

2022

ROK SPRAWOZDAWCZO – WYBORCZY CZŁONKÓW I DELEGATÓW JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”

Członkowie klubu centralnego oraz delegaci terenowych jednostek organizacyjnych rozliczyli ustępujący zarząd z czteroletniej działalności i wybrali władze klubu na kolejną kadencję. W dyskusji zaakcentowano realizację uchwał za lata 2018 – 2021, bezwypadkową eksploatację jachtów w czasie rejsów i szkoleń oraz sukcesy regatowe naszych załóg. Podkreślono stały wzrost środków na remonty i doposażenie jednostek oraz znaczne zmniejszenie wydatków na biuro dzięki wdrożeniu komputeryzacji procedur. Usamodzielnienie się oddziałów w Świnoujściu i Warszawie zaowocowało widoczną poprawą wykonywanych zadań statutowych lepszą organizacją szkoleń, rejsów i regat oraz większą intensywnością wykorzystania posiadanego sprzętu pływającego. Podpisano umowę z Muzeum Zimnej Wojny im. Gen. Ryszarda Kuklińskiego o wspólnym wykorzystaniu s/y "Legia" w rejsach patriotyczno-poznawczych. Na corocznych, jesiennych Galach organizowanych przez PoZZ nasze żeglarki i żeglarze zostali wyróżniani odznaczeniami Zasłużony dla żeglarstwa polskiego.

**Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica”
Kadencja 2022-2026**

Kapitan
Artur Pierzyński
Komandor Klubu

Admiral Floty
Marek Brągoszewski
Honorowy Komandor Klubu

Zarząd

Kapitan
Jerzy Brezeń
Wice Komandor ds. morskich

Jachtowy Sternik Morski
Mariusz Selke
Skarbnik Klubu

Kapitan
Mikołaj Kołakowski
Sekretarz Klubu

Kapitan
Ireneusz Góreczny
Członek Zarządu

Kapitan
Andrzej Załucki
Logistyka

Jachtowy Sternik Morski
Rafał Lachowicz
Regaty

Komisja Rewizyjna

Jachtowy Sternik Morski
Andrzej Lenkiewicz
przewodniczący

Jachtowy Sternik Morski
Adriana Reszka

Jachtowy Sternik Morski
Leszek Radochoński

Sąd Klubowy

Kapitan
Jerzy Rusak
przewodniczący

Kapitan
Zbigniew Klupiński

Jachtowy Sternik Morski
Dariusz Wierzbicki



ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZO - WYBORCZE W JKMW "Kotwica" 4 KWIECIEŃ 2022

Po zapoznaniu się ze sprawozdaniami Komandorów terenowych jednostek organizacyjnych, Komandora klubu centralnego i Przewodniczącego sądu klubowego, na wniosek Przewodniczącego komisji rewizyjnej, zebranie udzieliło absolutorium ustępującemu zarządowi oraz zatwierdziło sprawozdanie finansowe. W drugiej części zebrania dokonano wyboru władz klubu na kadencję 2022- 2026. Funkcję Komandora Honorowego Klubu powierzono przez aklamację admirałowi floty, kpt. jachtowemu Markowi Brągoszewskiemu, Komandorem klubu został ponownie wybrany kpt. Artur Pierzyński, funkcję Przewodniczącego komisji rewizyjnej powierzono kpt. Andrzejowi Lenkiewiczowi, a przewodnictwo nad sądem klubowym objął kpt. Jerzy Rusak. W podjętej uchwale zebranie określiło zadania dla zarządu na kadencję 2022 - 2026. Miłym akcentem zebrania było zatwierdzenie wniosków o przyznanie tytułu Honorowej Członkini Klubu koleżance Barbarze Bielenkiewicz oraz Honorowych Członków klubu Mariuszowi Selke i Henrykowi Celuchowi.



Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica” Kadencja 2022-2026



Kapitan
Artur Pierzyński
Komandor Klubu

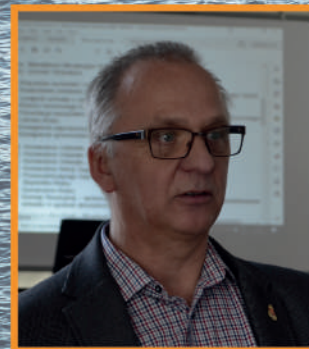


Admiral Floty
Marek Brągoszewski
Honorowy Komandor Klubu

Zarząd



Kapitan
Jerzy Brezdeń
Wice Komandor
ds. morskich



Jachtowy Sternik Morski
Mariusz Selke
Skarbnik Klubu



Kapitan
Mikołaj Kołakowski
Sekretarz Klubu



Kapitan
Ireneusz Góreczny
Członek Zarządu



Kapitan
Andrzej Załucki
Logistyka



Jachtowy Sternik Morski
Rafał Lachowicz
Regaty

Komisja Rewizyjna



Jachtowy Sternik Morski
Andrzej Lenkiewicz
przewodniczący



Jachtowy Sternik Morski
Adriana Reszka



Jachtowy Sternik Morski
Leszek Radochoński

Sąd Klubowy



Kapitan
Jerzy Rusak
przewodniczący



Kapitan
Zbigniew Klupiński



Jachtowy Sternik Morski
Dariusz Wierzbicki

SPRAWOZDANIA JKMW "Kotwica" za 2021 rok

Informacja o gospodarce finansowej JKMW „Kotwica” w 2021 roku

Załącznik nr 1 do Sprawozdania Zarządu JKMW za kadencję 2018 - 2021

Informacja o gospodarce finansowej JKMW „Kotwica” – Gdynia w 2021 roku

z porównaniem do 2019 i 2020 roku

Stan rachunku bankowego:

w dniu 31 grudnia 2018 roku na rachunku bankowym było **15 749,99 zł**.
w dniu 31 grudnia 2019 roku na rachunku bankowym było **24 708,93 zł**.
w dniu 31 grudnia 2020 roku na rachunku bankowym było **55 008,56 zł**.
w dniu 31 grudnia 2021 roku na rachunkach bankowych było **44 972,60 zł**.

Składki członkowskie, wpisowe i fundusz kapitałowski:

	2018 rok	2019 rok	2020 rok	2021 rok
Liczba członków Gdynia	97	89	122	104
Liczba członków opłacających składkę	60	48	66	70
Procentowy udział wpłacających	61,85 %	53,93 %	54,09 %	67,30 %
Suma wpłaconych składek członkowskich	8 680,00 zł	10 025,00 zł	14 900,00 zł	15 400,00 zł
Liczba nowych członków Klubu	15	19	14	14
Suma wpłaconego wpisowego	3 295,00 zł	3 850,00 zł	5 550,00 zł	2 975,00 zł
Liczba nowych kapitałów	2	1	3	1
Suma wpłaconych składek	1 200,00 zł	700,00 zł	2 100,00 zł	1 000,00 zł

Jachty:

Wynik finansowy eksploatacji jachtów przedstawia się następująco:

Jacht	Wydatki w 2019	Przychody w 2019	Wydatki w 2020	Przychody w 2020	Wydatki w 2021	Przychody w 2021	Wynik w 2021
s/y Tomado	11 051,17 zł	34 907,00 zł	28 482,49 zł	23 360,00 zł	23 843,21 zł	31 662,51 zł	7 819,30 zł
s/y Legia	3 608,40 zł	13 490,00 zł	2 767,13 zł	21 710,00 zł	4 935,41 zł	5 128,00 zł	192,59 zł
s/y Hadar	11 777,17 zł	17 396,22 zł	7 316,58 zł	22 140,00 zł	36 353,47 zł	60 431,50 zł	24 078,03 zł
s/y Sarmata II	17 002,58 zł	9 842,22 zł	12 307,82 zł	16 775,00 zł	21 419,35 zł	23 965,00 zł	2 445,65 zł
s/y Trefl	2 451,04 zł	4 987,22 zł	10 669,98 zł	7 985,00 zł	3 347,98 zł	4 955,00 zł	1 607,02 zł
s/y Caro II	1 804,68 zł	1 862,22 zł	3 826,40 zł	1 875,00 zł	3 109,08 zł	0,00 zł	-3 109,08 zł
s/y Dobosz	290,80 zł	0,00 zł	2 165,27 zł	0,00 zł	1 174,26 zł	340,00 zł	-834,26 zł
s/y Topaz	139,00 zł	0,00 zł	318,20 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
s/y Turkus	139,00 zł	0,00 zł	318,20 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
s/y Kier	39,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
s/y Komandor II	53,00 zł	0,00 zł	387,24 zł	0,00 zł	0,00 zł	23 000,00 zł	23 000,00 zł
s/y Nauticus	6 584,98 zł	5 255,00 zł	4 853,66 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
ponton	0,00 zł	1 000,00 zł	0,00 zł	369,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Razem	54 983,32 zł	88 739,88 zł	73 412,97 zł	94 214,00 zł	94 182,76 zł	149 382,01 zł	55 199,25 zł

