członkom, Fanom i Sympatykom żeglarstwa realizacji planów, udanych rejsów, pomyślnych wiatrów i stopy wody pod kilem.

Zgodnie z § 26 Statutu Klubu, Zarząd zwołuje **Zebranie Sprawozdawcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”** na dzień **25.03.2023r. o godz. 1030** w pierwszym terminie i **o godz. 1100** w drugim terminie.

Przed nami 65 klubowy sezon żeglarski, w którym zorganizujemy pływania weekendowe oraz rejsy po Zatoce Gdańskiej, Morzu Bałtyckim i wodach pływowych. Na naszej stronie internetowej zamieszczone będą proponowane terminy kilkudniowych rejsów stażowych, a także terminy rejsów turystycznych i regatowych.

Terminarz przedsięwzięć JKMW „KOTWICA” w 2023 roku

25.03.2023	Zebranie Sprawozdawcze - Wyborcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”.
22.04.2023	Wodowanie jachtów.
23-30.04.2023	Pływania techniczne jachtów.
1-3.05.2023	Otwarcie sezonu żeglarskiego 2023 w JKMW „Kotwica”. Regaty: 1. Puchar Komandora JKMW „Kotwica” - Memoriał komandora E. Kínasa; 2. Puchar Flagi Państwowej; 3. Puchar Konstytucji 3 Maja 1791 r.
1.05-17.10.2023	Starty w regatach kalendarza PZŻ, a w szczególności: 1. Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski; 2. Puchar Polski Jachtów Morskich; 3. Puchar Bałtyku Południowego; - s/y Hadar, s/y Dobosz.
10.06-26.09.2023	Rejsy stażowo-turystyczne – s/y Tornado, s/y Sarmata II, s/y Trefl.
08 -11.06.2023	Święto Morza 2023: 1. Biegu Kaprów – Memoriał Bitwy Pod Bornholmem 1457 r. (Regaty długodystansowe Gdynia - Christianso – Gdynia)
16-18.6.2023	2. Puchar Marynarki Wojennej.
24.06.2023	Żeglarska Parada Świętojańska.
15.06-25.08.2023	Rejsy stażowo-turystyczne na wody pływowe - s/y Tornado.
26.08.2023	XII Regaty Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
5.09-30.09.2023	Rejsy stażowo-turystyczne po Bałtyku - s/y Tornado.
14-15.10.2023	Zakończenie sezonu żeglarskiego 2023 w JKMW „Kotwica”: 1. Regaty - Memoriał Bitwy Pod Oliwą 1627 r.; 2. Puchar Komendanta OSŻ MW.
21.10.2023	Slipowanie jachtów.



**Jacht Klub Marynarki Wojennej
„Kotwica”**
Al. Jana Pawła II 13 b, 81 - 345 Gdynia

Informujemy, że w 2023 roku będą prowadzone:

1. Zajęcia przygotowujące do egzaminów żeglarskich i motorowodnych;
2. Zajęcia z manewrowania jachtem morskim na silniku i pod żaglami;
3. Rejsy stażowe i klubowe.

Kapitanów prowadzących jachty klubowe wyposażone w radiostacje z DSC i tratwy ratunkowe obowiązuje posiadanie patentów i świadectw ukończonych kursów:

- a) Operatora łączności bliskiego zasięgu SRC;
- b) Indywidualnych technik ratowniczych.

Kopie dokumentów należy dostarczyć do biura Klubu do dnia 23.04.2023 r.

Prowadzącym jachty zaleca się wykupienie ubezpieczenia OC Skippera.

Zarząd przypomina, że opłacanie składek członkowskich jest obowiązkiem statutowym (§ 17 pkt. 3 Statutu Klubu), a zaległość dłuższa niż jeden rok, może skutkować skreśleniem z ewidencji (§18 pkt. 2 Statutu Klubu). **Składkę członkowską (§ 33 pkt. 13) za rok 2023 należy opłacić do dnia 23 marca 2023 roku.**

Działając na mocy § 33 pkt. 13 Statutu, Zarząd ustala poniższe należności składek członkowskich w roku 2023:

Wpisowe do Klubu.	480 zł
Wpisowe dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia.	240 zł
Roczna składka członkowska.	360 zł
Roczna składka członkowska dla żołnierzy w służbie czynnej, rezerwie, w stanie spoczynku, pracowników wojska oraz ich rodzin.	300 zł
Roczna składka dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia oraz dla współmałżonka.	180 zł
Jednorazowa składka bezzwrotna na fundusz kapitański prowadzących jachty.	1500 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkółkę Żeglarską w terminie 01.05.2023-30.10.2023.	360 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkółkę Żeglarską w terminie 01.12.2023-30.04.2024.	300 zł

Wpłaty składek, wpisowego i innych płatności (dobokoje) należy dokonywać na rachunek Klubu:

BNP PARIBAS Bank Polska S.A.

Nr rachunku: 79 1600 1462 1899 8618 4000 0001

Kaucję zabezpieczającą jachty w rejsach należy deponować na rachunku bankowym. Kaucję zabezpieczającą jachty w pływaniach weekendowych i jednodniowych deponować u przekazującego jacht wyłącznie w gotówce.

Zarząd JKMW „KOTWICA” zaprasza członków i sympatyków do uczestnictwa w imprezach żeglarskich, rejsach i regatach, oraz spotkaniach klubowych. Zachęcamy również wszystkich członków do prac społecznych przy jachtach klubowych.

Sprawy nieujęte w niniejszym komunikacie będą rozpatrywane w trybie indywidualnym przez Zarząd Klubu.

Integralną częścią Komunikatu jest Regulamin używania jachtów klubowych 2023 r.

Uchwała Zarządu nr z dn. 01.12.2022r.



REGULAMIN UŻYWANIA JACHTÓW JKMW „KOTWICA” w 2023 r.

1. Jachty, zgodnie z § 50 Statutu, stanowią majątek Klubu. Należyta dbałość o jachty jest obowiązkiem wszystkich Członków Klubu.
2. Zgodnie z §15 Statutu Klubu, Członkowie Klubu mają prawo używania sprzętu i urządzeń Klubu na zasadach określonych przez Zarząd Klubu.
3. Każdorazowe używanie jachtów winno być uzgodnione z Opiekunami Jachtów i wpisane do Książki Pływań.
4. Celem pozyskania środków finansowych na pokrycie wydatków eksploatacyjnych i remontowych jachtów, Zarząd Klubu wprowadza odpłatność za ich używanie.
5. **Członkowie Klubu** mogą używać jachtów w wariantach wymienionych w poniższych punktach, ponosząc koszty dobokoi, w wysokości określonej w tabelach.

- a) **Klubowa żegluga weekendowa**, organizowana i prowadzona przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych – oznaczająca możliwość używania jachtu od godz. 1500 w piątek do godz. 2200 w niedzielę. Obejmuje również kilkugodzinną żeglugę (1 dzień weekendu) w sobotę albo w niedzielę.
Oplaty brutto.

Jachty	Członek Klubu oraz jedna osoba najbliższej rodziny		NieZRZESZONY	
	cały weekend	1 dzień weekendu	cały weekend	1 dzień weekendu
Hadar, Legia, Sarmata II, Tornado	110 zł	60 zł	150 zł	80 zł
Trefl	90 zł	50 zł	125 zł	70 zł
Caro II, Turkus, Topaz, Dobosz	70 zł	40 zł	100 zł	60 zł

Zgodnie z §15 pkt. 3 c Statutu Klubu, Członkowie Honorowi są zwolnieni z opłat za pływania weekendowe.

- b) **Rejsy klubowe** – organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych. **Oplaty brutto.**

Dobokoja w rejsie dla członka Klubu.	65 zł
Dobokoja w rejsie dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia oraz osób powyżej 65 roku życia – członków Klubu.	45 zł
Dobokoja w rejsie dla osoby niezrzeszonej.	110 zł

- c) **Klubowe rejsy regatowe** – udział w regatach ujętych w Kalendarzu regat PZZ oraz treningach regatowych (do 4 godzin dziennie) organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych. **Oplaty brutto dla wszystkich jachtów.**

Udział w kosztach wpisowego do regat, określonego w zawiadomieniu o regatach.	
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członka Klubu oraz jednej osoby najbliższej rodziny.	45 zł
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członków Klubu: - do 18 roku życia, - młodzieży uczącej się do 25 roku życia, - powyżej 65 roku życia oraz jednej osoby najbliższej rodziny.	30 zł
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla osoby niezrzeszonej.	75 zł

6. Opłacenie przez członka Klubu rocznej składki członkowskiej i odpracowanie 30 godzin: przy remontach lub obsłudze jachtów, a także czynnościach związanych z działalnością klubową, uprawnia do:

- - bezpłatnej żeglugi weekendowej,
- - zwolnienia z 50% opłat dobokoi w rejsach klubowych,
- - do bezpłatnego udziału w regatach i treningach regatowych.

