



# REGATY OTWARCIA SEZONU ŻEGLARSKIEGO JKMW „KOTWICA” Puchar Komandora JKMW "KOTWICA" - Memoriał Kmdr E. Kinasa

Puchar Flagi państwowej  
Puchar Konstytucji 3 maja

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Gdynia, 01 - 03.05.2024 r.

### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS edycji 2021- 2024. Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeń na Morzu
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników i wyniki będą umieszczane na oficjalnej stronie klubu:  
<http://www.jkmw-kotwica.pl>  
oraz na tablicy ogłoszeń znajdującej się na motorówce KR "Demon".

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem.

### 4. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA

- Grupa A - dla jachtów ORC CDL zostanie podane oddzielnym komunikatem
- Grupa B - dla jachtów ORC CDL zostanie podane oddzielnym komunikatem
- Grupa KWR - bez podziału na grupy
- Grupa I OPEN - jachty o długości powyżej 9,01 m
- Grupa II OPEN - jachty o długości do 9 m

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „O” MKS

### 5. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej i Puckiej

### 6. PLAN WYŚCIGÓW, TRASY

Wyścigi zostaną rozegrane jak poniżej:

**01.05.2024 (środa) start godz.1000**

**Puchar Komandora JKMW Kotwica  
Memoriał Kmdr E. Kinasa**

1 wyścig - **START** (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) – pława Gd (LB) – pozycja pławy Głębinka GI 54.39.08N/18.32.342E (będzie żółta boja LB) – Meta (pozycja pławy Rzucewo Rzuc 54.41.774N/18.29.792E będzie żółta boja / Demon)

**02.05.2024 (czwartek) godz.1100**

**Puchar Flagi państwowej**

2 wyścig – **START** (pozycja pławy Rzucewo Rzuc 54.41.774N/18.29.792E będzie żółta boja / Demon) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) – pozycja pławy Głębinka GI 54.39.08N/18.32.342E (będzie żółta boja (PB) – pława Gd (PB) - META (Gs (LB)/dalba dewiacyjna)

**03.05.2024 (piątek) start godz. 0900**

**Puchar Konstytucji 3 maja**

3 wyścig - **START** (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi brak boi) - Wysyp Gdynia (PB) – Np. (PB) - META (Gs (LB)/dalba dewiacyjna)

W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych wyścig góra/dół Start-1(LB)-2(LB)-1(LB)-Meta (załącznik nr 1)

## 7. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje pneumatyczne koloru żółtego i wybrane stałe pławy nawigacyjne.

## 8. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną czerwoną boją na jej lewym końcu. Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu procedury do wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

## 9. META

Linia mety będzie pomiędzy statkiem linii mety z niebieską flagą, a:

wyścig 1 pławą P-K, wyścig 2 linia między pławą Gd / dalbą dewiacyjną, wyścig 3 linia między pławą Gd / dalbą dewiacyjną lub statkiem KR a pneumatyczną czerwoną boją walcową. Linie mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego danego wyścigu.

## 10. LIMIT CZASU.

Wyścig I 01.05.2024 - nie obowiązuje.

Wyścig II 02.05.2024 - nie obowiązuje

Wyścig III 03.05.2024 - meta zostanie zamknięta o godz.14.00

## 11. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ  
- flaga „**S**” MKS.

## 12. OŚWIADCZENIA

Przeplnięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

## 13. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu prośby o rozpatrywanie dostępnym na statku KR (Demon) w ciągu 60 minut od czasu przybycia statku KR do portu

W ostatnim dniu regat tj.03.05.2024, czas ten wynosi 30 min.

Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania

protestów podany będzie na zestawieniu protestów, 15 min. po zakończeniu czasu protestowego.

## 14. SYSTEM KAR:

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Wykonanie kara musi być zgłoszona na mecie.

## 15. OCENA WYNIKÓW

Dla ORC, czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą PCS for ocean

Dla KWR - liczenie wyników formułą KWR

W grupach I i II OPEN kolejność na mecie wg czasów rzeczywistych.

## 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 PRŻ Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR tel. **511-644-655**

Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty posiadające UKF proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale **72 UKF**.

17. Ubezpieczenie OC na czas regat jest obowiązkowe.

Załącznik nr 1

Trasa wyścigu na wiatr/z wiatrem

L2 START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META  
L3 START - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - META