Kwoty wydatków na jachty obejmują koszty: remontu i zakup wyposażenia, wodowanie i slipowanie oraz ubezpieczenie jachtów, a kwoty przychodów obejmują: dobokoje, realizację umów promocyjnych i darowizny.

Koszty stałe jachtów – podane również w powyższej tabeli.

	Koszty w 2019	Koszty w 2020	Koszty w 2021
ubezpieczenia jachtów	17 040,00 zł	18 376,13 zł	19 529,43 zł
wodowania i slipowania	11 894,10 zł	13 716,00 zł	13 960,50 zł

Informacja o gospodarce finansowej JKMW „Kotwica” w 2021 roku

Administrowanie Klubem

Wydatki przedstawione w poniższej tabeli, są kosztami stałymi .

Rodzaj kosztu	Kwoty w 2019	Kwoty w 2020	Kwoty w 2021
Najem lokalu klubu (podatki, ogrzewanie, energia elektryczna)	6 426,52 zł	5 530,91 zł	7 237,40 zł
Telefony i internet	3 095,87 zł	3 368,30 zł	3 073,58 zł
Koszty inne (księgowość, hosting, licencje, opłaty sądowe, materiały biurowe)	4 090,98 zł	9 542,04 zł	12 750,60 zł
Wynagrodzenia obsługi księgowej i radcy prawnego	10 715,00 zł	4 214,00 zł	2 706,00 zł
Bank (prowadzenie rachunku)	1 750,50 zł	824,31 zł	181,00 zł
Urząd Skarbowy i Zakład Ubezpieczeń Społecznych	5 981,33 zł	861,07 zł	6 386,30 zł
Składki członkowskie (PoZZ, WFS, PZMWiNW)	1 480,00 zł	1 475,00 zł	821,00 zł
Ubezpieczenie Klubu i pojazdów		87,00 zł	92,00 zł
Razem	33 540,20 zł	25 902,63 zł	23 242,58 zł
Koszt ponownego zaksięgowania dokumentacji z lat 2017 - 2019			10 317,86 zł

Organizacja regat

W 2020 roku zorganizowaliśmy regaty i z tego tytułu ponieśliśmy koszty a także uzyskaliśmy przychody przedstawione w poniższej tabeli.

Rodzaj kosztu	Kwoty w 2019	Kwoty w 2020	Kwoty w 2021
Licencje regatowe	900,00 zł	600,00 zł	900,00 zł
Obsługa sędziowska	905,00 zł	1 743,50 zł	4 997,50 zł
Puchary i nagrody	2 071,00 zł	844,06 zł	1 965,00 zł
Organizacja regat	238,05 zł	0,00 zł	27 950,62 zł
Razem	4 114,05 zł	3 187,56 zł	35 813,12 zł

Rodzaj przychodu	Kwoty w 2019	Kwoty w 2020	Kwoty w 2021
Wpisowe do regat	6 170,00 zł	1 900,00 zł	3 520,00 zł
Darowizny	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Dotacje (PoZZ, WFS, Pom.UM)	0,00 zł	0,00 zł	23 635,00 zł
Razem	6 170,00 zł	1 900,00 zł	27 155,00 zł
Zysk / Strata	2 055,95 zł	- 1 287,56 zł	- 8 658,12 zł

Obóz żeglarski w Garczynie

W 2020 i 2021 roku nie zorganizowaliśmy obozu żeglarskiego w Garczynie.