7. Członkowie Klubu: młodzież do 18 roku życia i ucząca się, do 25 roku życia oraz osoby powyżej 65 roku życia, muszą legitymować się stosownymi dokumentami.

8. Rejsy i pływania współorganizowane:

- a) **Rejsy współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji rejsu.

Wszyscy uczestnicy rejsu współorganizowanego ponoszą koszt dobokoi w wysokości **110,00 złotych brutto.**

Wprowadza się zryczałtowaną minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w rejsach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado, Legia Obowiązkowa kaucja – 4500 zł	7 dobokoi	770,00 zł
Jachty: Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 3500 zł	5 dobokoi	550,00 zł
Jachty: Trefl Obowiązkowa kaucja – 1500 zł	3 dobokoje	330,00 zł
Jachty: Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja – 1000 zł	2 dobokoje	220,00 zł

- b) **Regaty współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji regat. Wszyscy uczestnicy regat współorganizowanych ponoszą koszty dobokoi w wysokości **150,00 złotych brutto.**

Wprowadza się zryczałtowaną minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w regatach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja zwrotna – 5000 zł.	10 dobokoi	1 500,00 zł
Jachty: Legia, Sarmata II Obowiązkowa kaucja zwrotna – 5000 zł.	8 dobokoi	1 200,00 zł
Jachty: Trefl, Caro II, Dobosz, Topaz, Turkus Obowiązkowa kaucja zwrotna – 2000 zł.	5 dobokoi	750,00 zł

9. Koszty dodatkowego ubezpieczenia za udział w rejsach i regatach współorganizowanych zawartego przez Klub na czas regat, pokrywa współorganizator.

10. **Kapitan prowadzący jacht musi przedstawić potwierdzenie wykupienia ubezpieczenia OC Skippera, na swoje nazwisko.**

11. Wpłaty dobokoi należy dokonywać na rachunki bankowe Klubu o numerach:

w PLN: **79 1600 1462 1899 8618 4000 0001**

w EUR: **95 1600 1462 1899 8618 4000 0004**

Uchwała Zarządu Klubu nr .../2022 z dnia 01.12.2022 roku.

OFICERSKI YACHT KLUB RP.

Listopad 1918 Polscy żołnierze zajmują przystań i sprzęt pływający pozostawiony przez wycofujących się z Warszawy Niemców.

06.05.1919 W Warszawie, z inicjatywy kontradmirała Kazimierza Porębskiego, odbyło się zebranie 20 oficerów, którzy powołali do życia Wojskowy Klub Wioślarski. Było to pierwsze stowarzyszenie wioślarskie w polskim wojsku.

16.09.1919 Na zebraniu dokonano wyboru prezesa klubu, którym został Kazimierz Porębski. Klub liczył wówczas 29 członków, a w posiadaniu miał 12 łodzi.



Uroczysty regatowy otwarcie Wojskowego Klubu Sportowy Wodnych w Warszawie. Fot. A. „Prasa”



1923 W wyniku działań organizacyjnych z WKW wyłoniła się autonomiczna sekcja żeglarska.

23.09.1923 Klub zorganizował Powszechne Regaty Żeglarskie na Wiśle, w których wzięło udział ponad 60 jednostek. Były to pierwsze oficjalne regaty żeglarskie w Warszawie.

12.05.1924 Sekcja Żeglarska WKW została jednym ze współzałożycieli Polskiego Związku Żeglarskiego.

1925 Klub zmienił nazwę na Wojskowy Klub Sportów Wodnych. W jego ramach aktywnie działały sekcje: wioślarska, pływacka, kajakowa i oczywiście żeglarska.

1928 Członek Sekcji Żeglarskiej WKW, Władysław Krzyżanowski, wziął udział w regatach olimpijskich, Igrzyska w Amsterdamie. Szefem ekipy był inny członek Sekcji, Ludwik Szwykowski.

1932 Klub zmienił nazwę na Oficerski Yacht Klub Rzeczypospolitej Polskiej.



20.06.1932 Klub uzyskał prawo do noszenia własnej bandery nawiązującej do symboliki Marynarki Wojennej. Rozkaz ministra spraw wojskowych nr 11, pozycja 142 z dnia 20 czerwca 1932 roku. Komandorem honorowym klubu został Marszałek Józef Piłsudski.



15.03.1932 W Gdyni powstał Oddział Morski OYK RP, którego szefem został komandor Włodzimierz Steyer.

1932 Klub pozyskał pierwszy jacht morski – „Mohort”. Łącznie w tym sezonie klub pozyskał 7 jednostek do żeglugi morskiej.

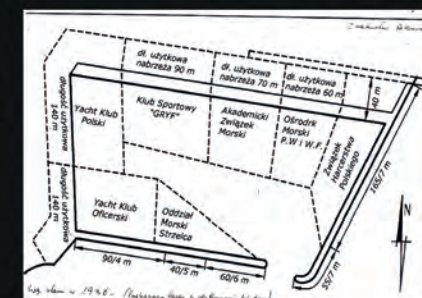


6.06.1933 Jacht Dal niosąc banderę OYK RP rusza w rejs pod kapitanem Bohomolcem z Gdyni przez Atlantyk do USA.

20-22.06.1933 Pierwsze w Polsce regaty morskie na trasie Gdynia–Ronne–Gdynia. W regatach wystartowało 9 jednostek, w tym dwa jachty Morskiego Oddziału OYK RP, tj. „Mohort” (kapitan: kmdr ppor Edward Szystowski) i „Chochlik” (kapitan: por. mar. Ludwik Lichodziejowski). Pierwszy do mety dopłynął „Chochlik”



1932 Zakończono budowę drewnianego pawilonu Oddziału Morskiego OYK RP w Basenie Prezydenta na nabrzeżu Wilsona w którym były 3 pokoje klubowe, 10 miejsc noclegowych oraz mieszkanie dla bosmana 86. Rozpoczęto też budowę hangaru i zaplecza sanitarnego.



Pawilon oddziału Oficerskiego Yacht Klubu Rz. P. w Warszawie.

1933 W Warszawie oddano do użytku okazałą siedzibę OYK RP. Gościem honorowym był prezydent RP Ignacy Mościcki.

1935 Liczba członków OYK RP przekroczyła 1000 osób. Klub dysponował flotyllą 7 jachtów morskich i 23 śródlądowych.

1938 Jachty Oddziału Morskiego OYK RP spędziły na wodzie 5407 godzin, zdobyły w regatach sportowych 18-pierwszych miejsc, 9 – drugich i 4 – trzecie.

OYK RP ze swymi „agendami” był w okresie międzywojennym największą organizacją sportów wodnych w Polsce. Liczył 1300 członków. W corocznych kursach i obozach uczestniczyło 500 osób. Działalnością OYK RP interesowały się najważniejsze osoby w państwie, a w uroczystościach organizowanych na przystani warszawskiej brali udział Prezydent RP, ambasadorowie zaprzyjaźnionych państw, premierzy rządu polskiego wraz z ministrami. Klub pełnił również funkcję integracyjną.

Pod żaglami spotykali się i współdziałali oficerowie służby czynnej, rezerwiści i emeryci. We wrześniu 1939 r. jedna z bomb centralnie trafiła w budynek Warszawskiego Klubu. Nie istnieją też budynki Oddziału Morskiego OYK RP w Gdyni. Jego jachty cumowały w tym samym miejscu, gdzie obecnie cumują jachty Marynarki Wojennej i tabor Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”.

Wykorzystano materiał:
Marek Słodownik, Stanisław Piekarski

1958 JACHT KLUB MORSKI „Kotwica” 1992

1. Powstanie klubu.

Na przełomie 1957 i 1958 roku grupa oficerów Marynarki Wojennej powołała z dniem 28.01.1958 r. Jacht Klub Morski „Kotwica” wpisany do rejestru Stowarzyszeń Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku, w dniu 05 marca 1958 r. pod poz. Nr 221. Przyjęto statut, wybrano władze klubowe. Do akceptacji Klubu przyczynił się niewątpliwie fakt, iż w czerwcu 1957 roku, jacht Marynarki Wojennej „KAPITAN”, prowadzony przez kpt. Zygfryda PERLICKIEGO wygrał prestiżowe, organizowane w Niemczech od 1882 roku regaty KIELER WOCHE oraz zdobył Puchar Bałtyku. Był to w tym czasie największy sukces polskiego żeglarstwa osiągnięty przez załogę i jacht Marynarki Wojennej.

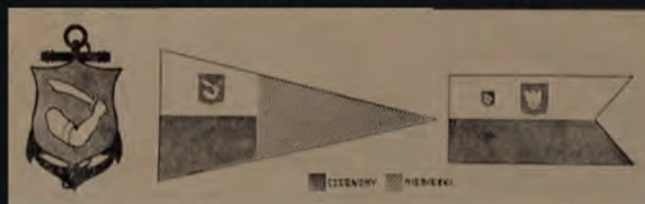


2. Symbolika, baza sprzętowa i potencjał ludzki

Klub przyjął symbolikę OYK RP – Oddział Morski, to jest: banderę, proporce oraz odznakę klubową i stał się miejscem działalności wyczynowej, turystycznej, szkoleniowej i towarzysko - kulturalnej. Pod koniec 1958 roku Klub liczył 235 członków, w tym: 15 JKŻW, 11 JSM, i 30 SJ. Pierwszymi jachtami eksploatowanymi pod banderą JKM „Kotwica” były odnalezione w portach niemieckich przedwojenne jachty klubowe: HETMAN - 80 m², KAPITAN (BOŻENA) - 50 m², KOMANDOR (GOPLANA) - 50 m², BOSMAN - 50 m², KOMODOR - 40 m², BAŁTYK - 30 m², BOSMAT - 30 m² oraz KON-TIKI (klasa STAR), 2 łódzie klasy SŁONKA i 1 łódź klasy FIN. Na przełomie lat 70-tych i 80-tych Klub liczył ponad 1.000 żeglarek i żeglarzy i był armatorem 17 jachtów morskich i 23 zatokowych.

3. Siedziba JKM „Kotwica” oraz Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW.

W dniu 21.09. 1971 roku wmurowano kamień węgielny (akt erekcyjny) pod budowę siedziby „Kotwicy” i Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, a 18 maja 1974 r. po niemal 4 latach budowy otworzył swoje podwoje obiekt stanowiący równocześnie siedzibę Klubu i Ośrodka. Realizacja tej inwestycji była możliwa dzięki wspólnemu wysiłkowi władz wojskowych, oraz administracyjnych województwa gdańskiego i miasta Gdyni. Dowódca Marynarki Wojennej wiceadmirał Ludwik Janczyszyn wręczył symboliczny klucz do obiektu komandorowi „Kotwicy” Ireneuszowi Grajewskiemu. Na maszcie sygnałowym załopotała wspaniała klubowa bandera.



„Wznosimy tę budowę, jako przystań dla żeglarzy Polski Ludowej, dobrych patriotów, marynarzy, którzy związali na zawsze swe życie z morzem, jego ujarzmieniem na rzecz ludzkich zamysłów, eksploatacją i obroną. Niech czują się tu gospodarzami!”



26. V. 1974 r.

OBIEKT JAK MARZENIE...

Otwarcia Ośrodka dokonał dowódca MW wiceadmirał LUDWIK JANCZYSZYN w obecności swych zastępców i grona wyższych oficerów, przedstawicieli władz cywilnych, delegacji instytucji i przedsiębiorstw współpracujących z Marynarką Wojenną, budowniczych obiektu i licnej brzozy żeglarskiej. Admirał wręczył symboliczny klucz do Ośrodka komendantowi „Kotwicy” kmdrowi IRENEUSZOWI GRAJEWSKIEMU.

19.05. Doniosły dzień w historii naszego Klubu. Od tej pory być może działalność nasza nabierze żywszych kolorów, stanie się jeszcze bardziej dynamiczną i otworzy przed nami perspektywę takiego uprawiania żeglarstwa jakie możliwe jest w obecnych czasach. Podniosła uroczystość: otwarcie nowego budynku Ośrodka Żeglarskiego MW. Nowy budynek przedstawia się niezwykle okazale i Otrzymaliśmy w nim do dyspozycji 9 pomieszczeń i salę kawiarnianą, szkoleniową, świetlicę, mesę kapitańską, gdzie zbierał będzie się Zarząd, biblioteczkę, pokój instruktorów, szatnia i umywalnia: damska i męska oraz pomieszczenie sanitarne. Część pomieszczeń wymaga jeszcze zagospodarowania lecz to co w tej chwili posiadamy jest i tak wielką szansą dla naszego Klubu.

4. Powstanie oddziału JKM „Kotwica” w Świnoujściu. W 1976 roku na wniosek naszych Żeglarek i Żeglarzy z Zachodniego Wybrzeża utworzono Oddział Jacht Klubu Morskiego „Kotwica” w Świnoujściu. Nasz Oddział w Świnoujściu jest wiodącym klubem w zakresie szkolenia, organizacji regat, rejsów i wypraw żeglarskich oraz kultywowania tradycji i morskiej kultury żeglarskiej, a zwłaszcza szkolenia dzieci i młodzieży.

5. Działalność żeglarska, rejsy i regaty

W sierpniu 1958 roku w pierwszy rejs zagraniczny do Szwecji wyszedł s/y Hetman pod kpt. Czesławem Cześnikiem, a w 1961 roku odbył się pierwszy rejs s/y Hetmana pod kpt. Cześnikiem na wody pływowe do portów Francji, Anglii, Belgii, Holandii, RFN i Danii. W 1962 roku Klub zdobył I miejsce w punktacji klubowej okręgu gdańskiego, a jego jachty przebyły 13.580 Mm pod żaglami. Kapitanowie Tadeusz SIWIEC, Czesław CZEŚNIK, Piotr BIGAJ, Medard PRZYLIPIAK, Andrzej LUTOMSKI, Jan PINKIEWICZ stanowili czołówkę regatową. Mistrzostwo Polski w klasie STAR zdobył Jerzy ZAJKOWSKI, Mistrzem Polski był również Jan PIKIEWICZ. Intensywność pływania w kolejnych latach była imponująca. Średnio rocznie organizowano około 10 rejsów zagranicznych.



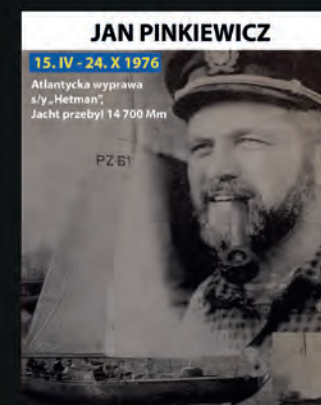
6. Wyprawy żeglarskie

W 1976 roku s/y Hetman pod kpt. Janem Pinkiewiczem uczestniczył w Operacji żagiel do USA dla uczczenia 200lecia Stanów Zjednoczonych. Jacht przebył 14700 Mm.

W 1979 roku s/y Kapitan II pod kpt. Piotrem Bigajem przebył Atlantyck. W drodze powrotnej jacht utracił ster, który zastąpiono spinaker bomem. W grudniu jacht szczęśliwie dotarł do macierzystego portu.

W 1981 roku s/y Kapitan II pod kpt. Janem Pinkiewiczem uczestniczył w regatach dwuosobowych przez Atlantyck, zajmując miejsce w środku stawki. Dwuosobowa załoga (Pinkiewicz i Krupski) późną jesienią zameldowała się w Gdyni.

W 1992 roku s/y Koga III pod kpt. Janem Pinkiewiczem w ramach Operacji żagiel przeszła Atlantyck. Załoga wzięła udział w paradzie morskiej w Nowym Jorku dla uczczenia 500lecia odkrycia Ameryki przez Kolumba.



JAN PINKIEWICZ

15. IV - 24. X 1976
Atlantycka wyprawa
s/y „Hetman”
Jacht przebył 14 700 Mm



Kapitan Bigaj z załogą przed skokiem przez Atlantyck



1993 JACHT KLUB MARYNARKI WOJENNEJ „Kotwica” 2023

1. Cele działania, potencjał ludzki i sprzętowy

W 1993 roku, Dowództwo Marynarki Wojennej zatwierdziło zmianę nazwy Klubu na Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica”. Bandera Klubu, proporce i odznaka pozostały bez zmian. W 2010 roku Klub stał się właścicielem wycofanych z Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej jachtów: TORNADO, NAUTICUS, HADAR, LEGIA, SARMATA II, TREFL, PIK II, KIER, DOBOSZ, TOPAZ, TURKUS. Klub liczy 190 Żeglarek i Żeglarzy zrzeszonych w „Klubie Centralnym” oraz Oddziale żeglarskim w Świnoujściu, Oddziale „Atol” w Warszawie i Oddziale „Nauticus” w Gdańsku, a także w Kołobrzesckiej Sekcji żeglarskiej. Cele statutowe osiągamy realizując wyprawy żeglarskie i rejsy stażowo – szkoleniowe na Bałtyk, Morze Północne oraz Atlantyk, uczestnicząc w regatach klubowych i związkowych, prowadząc kursy żeglarskie i motorowodne oraz obozy dla młodzieży. Przekazujemy naszym Żeglarkom i Żeglarzom historię Klubu, szacunek dla Bandery, wiedzę o tradycjach Marynarki Wojennej oraz poszanowanie dla morskiego żywiołu.