Inne wydatki i przychody

Pozostałe wydatki i przychody niewłączone do wyżej przedstawionych informacji o działalności Klubu, wynoszą:

	Kwoty w 2019	Kwoty w 2020	Kwoty w 2021
wydatki	4 399,36 zł	0,00 zł	5 170,00 zł
przychody (darowizny)	10 425,57 zł	9 306,00 zł	5 400,00 zł

Uwaga!

Przedstawione w tej informacji kwoty nie uwzględniają należności podatku VAT oraz amortyzacji majątku i nie stanowią wyniku księgowego gospodarki finansowej Klubu.

Mimo tych niedoskonałości informacja powinna ukazać szanownym Klubowiczkom i Klubowiczom stan gospodarki finansowej naszego Klubu.

Mariusz Selke, Skarbnik JKMW „Kotwica”

Sprawozdanie

z działalności Komisji Rewizyjnej JKMW „Kotwica” w roku 2021

Komisja Rewizyjna JKMW „Kotwica” pracowała w składzie:

1. Andrzej Lenkiewicz – przewodniczący,
2. Kacper Nalepa – zca przewodniczącego,
3. Magdalena Wojciechowska – sekretarz,
4. Andrzej Załucki – członek,
5. Henryk Celuch – członek.

W 2021 roku komisja realizowała swoje funkcje kontrolno-sprawdzające poprzez sporadyczne (z powodu pandemii) badanie pracy biura klubu, badanie dokumentacji finansowo-księgowej, uzyskiwanie informacji i wyjaśnień od członków zarządu oraz opiekunów jachtów. Członkowie komisji uczestniczyli również w posiedzeniach zarządu.

Na podstawie uzyskanych informacji stwierdzamy:

1. **W zakresie prac finansowo-ekonomicznych:**
komisja nie wnosi uwag.
2. **W zakresie gospodarkimaterialowej i technicznej jachtów:**

zrealizowano wytyczne, komisja nie wnosi uwag.

3. **W zakresie dokumentacji pracy zarządu:**

dokumentacja prowadzona jest prawidłowo. Posiedzenia zarządu są skrupulatnie protokołowane i przechowywane. Warunki pandemii dodatkowo zmotywowały zarząd, którego spotkania odbywają się obecnie cotygodniowo w trybie wideokonferencji. Komunikaty publikowane są na stronie internetowej. Ponadto informacje o działalności klubu umieszczane są na portalu społecznościowym (FB) i cieszą się dużym zainteresowaniem. Komisja nie wnosi uwag.

4. **W zakresie szkolenia żeglarskiego:**

starania Zarządu oceniamy pozytywnie. Problem braku zainteresowania szkoleniami w naszym klubie pozostawiamy członkom klubu i Zarządowi do rozważenia.

5. **W zakresie przygotowania jednostek do pływania:**

przygotowania jachtów do sezonu żeglarskiego realizują wyznaczeni opiekunowie jachtów ze skupionymi wokół nich członkami klubu. Komisja pozytywnie ocenia przygotowanie techniczne jednostek, które realizowały pływania w roku ubiegłym.

6. **W zakresie organizacji rejsów:**

jachty wychodziły w morze, realizując rejsy, regaty, pływania zatokowe oraz rejsy pełnomorskie. Pełnomorskie rejsy w pełni realizują zadania naszego klubu.

7. **W zakresie pracy biura klubu:**

prowadzono ewidencję korespondencji oraz wytworzonych dokumentów. Informacje o działalności klubu były publikowane na jego stronie internetowej oraz na portalu społecznościowym (FB), co jest zdecydowanie pozytywnym zjawiskiem. Komisja nie wnosi uwag do pracy biura klubu.