2. Goście klubu

Przyjmowaliśmy w Klubie osobistości ze świata żeglarskiego. Swoją jacht „Fram XIV” prowadził na organizowanych przez „Kotwicę” mistrzostwach świata Król Norwegi Harald V, cumował u nas „Pen Duick II” ze sławnym żeglarzem francuskim Erykiem TABARLY. Na naszych jachtach żeglował Premier RP, Ministrowie i Admirałowie.



3. Wyprawy żeglarskie

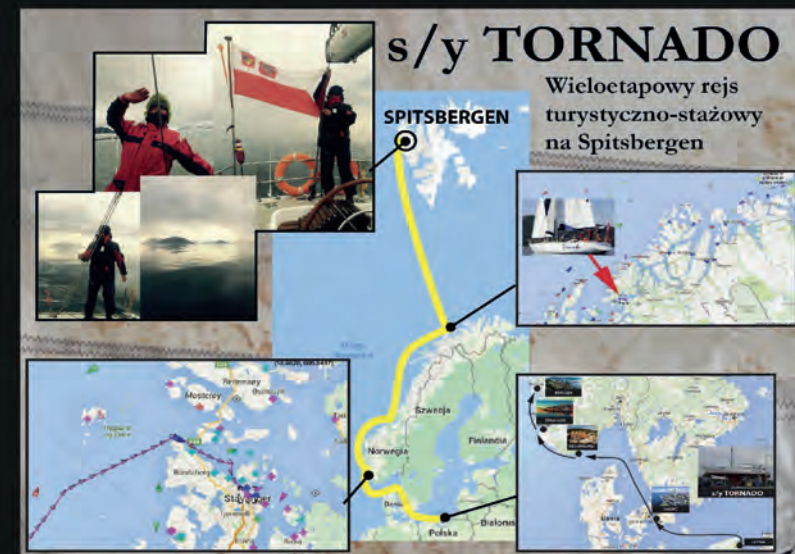
We wrześniu 2010 roku s/y Kaptan II i s/y Legia przebywały w Tallinie dla uczczenia 71 rocznicy bohaterskiej ucieczki ORP Orzeł z internowania.



Jacht LEGIA odbył w 2012 roku rejs wieloetapowy na Morze Białe przez Kanał Białomorski oraz jeziora Ładoga, Onega i Wyg przebywając 3160 Mm w 65 dni i pokonując 64 śluzę kanału.



W 2016 s/y Tornado, uczestniczył w wieloetapowym rejsie stażowo – szkoleniowym odwiedzając Spitsbergen. W 2019 roku włączyliśmy się w obchody 100-lecia utworzenia Marynarki Wojennej organizując w dniach 15.06 – 25.08 wieloetapową wyprawę żeglarską s/y TORNADO na Morze Północne. Jacht zawiązał na Szetlandy oraz do portów Norwegii i Szkocji. W wyprawie było zaangażowanych 48 Żeglarek i Żeglarzy, którzy pokonali ponad 3500 Mm.



Udział w rocznicy 100-lecia sportów wodnych w Wojsku Polskim uczciliśmy kontynuując cykl regat żeglarskich o „Klubowy Puchar Kaprów”. Popłynęliśmy także wokół Christianso dla podkreślenia pierwszych regat Oficerskiego Yacht Klubu RP z 1933 roku.



Rok 2023 to 65 rocznica utworzenia Jacht Klubu Morskiego „Kotwica”, protoplasty Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”. Dla jej podkreślenia zorganizujemy przy wsparciu Marynarki Wojennej, Urzędu Marszałkowskiego, Pomorskiego Związku Żeglarskiego i Muzeum Zimnej Wojny szereg imprez regatowych na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, wieloetapowy rejs stażowo – szkoleniowy na s/y Sarmata II w odległe rejony Bałtyku (Zatoka Botnicka i Zatoka Fińska) oraz rejsy patriotyczne – historyczne na s/y Legia. Wiodącą treścią klubowych spotkań żeglarskich będzie tematyka dotycząca powstania, działalności i przyszłości „Kotwicy”.



65 lat
Pasja · Tradycja · Ciągłość

KOMANDORZY „KOTWICY”

JACHT KLUB MORSKI „KOTWICA”	JACHT KLUB MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
WIEKLI GŁOŚKI 1957 – 1959	KAZIMIERZ TOMASZEWSKI 1997 – 1998
JAN PIWREWICZ 1959 – 1960	EDWARD ONAK 1998 – 2001
WYSZNEO GILIEWICZ 1963 – 1967	TEODOR MARSZALEK 1998 – 2001
KRYSTYŃSKI 1967 – 1971	MIŁOŚĆ BINGOŃCZYŃSKI 2001 – 2003
MARIAN ZAŁOGA 1971 – 1974	ZBIGNIEW SZYMCZAK 2002 – 2004
BENEDIKT GRAJEWSKI 1974 – 1981	JASOSŁAW REMLINGER 2004 – 2006
TAKULSKI SWIEC 1981 – 1988	EDWARD KINAS 2006 – 2019
POTR KOŁODZIECZYK 1988 – 1990	ARTUR PIERSZYŃSKI 2019 –
JAN PRZYBYLSKI 1990 – 1992	

Do sukcesów Klubu w ciągu 65 lat istnienia, przyczynili się niewątpliwie kierujący nim Komandorowie.

1957 OSIĄGNIĘCIA ŻEGLARZY „KOTWICY” 1992

WYPRAWY

JKM WYPRAWY ŻEGLARSKIE ORGANIZOWANE POD BANDER JKM „Kotwica”



- 1958 rok, jacht HETMAN – kpt. Czesław CZEŚNIK, pierwszy rejs na wody pływowe do portów Anglii, Francji, Belgii, Holandii, Niemiec i Danii;
– 1976 roku, s/y HETMAN pod kpt. Janem PINKIEWICZEM przebył Atlantyk i pokonał w ramach „OPERACJI ŻAGIEL76” najdłuższą do tej pory w klubowym żeglownianiu odległość 14.700 Mm.



- 1968 rok, jacht KOMODOR – kpt. Tadeusz SIWIEC, udział w regatach Bermudy - Travemunde;
– 1972 rok, jacht KOMODOR – kpt. Teresa REMISZEWSKA, samotne przejście przez Atlantyk i udział w regatach samotników TARS -72;



- 1974 rok, Jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC, pierwszy polski jacht klasy AC uczestniczy w jednym etapie regat ADMIRAL'S CUP;
– 1978 rok, jacht KAPITAN II – kpt. Piotr BIGAJ, rejs na Kubę – powrót dramatyczny, bez steru, zakończony w grudniu szczęśliwym wejściem do Gdyni. Jacht przebył od 8 czerwca od 5 grudnia 13500 Mm zawijając do 15 portów w 13 krajach;



- 1992 rok, rejs jachtu KOGA III z kpt. Janem PINKIEWICZEM na 500-lecie odkrycia Ameryki szlakiem Kolumba;



REGATY

STARTY W REGATACH ORGANIZOWANE POD BANDERĄ JKM „KOTWICA”

Na Bałtyku nasi kapitanowie toczyli zwycięskie boje w zmaganiach regatowych. Tytuły Mistrzów Polski zdobywali kapitanowie: PIKIEWICZ, ZAJKOWSKI, LUTOMSKI, POKLEWSKI, ERECIŃSKI, LEWANDOWSKI, PONIATOWSKI, RUSAK, SIWIEC, ROSZAK, ROSADA, BOJARSKI, KRUPSKI, BIGAJ, PASZKE, OSTROWSKI, MATLA, KULA, KINAS, BREZDEŃ, POLAŃSKI,

W prestiżowych regatach Gryfa Pomorskiego wielokrotnie zwyciężał kpt. Tadeusz SIWIEC. W rozgrywanych od 1959 roku regatach o Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej najwięcej zwycięstw odnosili kapitanowie Tadeusz SIWIEC i Marian KULA. Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej klasyfikowaną od 1952 roku zdobywały 26 krotnie jachty pod banderą klubową, w tym s/y Tornado – 11 razy. Kapitan Tadeusz SIWIEC prowadził zwycięskie jachty 9-cio krotnie.

Pierwszym jachtem klubowym, uczestniczącym w „Operacji Żagiel 74” był s/y HETMAN pod kpt. Janem Pinkiewiczem.

- 1976 rok, s/y HETMAN pod kpt. Pinkiewiczem pokonał w ramach „Operacji Żagiel 76” najdłuższą do tej pory w klubowym żeglownianiu odległość 14.700 Mm przez Atlantyk;
- 1978 rok, jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC, start w „Operacji Żagiel 78”, jacht wchodzi pierwszy na metę w Oksefjordzie i otrzymuje z rąk Króla Olafa V puchar dla najszybszego jachtu;
- 1979 rok, jacht TORNADO – kpt. Kazimierz Żółtek zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;
- 1979 rok, jacht NAUTICUS – kpt. Tadeusz SIWIEC, start w regatach FASTNET w grupie 57 „maszyn regatowych”. Bardzo ciężkie, sztormowe warunki spowodowały zatonięcie 5 jachtów oraz 15 żeglarzy. Doskonałe wyszkolenie załogi jachtu i odporność psychiczna pozwoliły na bezpieczne ukończenie regat;
- 1980 rok, jacht HADAR – kpt. Tadeusz SIWIEC, startuje w Polskim Tygodniu Bałtyku zdobywając wszystkie nagrody między innymi Puchar Telewizji Polskiej oraz Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej;
- 1981 rok, jacht HADAR – Kpt. Roman PASZKE, zdobywa złoty medal i tytuł „Mistrza Polski”;
- 1981 rok, jacht KAPITAN II – kpt. Jan PINKIEWICZ z Wojciechem Krupskim biorą udział w regatach dwuosobowych przez Atlantyk. Zajmują 12 miejsce na 25 startujących jachtów;
- 1981 rok, jacht NAUTICUS – kpt. Tadeusz SIWIEC zajmuje drugie miejsce w regatach Rund Gotland;
- 1983 rok, jacht KAPITAN II pod kpt. Krzysztofem MATLĄ zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;
- 1984 rok, jacht HADAR – kpt. Roman PASZKE zdobywa Puchar Dowódcy MW oraz Puchar Prezesa LOK;
- 1985 rok, jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC jest najszybszy w obu etapach „Operacji Żagiel 85” na Morzu Północnym;
- 1986 rok, jacht HADAR – kpt. Marian KULA zdobywa Mistrzostwo Polski i złoty medal;
- 1987 rok, jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC zdobywa Puchar Gryfa Pomorskiego;
- 1990 rok, jacht DRAGON pod kpt. Edwardem KINASEM zwycięża w regatach Heweliusza w klasie jachtów dwumasztowych;
- 1991 rok, jacht NAUTICUS pod kpt. Adamem SPUŁĄ zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;
- 1992 rok, jacht HADAR pod kpt. Marianem KULĄ zdobywa Mistrzostwo Polski i złoty medal;



1993 OSIĄGNIĘCIA ŻEGLARZY „KOTWICY” 2023

WYPRAWY

JKMW WYPRAWY ŻRGLARSKIE ORGANIZOWANE POD BANDERĄ JKMW „Kotwica



- 1994 rok, wieloetapowy rejs jachtu KOGA III na Morze Śródziemne szlakiem walk polskich okrętów podwodnych na M. Śródziemnym. Poszczególne etapy prowadzili kapitanowie NOWAKOWSKI, KRAWCZYK, SZYMCZAK, JARCZYŃSKI. Po 200 dniach żeglugi i odwiedzeniu miejsc pamięci jacht powraca do Gdyni;

- 1998 rok, wieloetapowy rejs jachtu SEKSTANT na Morze Śródziemne. Poszczególne etapy prowadzili kapitanowie SZCZEPANIK, WYSOCKI, SZYMCZAK, KINAS, PAŁKOWSKI. Rejs trwał od 4 maja do 27 listopada, a jacht przebył 9770 Mm. Na Biskajach jacht utracił ster, a załoga doprowadziła jacht do najbliższego portu sterując spinerem bomem. Po naprawie steru powrócili do Gdyni. Za dobrą robotę żeglarską kpt. PAŁKOWSKI został wyróżniony „NAGRODĄ HONOROWĄ REJS ROKU”;



- rok 2006, jacht TORNADO pod kpt. Edwardem KINASEM, rejs z młodzieżową załogą przez Morze Północne, Biskaje i Atlantyk do Gibraltaru oraz udział w OPERACJI ŻAGIEL 2006;

- rok 2012, jacht LEGIA pod kpt. Maciejem SODKIEWICZEM, rejs wieloetapowy na Morze Białe przez Kanał Białomorskie oraz jeziora Ładoga, Onega i Wyg. Jacht przebył 3160 Mm w 65 dni pokonując 64 śluzy kanału;

- rok 2013, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM, rejs do Amsterdamu z przejściem przez holenderski Kanał Północny, w którym pokonano 30 mostów zwodzonych;

- rok 2015, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM, wieloetapowy rejs z wymianą załóg do Oslo – ostatni rejs s/y KAPITANA II pod banderą JKMW „Kotwica”;

- 2016 rok, jacht TORNADO pod kpt. Tomkiem RYBICKIM, wieloetapowy rejs w fiordy norweskie i na SPITZBERGEN;

- 2019 rok, jacht TORNADO pod kpt. A.Załuckim, A.Adamskim, M.Selke, A.Mesojedem, I. Górczynym wieloetapowy rejs w fiordy norweskie i porty szkockie;

- 2022, jacht TORNADO pod kpt. A.PIERZYŃSKIM z mieszaną polsko – ukraińską załogą uczestniczył w zlocie jachtów i żaglowców „Tall Ships Races”

REGATY

W 1994 r. zorganizowano pod patronatem Komisji Żeglarstwa Morskiego PZŻ – Morski Żeglarski Puchar Polski. W 19-stoletniej historii „Pucharu” 10 razy zwyciężały jachty pod banderą klubową z kapitanami: Romanem PASZKE, Edwardem KINASEM, Jędrzejem CZAJKOWSKIM, Jerzym BREZDENIEM, Marianem KULĄ, Maciejem POLAŃSKIM jednocześnie zdobywając tytuł najlepszego kapitana morskiego;

- 1995 rok, jacht NAUTICUS pod kpt. Edwardem KINASEM zdobywa Morski Żeglarski Puchar Polski;

- 1995 rok, jacht TORNADO pod kpt. Jędrzejem CZAJKOWSKIM jest bezwzględnie najszybszy i otrzymuje wyróżnienie w konkursie „Rejs Roku 95”;

- 1996 rok, jacht HADAR pod kpt. Marianem KULĄ w regatach Rund Gotland jest najszybszy na mecie;

- w latach 1996, 1997, 1998, 1999, 2000 jacht TORNADO pod kpt. Maciejem POLAŃSKIM startuje w kolejnych edycjach „Operacji Żagiel” i jest nie do pokonania, za co w 2000 roku otrzymuje trofeum Cutty Sark Tall Ships Races – „Jllingworth Trophy”

- w latach 1996-97-98, jacht NAUTICUS pod kpt. Jerzym MAKUCHEM startuje w kolejnych edycjach „Operacji Żagiel”. W roku 1997 wywalczył 3 miejsce w klasyfikacji generalnej, a w roku 1998 został sklasyfikowany na 1 miejscu grupy C III zdobywając „Za rejs odbyty w bardzo trudnych, sztormowych warunkach po Morzu Północnym, Biskajach i Atlantyku, kpt. Jerzy MAKUCH został wyróżniony „NAGRODĄ HONOROWĄ REJS ROKU”;

- 1997 rok, jacht TORNADO pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;

- 1998 roku, jacht HADAR pod kpt. Marianem KULĄ zdobywa Morski Żeglarski Puchar Polski, a kpt. KULĄ po raz 3 tytuł Najlepszego Kapitana;

- 1998 roku, jacht KIER II pod kpt. Krzysztofem BREZDENIEM zdobywa Puchar Gryfa Pomorskiego oraz Srebrny Dzwon Kołobrzesci;

- 1999 roku jacht TORNADO pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa nagrodę „Jllingworth Trophy” nadaną przez następcę tronu Danii dla najszybszego jachtu Operacji Żagiel '99 za co kpt. Maciej Polański otrzymuje nagrodę Conrada za najwybitniejsze osiągnięcia żeglarskie;

- 1999 rok, jacht KIER II pod kpt. Krzysztofem BREZDENIEM zdobywa Mistrzostwo Polski w klasie IMS;

- 1999 rok, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Srebrny Dzwon Kołobrzesci;

- 1999 i 2000 roku, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM z młodzieżową załogą, wychowankami klubowej Szkoły Żeglarskiej startuje w regatach zaliczanych do Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski i zdobywa Puchar Polski Jachtów Pełnomorskich oraz tytuł Najlepszego Kapitana;

- 2005 roku jacht Tornado pod kpt. Edwardem KINASEM za zwycięstwo w bardzo ciężkich warunkach pogodowych na trasie z New Castle - Anglia do Fredrikstad - Norwegia w klasie „C”, uhonorowany został głównym trofeum „REGATA GELA CUP i ILLINGWORTH TROPHY” oraz wyróżnieniem Honorową Nagrodą Rejs Roku 2005 i międzynarodową Nagrodą CONRADA.