Wnioski końcowe:

- 1) Zarząd sumiennie realizował uchwały Zebrania Sprawozdawczego i wnioski Komisji Rewizyjnej.
- 2) Zaleca się zintensyfikować działania związane z eksploatacją jednostek klubowych.
- 3) Klub posiada kadre instruktorską, jachty i lądową bazę szkoleniową – należy przeanalizować powody braku zainteresowania szkoleniami w naszym klubie.
- 4) Analizując sprawozdanie Zarządu, poza oczywistymi osiągnięciami, należy zwrócić uwagę na następujące dane dotyczące pływania:
 - a. ilość dni na morzu,
 - b. ilość załogantów,
 - 2019 (249 dni- 555 załogantów),
 - 2020 (193 dni-498 załogantów),
 - 2021 (286 dni -486 załogantów).

Należy znaleźć odpowiedź na pytanie, dlaczego mimo naszym zdaniem, lepszej oferty niż w latach ubiegłych, mniej żeglarzy chce realizować swoje pasje, poznając z nami nowe porty i ucząc się morza.

Odnosząc się z uznaniem do ogromnej pracy zarządu w minionym okresie sprawozdawczym, Komisja Rewizyjna wnioskuję o udzielenie absolutorium dla zarządu za ww. okres.

KOMUNIKAT NR1



Jacht Klub Marynarki Wojennej
„Kotwica”
Al. Jana Pawła II 13 b, 81 - 345 Gdynia

KOMUNIKAT Nr 1 ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”

o planowanych przedsięwzięciach na 2022 rok.

W 2022 roku Zarząd Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” życzy wszystkim Członkom, Fanom i Sympatykom żeglarskiego realizacji planów, udanych rejsów, pomyslnych wiatrów i stopy wody pod kilem.

Zgodnie z § 26 Statutu Klubu, Zarząd zwołuje **Zebrańie Sprawozdawczo - Wyborcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”** na dzień **06.03.2022r. o godz. 1030** w pierwszym terminie i **o godz. 1100** w drugim terminie.

Przed nami 64 klubowy sezon żeglarski, w którym zorganizujemy pływania weekendowe oraz rejsy po Zatoce Gdańskiej, Morzu Bałtyckim i wodach pływowych. Na naszej stronie internetowej zamieszczone będą proponowane terminy kilkudniowych rejsów stażowych, a także terminy rejsów turystycznych i regatowych.

Terminarz przedsięwzięć JKMW „KOTWICA” w 2022 roku

06.03.2022	Zebrańie Sprawozdawczo - Wyborcze Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA”.
23.04.2022	Wodowanie jachtów.
25-30.04.2022	Pływanie techniczne jachtów.
1-3.05.2022	Otwarcie sezonu żeglarskiego 2022 w JKMW. Regaty o puchary: 1. Komandora JKMW „Kotwica” - Memoriał Kmdr E. Kinasa; 2. Flagi Państwowej; 3. Konstytucji 3 Maja.
1.05-17.10.2022	Starty w regatach kalendarza PZŻ, a w szczególności: 1. Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski; 2. Puchar Polski Jachtów Morskich; 3. Puchar Bałtyku Południowego; - S/y Hadar, s/y Dobosz.
10.06-26.09.2022	Rejsy stażowo-turystyczne – s/y Tornado, s/y Sarmata II, s/y Trefl.
18.06.2022	Żeglarska Parada Świętojańska.
16-19.06.2022	Święto Morza 2022: 1. Bieg Kaprów - Regaty długodystansowe (Gdynia - Christianso – Gdynia); 2. Regaty o Puchary Marynarki Wojennej.
24-26.6.2022	
15.06-25.08.2022	Rejsy stażowo – turystyczne na wody pływowe - s/y Tornado.
5.09-30.09.2022	Rejsy stażowo – turystyczne po Bałtyku - s/y Tornado.
27.08.2022	XI Regaty Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
15-16.10.2022	Zakończenie sezonu żeglarskiego w JKMW „Kotwica”: 1. Regaty - „Memoriał Bitwy pod Oliwą”; 2. Regaty - Puchar Komendanta OSŻ MW.
22.10.2022	Slipowanie jachtów.