-2005 jacht Nauticus pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa Puchar Gryfa Pomorskiego i Srebrny Dzwon Kołobrzesci;

-2006 jacht Nauticus pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa Mistrzostwo Polski i Morski Żeglarski Puchar Polski;

-2008 jacht Nauticus pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa Morski Żeglarski Puchar Polski i Wicemistrzostwo Polski, a kpt. Maciej Polański otrzymuje po raz drugi tytuł najlepszego kapitana MZPP;

- 2013 rok, s/y KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM startuje w pierwszej edycji Regat Trójmiasta zdobywając złoty medal i Puchar Trójmiasta w grupie OPEN;

-2016 rok, s/y KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM w Błękitnej Wstędze ZG zdobywa Puchar dla najszybszego jachtu drewnianego;

- 2018 rok, s/y HADAR pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Puchar 90-lecia JKM GRYF na trasie 300 Mm wokół lat. Oland Sodra Grund;

- 2019 rok, s/y HADAR pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Puchar Bałtyku Południowego;

- 2020 rok, s/y HADAR pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa tytuł Morskiego Żeglarskiego Mistrza Polski;

- 2021 rok, s/y NAUTICUS pod Kpt. Maciejem POLAŃSKIM i s/y HADAR pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywają ex aequo tytuł Vice Mistrza Polski;

KLUBOWI ZDOBYWCY BŁĘKITNEJ WSTĘGI Z. GDAŃSKIEJ W LATACH 1952 - 1997

Jachty: s/y Komandor – 2, s/y Hetman – 6, s/y Admiral – 2, s/y Tornado – 11, s/y Hadar – 4, s/y Nauticus – 1; Razem - 26

Kapitanowie: Tadeusz Siwiec – 9, Marian Kula – 2, Szymański – 4, Meisner – 1, Z. Perlicki – 1, M.Przylipiak – 1, R. Lewandowski – 1, J. Rusak – 2, K. Żółtek – 1, A.Ludwiczynski -1, A.Spuła -1, R.Paszke – 1, J.Brezdeń - 1; Razem – 26

KAPITANOWIE I JACHTY KLUBOWE, ZDOBYWCY MZPP 1994 - 2002 ORAZ TYTUŁY „NAJLEPSZEGO KAPITANA”

1994 r. s/y "Gemini" JKMW „Kotwica” Gdynia - kpt. Roman Paszke

Najlepszy kapitan - Roman Paszke

1995 r. s/y "Nauticus" JKMW Kotwica Gdynia - kpt. Edward Kinas

Najlepszy kapitan - Edward Kinas

1996 r. s/y "Tornado" JKMW „Kotwica” Gdynia - kpt. Jerzy Brezdeń

Najlepszy kapitan - Marian Kula

1997 r. s/y "Wiatr" GKM LOK Gdańsk - kpt. Sławomir Wyszyński

Najlepszy kapitan - Marian Kula.

1998 r. s/y "Hadar" JKMW Kotwica Gdynia - kpt. Marian Kula

Najlepszy kapitan - Marian Kula

1999 r. - s/y "Kapitan II" JKMW „Kotwica” Gdynia - kpt. Jerzy Brezdeń

Najlepszy kapitan - Jerzy Brezdeń

2000 r. s/y Kapitan II" JKMW Kotwica Gdynia - kpt. Jerzy Brezdeń

Najlepszy kapitan - Jerzy Brezdeń

W opracowaniu wykorzystano:

1. Stanisław Piekarski - „Oficerski Yacht Klub Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie w dwudziestolecie międzywojennym”, Przegląd historyczny – wojskowy, Wojskowe Biuro Historyczne, Warszawa 2016;

2. Jan Pinkiewicz „Historia Jacht Klubu Marynarki Wojennej Kotwica kilem jachtu pisana, Gdynia 1998;

3. Jan Pinkiewicz „Jachty pod banderą Jacht Klubu Marynarki Wojennej Kotwica” Wyd. Akademii Marynarki Wojennej, Gdynia 2010;

4. Stanisław Kierzkowski – Kroniki Klubu: 1957 – 1969, 1970- 1980

5. Adam Woźniak Błękitna Wstęga Z.G. - www.blekitnawstega.pl/historia/

Oprac. Katarzyna Burczyk



Regaty i Rejsy szkoleniowe – 2023

W sezonie żeglarskim 2023 s/y Hadar przebywał na morzu 61 dni, a przez jego pokład przewinęło się 239 Żeglarek i Żeglarzy. Jacht startował w 15 regatach kalendarza PoŻŻ i JKMW Kotwica. Oprócz szkolenia regatowego prowadzono również doskonalenie manewrów pod żaglami i na silniku w porcie i na morzu. Organizowaliśmy także rejsy zatokowe dla młodzieży kaszubskiej. Wiele uwagi poświęcono doskonaleniu manewru „Człowiek za burtą”. Zawijając do portów Zatoki Gdańskiej żeglarze i żeglarze poznawali uwarunkowania nawigacyjne oraz procedury radiowe i przepisy portowe.

S/y Hadar - starty w regatach 2023

1. Klubowe regaty otwarcia sezonu:
 - a Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E.Kinasa – 1miejsce w grupie ORC1- (Puchar Komandora JKMW Kotwica)
 - b Puchar Flagi Państwowej – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Flagi Państwowej)
 - c Puchar Konstytucji 3 maja – 1 miejsce w grupie ORC1- (Puchar Konstytucji 3maja)
 2. Żeglarski Puchar Trójmiasta – 2 miejsce w grupie ORC1
 3. Regaty o Puchar Maryny Gdańsk - 9 miejsce w grupie ORC
 4. Bieg Kaprów, regaty długodystansowe (400 Mm) Gdynia – Christianso – Gdynia – 3 miejsce w grupie ORC1
 5. Święto Morza 2023 - Puchary Marynarki Wojennej - ORC A - 2miejsce
 6. Regaty Lotos Nord Cup – 7 miejsce w grupie ORC
 7. Morski Żeglarski Puchar Polski – 5 miejsce w ORC1
 8. 14 Regaty o Puchar Dyrektora UM w Gdyni – 1 miejsce w grupie KWR
 9. 45 Regaty o Puchar Obrońców Westerplatte - 5 miejsce w grupie ORC
 10. Gdynia – Władysławowo – Gdynia - 2 miejsce w grupie ORC (29 startujących jachtów)
 11. 72 Błękitna wstęga Z.G. – 6 miejsce(na 68 startujące jachty)
 12. Regaty o Puchar Kaprów – 3 miejsce w grupie ORC1
 13. Regaty o Puchar Komendanta OSŻ MW – 4 miejsce w grupie ORC1
- Puchar Zatoki Gdańskiej 2023 - 2 miejsce w grupie ORC1 (26 startujących jednostek)





Uroczyste otwarcie 65 sezonu żeglarskiego JKMW „KOTWICA”.

W otwarciu uczestniczyli między innymi Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, Prezes PoZŻ Bogusław Witkowski, przedstawiciele Admiralicji oraz liczna Brać Żeglarska. Uroczyście odsłonięto tablicę pamiątkową Kpt. Piotra Bigaja w Alei Zasłużonych Żeglarzy, wręczono puchary zwycięzcom regat oraz podniesiono proporce PoZŻ i Kotwicy. Padły sakramentalne słowa: „Sezon żeglarski 2023 w Pomorskim Związku Żeglarskim oraz Jacht Klubie Marynarki Wojennej ogłaszamy za otwarty”.



REGATY "PUCHARY MARYNARKI WOJENNEJ"

Trzydniowe zmagania 16 jachtów wyłoniły zwycięzców w grupach:

ORC A - s/y Sailing Factory pod kpt. Chabowskim,

ORC B, - s/y Duży Ptak pod kpt. Sarnowskim,

KWR - s/y Sarmata II pod kpt. Górcznym

OPEN - s/y Dancing Queen pod kpt. Matuszakiem.

W regatach swój debiut żeglarski zaliczyli także reprezentanci OSZMW

na s/y Hel pod kpt. Stromskim oraz Babska Załoga Regatowa na s/y

Turkus pod kapitanką Kaczmarczyk Babski Rejs

Regaty przebiegały w doskonałych warunkach atmosferycznych wymagających finezyjnego prowadzenia jachtów. Organizatorzy zapewnili ciekawe zakończenia regat, a pieczeń z dzika dopełniła dzieła.



PIERWSZE SPOTKANIE PRZYSZŁYCH MISTRZYŃ PRZY JACHTACH SZKOLENIOWYCH

W dobrą sobotnią pogodę spotkały się przyszłe kadrowiczki przy S/Y Topazie i Turkusie, na których rozpoczynają zespołową, damską przygodę z żeglarstwem regatowym. Porządkowanie otoczenia, mycie i sprzątanie jednostek, zakładanie kółek do wózków i przygotowanie do przyszłotygodniowego wodowania zajęło większość czasu, ale jachty są gotowe do zejścia na wodę, które nastąpi w przyszłym tygodniu. Przerwa w pracy przy kawie i ciasteczkach została wykorzystana przez Dominikę - inicjatorkę "Babskiego Rejsu" do omówienia spraw organizacyjnych i finansowych. Powodzenia nasze Panie !!!





XII REGATY DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

W sobotę na wodach Zatoki Gdańskiej odbyły się po raz dwunasty regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni organizowane wspólnie przez UM i JKMW Kotwica przy wsparciu m. Jastarnia oraz Ligę Morską i Rzeczną. W pięknej, wypoczynkowej pogodzie wystartowało 10 jachtów z mieszanymi załogami. Wszyscy dotarli do mety w Jastarni, gdzie oczekiwał załogi smaczny poczęstunek, a następnie uroczystość odznaczenia pamiątkowymi medalami i statuetkami. Do zobaczenia za rok !!!

S/Y SARMATA II - rejsy 2023

W roku 2023 kolejny raz zorganizowaliśmy wieloetapową wyprawę na s/y Sarmata II po Morzu Bałtyckim.

Pierwszy rejs prowadził z Gdyni do Sztokholmu kapitan jachtowy Mikołaj Kołakowski. Drugi rejs prowadził ze Sztokholmu do Rygi kapitan jachtowy Mariusz Selke.

Uczestniczyło w nim 4 członków Klubu: kol. Andrzej Lenkiewicz – I oficer, kol. Bogdan Czarnecki – II oficer, kol. Ireneusz Piechocki – III oficer i kol. Jolanta Czarnecka – załoga.

Rejs rozpoczęliśmy 01.07.2023 roku, jednak Bałtyk przywitał nas sztormową pogodą. Czekając na słabszy wiatr odwiedziliśmy wspaniałe małe miasto Vaxholm, w którym atrakcją jest twierdza broniąca wejścia do Sztokholmu. W kolejnym dniu przeszliśmy do wyspy Furusund, gdzie zatrzymaliśmy się na noc i następnego poranka ruszyliśmy na Wyspy Alandzkie. Dla bezpieczeństwa zadbaliliśmy aby przejście między wyspami alandzkimi było w dzień, w czasie dobrej widoczności, gdyż drobne zejście z toru wodnego mogło skończyć się na podwodnych skałach. Do Mariehamn dotarliśmy bezpiecznie.

Następnym etapem było miasto Turku w Finlandii. Żeglując po marinach Skandynawii a szczególnie w Finlandii, zauważyliśmy, iż w rozmowach z obsługą marin dotyczących postoju jachtu najważniejszą jest informacja o godzinach dostępności sauny. Nie wielkość jachtu czy koszty postoju, lecz sauna.

Żegluga latem po szkiecach alandzkich i fińskich zawsze odbywa się przy dobrym oświetleniu, gdyż nawet o północy widać poświatę słoneczną.

Z Turku ruszyliśmy do Tallinna, stolicy Estonii. Jest to piękne miasto z wieloma zabytkami. Bardzo ważnym miejscem dla Polaków jest tablica upamiętniająca internowanie po wybuchu II wojny światowej polskiego okrętu podwodnego ORP Orzeł. Warto również obejrzeć podziemną trasę fortyfikacji miejskich. Z Tallinna żeglowaliśmy przez Zatokę Ryską do stolicy Łotwy, Rygi. Na środku zatoki jest mała wyspa Ruhnu, na której również można znaleźć kilka wspaniałych obiektów w skansenie wsi łotewskiej. Żeglarze również znajdą tutaj możliwość podszkolenia się z wiązania węzłów i ich nazw, po łotewsku. W Rydze, 15.07.2023 roku zakończyliśmy wspólne żeglowanie.

W trakcie rejsu żeglowaliśmy przez 111 godziny, w tym 51 godzin przy wspomaganie silnika. Przepłynęliśmy 511 Mm. W portach spędziliśmy 224 godziny.





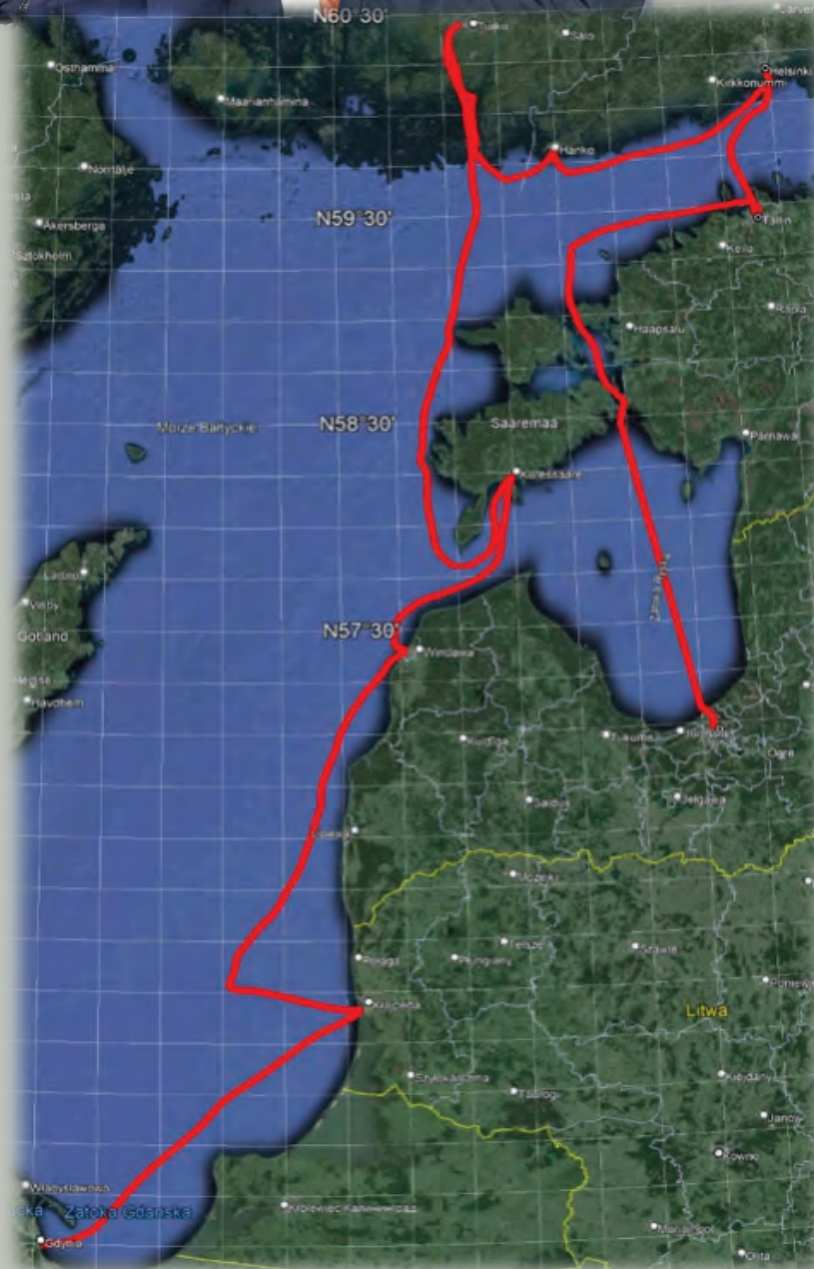
Trzeci rejs zrealizowaliśmy po podobnej trasie, choć odwiedziliśmy inne porty. Uczestniczyło w nim 3 członków Klubu: kol. Jan Jagliński – I oficer, kol. Jerzy Chojecki – II oficer, kol. Marek Pietrzykowski – III oficer i niezrzeszony kol. Rafał Bik – bosman.

Żeglugę rozpoczęliśmy 15.07.2023 roku w Rydze i już na trasie do Tallina spotkaliśmy bardzo silne porywy wiatru. Kilkukrotnie niespodziewany wiatr prawie położył nasz jacht na burcie.

Kolejnym miastem, które odwiedziliśmy to stolica Finlandii, Helsinki i jej wspaniałe zabytki. Przejście z Tallina do Helsinek i dalej przez Hanko do Turku było wyjątkowo spokojne. Jednak w powrotnej drodze z Turku do Gdyni ponownie mieliśmy bardzo silne wiatry, które zmusiły nas do schronienia się najpierw w Kuressaare, potem w Windawie. Jednak najtrudniejsze warunki spotkały nas na wysokości Kłajpedy. Był to rejs z najbardziej wymagającą pogodą.

W trakcie rejsu żeglowaliśmy przez 233 godziny, w tym 130 godzin przy wspomaganiu silnika. Przepłynęliśmy 1 155 Mm. W portach spędziliśmy 234 godziny.

kpt. Mariusz Selke



W sezonie 2023 Sarmata II przebywał poza portem macierzystym i w morzu 105 dni pokonując dystans 3560 Mm. Kapitan Mikołaj Kołakowski tradycyjnie wybrał Stockholm i jeziora okalające stolicę Szwecji. Sarmata dowodzona przez Kpt. Mariusza Selke przemierzył w dwuetapowym rejsie wody Alandów, Zatoki Fińskiej i Zatoki Ryskiej. Natomiast jacht pod kapitanem I.Górecznym zrealizował rejs „Trzech wysp bałtyckich” zawijając do portów Bornholmu Rugii i Uznamu.

NAJWYŻSZY WYSIŁEK ZAŁÓG BIORĄCYCH UDZIAŁ W ZAKOŃCZENIU 65 SEZONU ŻEGLARSKIEGO JKMW KOTWICA - WIATR NAS NIE OSZCZĘDZAŁ

Przezorność Skipperów siedemnastu jachtów startujących w regatach, wyszkolenie Załóg i wiedza Komisji Sędziowskiej złożyły się na osiągnięcie celu w sposób bezpieczny. Zdobywcom "Klubowego Pucharu Kaprów 2023" została załoga s/y Sailing Factory pod Kpt. Jackiem Chabowskim. Na zakończenie sezonu Komandor Klubu i Komendant OSŻ MW wręczyli puchary oraz tytuły Honorowych Członków Klubu. Złotymi odznakami zostały wyróżnione Klubowiczki i Klubowicze. Żeglarze mieli możliwość podzielić się wrażeniami z zakończonego sezonu przy pieczystym z dzika i bigosie myśliwskim.





PUCHAR ZATOKI GDAŃSKIEJ - OSIĄGNIĘCIA JACHTÓW „KOTWICY”

Nasze jachty startowały w dwóch grupach ORC i KWR, w tej drugiej pierwszy raz pomierzone s/y Tornado i Sarmata II. Hadar startujący pod kpt J. Brezdeniem w ORC zajął II miejsce na 26 jednostek, a Tornado pod kpt. A. Załuckim w KWR 5 miejsce. Na 11 miejscu uplasował się Sarmata II pod kpt. I. Górecznym. W grupie KWR sklasyfikowano 13 jednostek. Gratulujemy wszystkim załogom startującym w Pucharze Zatoki Gdańskiej i życzymy pomyślnych wiatrów i miejsca na "pudle" w sezonie 2024.



KWR 2023



miejsce	jacht		Puchar Mariny Gdańsk	PO Westerplatte	GWG	punkty	Punkty PZG
1	SLONI	Zbigniew Rembiewski	2	1	2	5	5
2	PURGA	Kajetan Kilanowski	1	4	3	8	8
3	LITWINKA	Marian Drabiński	4	4	1	9	9
4	TINTAMARE	B Galecki	4	4	4	12	12
5	TORNADO	Andrzej Załucki	4	3	6	13	13
6	MOTE	Mirosław Zemke	4	4	5	13	13
7	STUDIO LINE 2	Jan Piecukiewicz	4	4	7	15	15
8	OFO	Krzysztof Fojucik	4	4	8	16	16
9	ANDROMEDA	Piotr Małkowski	4	4	9	17	17
10	APUS	Sławomir Nojek	3	2	13	18	18
11	SARMATA II	Ireneusz Góreczny	4	4	10	18	18
12	ALBATROS	Jacek Selega	4	4	11	19	19
13	TAURI	Sławomir Kędra	4	4	12	20	20



2023

ORC



miejsce	jacht		Marina	NordC	POW	GWG	punkty	Punkt PZG
1	DUŻY PTAK	Mariusz Sarnowski	2	3	4	8	17	17
2	HADAR	Jerzy Berzeń	9	7	5	2	23	23
3	CZARODZIEJKA	Tomasz Konnak	11	2	8	5	26	26
4	SAILING FACTORY	Jacek Chabowski	11	4	3	11	29	29
5	NEOPROFIL	Piotr Adamowicz	1	6	1	22	30	30
6	GOODSPEED	Łukasz Trzcziński	11	17	2	1	31	31
7	DOUBLE SCOTCH	Robert Wilkowski	11	9	8	4	32	32
8	HEDAA	Rafał Sosnowski	11	5	8	9	33	33
9	MOANA X	Jakub Marjański	11	8	8	7	34	34
10	ASPIRE	Magdalena Kwaśna	5	1	8	22	36	36
11	PALLAS	Tomasz Sontowski	3	14	6	16	39	39
12	BARAKAM	Artur Skrzyszowski	11	17	8	3	39	39
13	KONSAL	Ryszard Drzymalski	4	17	8	10	39	39
14	AQUILA	Czesław Perlicki	8	11	8	14	41	41
15	ALIKONE	Bartosz Zakrzewski	11	17	8	6	42	42
16	ZOLTAR	Ireneusz Siwek	6	10	8	22	46	46
17	VATAHA 2	Paweł Wilkowski	11	17	8	12	48	48
18	OCEANNA	Zenon Jankowski	11	17	8	13	49	49
19	IRS CHALLENGE	Robert Studziński	11	13	8	18	50	50
20	AMARIS	Michał Brudnicki	11	17	8	15	51	51
21	POLLED 2	Anna Majewska	7	16	7	22	52	52
22	CLOUD NINE	Maciej Komorowski	10	12	8	22	52	52
23	SEA BEE	Jan Kozarzewski	11	15	8	19	53	53
24	POR FAVOR	Jan Piernikarczyk	11	17	8	17	53	53
25	DIAMANT GT	Krzysztof Kolakowski	11	17	8	20	56	56
26	BUSY LIZZY	Michał Skierka	11	17	8	21	57	57



SLIPOWANIE 2023 W JKMW "KOTWICA" - TO BYŁA STRESUJĄCA OPERACJA

Najpierw dwudniowy sztorm ze wschodu (Darek czuwał w porcie całą noc), potem nękający deszcz (miejsce ustawiania jachtów zalane do pół łydki) i wreszcie ruszyliśmy. Szło dobrze do momentu, aż zerwane mocowanie ściągacza na wózku spowodowało przewrócenie Sarmaty. Nikt na szczęście nie ucierpiał, jacht nie doznał dużych uszkodzeń, a fachowość operatora dźwigu pozwoliła na sprawne podniesienie jednostki. Zakończyliśmy o 1500 zgodnie z planem, a wręczenie Pawłowi i Krzysztofowi złotych odznak klubowych uświetniło ostatnią morską operację Klubu. Kierujący slipowaniem podziękował uczestnikom za wspaniałą postawę, inicjatywę i zaangażowanie.

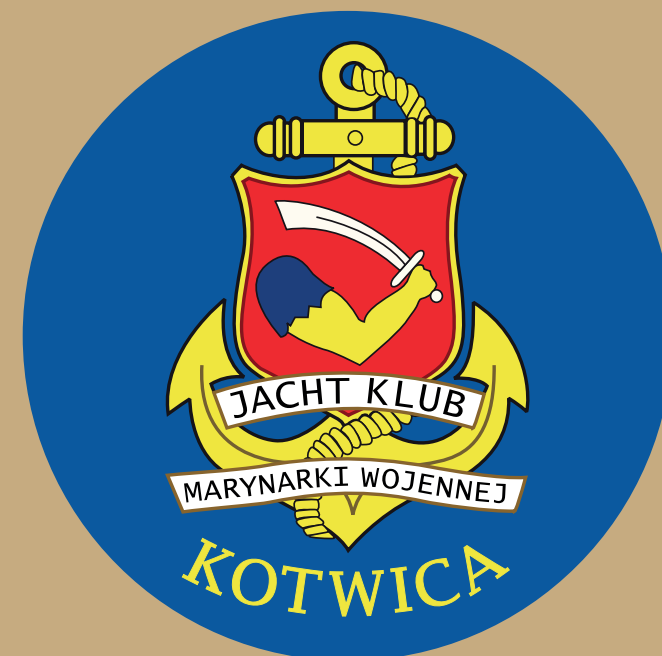




OSTATNI DZIEŃ W SŁUŻBIE BIAŁO CZERWONEJ BANDERZE

Najpierw dwudniowy sztorm ze wschodu (Darek czuwał w porcie całą noc), potem nękający deszcz (miejsce ustawiania jachtów zalane do pół tydki) i wreszcie ruszyliśmy. Szło dobrze do momentu, aż zerwane mocowanie ściągacza na wózku nie spowodowało przewrócenie Sarmaty. Nikt na szczęście nie ucierpiał, jacht nie doznał dużych uszkodzeń, a fachowość operatora dźwigu pozwoliła na sprawne podniesienie jednostki. Zakończyliśmy o 1500 zgodnie z planem, a wręczenie Pawłowi i Krzysztofowi złotych odznak klubowych uświetniło ostatnią morską operację Klubu. Kierujący slipowaniem podziękował uczestnikom za wspaniałą postawę, inicjatywę i zaangażowanie.





65 lat

Pasja - Tradycja - Ciągłość



www.jkmw-kotwica.pl