Jacht Klub Marynarki Wojennej
„Kotwica”
Al. Jana Pawła II 13 b, 81 - 345 Gdynia

Informujemy, że w 2022 roku będą prowadzone:

1. Zajęcia przygotowujące do egzaminów żeglarskich i motorowodnych;
2. Zajęcia z manewrowania jachtem morskim na silniku i pod żaglami;
3. Rejsy stażowe i klubowe.

Kapitanów prowadzących jachty klubowe wyposażone w radiostacje z DSC i tratwy ratunkowe obowiązuje posiadanie patentów i świadectw ukończonych kursów:

- a) Minimum operatora łączności bliskiego zasięgu SRC;
- b) Indywidualnych technik ratowniczych.

Kopie dokumentów należy dostarczyć do biura Klubu do dnia 30.04.2022r.

Prowadzącym jachty zaleca się wykupienie ubezpieczenia OC Skippera w PZŻ.

Zarząd przypomina, że opłacanie składek członkowskich jest obowiązkiem statutowym (§17 pkt. 3 Statutu Klubu), a zaległość dłuższa niż jeden rok, może skutkować skreśleniem z ewidencji (§18 pkt. 2 Statutu Klubu). **Składkę członkowską (§ 33 pkt. 13) za rok 2022 należy opłacić do dnia 6 marca 2022 roku.**

Działając na mocy §33 pkt. 13 Statutu, Zarząd ustala poniższe należności składek członkowskich w roku 2022:

Wpisowe do Klubu.	400 zł
Wpisowe dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia.	200 zł
Roczna składka członkowska.	300 zł
Roczna składka członkowska dla żołnierzy w służbie czynnej, rezerwie, w stanie spoczynku, pracowników wojska oraz ich rodzin.	250 zł
Roczna składka dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia i osób powyżej 65 roku życia oraz dla współmałżonka.	150 zł
Jednorazowa składka bezzwrotna na fundusz kapitański prowadzących jachty.	1200 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkołkę Żeglarską w terminie 01.05.2022-30.10.2022.	300 zł
Członkowska składka miesięczna za Szkołkę Żeglarską w terminie 01.12.2022-30.04.2023.	250 zł

Wpłaty składek, wpisowego i innych płatności (dobokoje) należy dokonywać na rachunek Klubu:

BNP PARIBAS Bank Polska S.A.

Nr rachunku: 79 1600 1462 1899 8618 4000 0001

Kaucję zabezpieczającą jachty w rejsach należy deponować na rachunku bankowym. Kaucję zabezpieczającą jachty w pływaniach weekendowych i jednodniowych deponować u przekazującego jacht wyłącznie w gotówce.

Zarząd JKMW „KOTWICA” zaprasza członków i sympatyków do uczestnictwa w imprezach żeglarskich, rejsach i regatach, oraz spotkaniach klubowych. Zachęcamy również wszystkich członków do prac społecznych przy jachtach klubowych.

Sprawy nieujęte w niniejszym komunikacie będą rozpatrywane w trybie indywidualnym przez Zarząd Klubu.

Integralną częścią Komunikatu jest Regulamin używania jachtów klubowych.

Uchwała Zarządu nr 16 z dn.18.11.2021r.

REGULAMIN UŻYWANIA JACHTÓW



REGULAMINUŻYWANIA JACHTÓW JKMW „KOTWICA” w 2022 r.

- Jachty zgodnie z §50 Statutu stanowią majątek Klubu. Należyta dbałość o jachty jest obowiązkiem wszystkich Członków Klubu.
- Zgodnie z §15 Statutu Klubu, Członkowie Klubu mają prawo używania sprzętu i urządzeń Klubu na zasadach określonych przez Zarząd Klubu.
- Każdorazowe używanie jachtów winno być uzgodnione z Opiekunami Jachtów i wpisane do Książki Pływań.
- Celem pozyskania środków finansowych na pokrycie wydatków eksploatacyjnych i remontowych jachtów, Zarząd Klubu wprowadza odpłatność za ich używanie.
- Przewidziano następujące warianty używania jachtów przez **członków Klubu**:

- a) **Klubowe pływania weekendowe**, organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych – oznaczające możliwość używania jachtu od godz. 1600 w piątek do godz. 2200 w niedzielę. Obejmuje również kilkugodzinną żeglugę, w tym w sobotę albo w niedzielę.
Oplaty za dobokoję brutto

Jachty	Członek Klubu oraz jedna osoba najbliższej rodziny		Niezrzeszony	
	cały weekend	1 dzień weekendu	cały weekend	1 dzień weekendu
Hadar, Legia, Sarmata II, Tornado	90 zł	50 zł	120 zł	70
Trefl	70 zł	40 zł	100 zł	60
Caro II, Turkus, Topaz, Kier, Dobosz	50 zł	30	80 zł	50

Zgodnie z §15 pkt. 3c Statutu Klubu, Członkowie Honorowi są zwolnieni z opłat za pływania weekendowe.

- b) **Rejsy klubowe** – organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na Listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych. **Oplaty brutto.**

Dobokoja w rejsie dla członka Klubu.	55 zł
Dobokoja w rejsie dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia oraz osób powyżej 65 roku życia - członków Klubu.	35 zł
Dobokoja w rejsie dla niezrzeszonego.	90 zł

- c) **Klubowe rejsy regatowe** – ujęte w Kalendarzu regat PZŻ oraz treningi regatowe (do 4 godz.) organizowane i prowadzone przez członka Klubu, wpisanego na listę upoważnionych do prowadzenia jachtów klubowych. **Oplaty brutto.**

Dobokoja za udział w regatach i treningu dla członka Klubu.	35 zł
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla młodzieży do 18 roku życia, młodzieży uczącej się do 25 roku życia oraz osób powyżej 65 roku życia - członków Klubu.	20 zł
Dobokoja za udział w regatach i treningu dla niezrzeszonego.	60 zł

6. Opłacenie bieżącej, rocznej składki członkowskiej oraz odpracowanie 30 godz. przy remontach i obsłudze jachtów oraz czynnościach związanych z działalnością klubową, uprawnia do bezpłatnego pływania weekendowego, zwolnienia z 50% opłat dobokoi w rejsach klubowych oraz do bezpłatnego udziału w regatach i treningach regatowych.

7. Młodzież do 18 roku życia oraz ucząca się do 25 roku życia i emeryci powyżej 65 roku życia muszą legitymować się stosownymi dokumentami.

8. Rejsy i pływania współorganizowane:

- a) **Rejsy współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie Umowy o współorganizacji rejsu.

Każdy uczestnik rejsu współorganizowanego ponosi koszt dobokoi w wysokości **90,00 złotych brutto**, dokonując indywidualnej wpłaty na rachunek Klubu.

Wprowadza się zryczałtowaną minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w rejsach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja – 4000 zł	7 dobokoi	630,00 zł
Jachty: Legia, Sarmata II Obowiązkowa kaucja – 3000 zł	5 dobokoi	450,00 zł
Jachty: Trefl Obowiązkowa kaucja – 1000 zł	3 dobokoje	270,00 zł
Jachty: Caro II, Dobosz, Topaz Obowiązkowa kaucja – 1000 zł	2 dobokoje	180,00 zł

- b) **Regaty współorganizowane** – prowadzone przez kapitana niezrzeszonego w Klubie, wyłącznie na podstawie umowy o współorganizacji. Wszyscy uczestnicy regat współorganizowanych ponoszą koszty dobokoi w wysokości **100,00 złotych brutto**.

Wprowadza się zryczałtowaną minimalną wartość dobokoi dla poszczególnych jachtów oraz wysokość kaucji w regatach współorganizowanych:

Jachty: Hadar, Tornado Obowiązkowa kaucja zwrotna – 5000 zł.	10 dobokoi	1000,00 zł
Jachty: Legia, Sarmata II Obowiązkowa kaucja zwrotna – 5000 zł.	8 dobokoi	800,00 zł
Jachty: Caro II, Dobosz, Trefl Obowiązkowa kaucja zwrotna – 2000 zł.	5 dobokoi	500,00 zł

9. Ubezpieczenia.

Koszty dodatkowego ubezpieczenia za udział w rejsach i regatach współorganizowanych zawartego przez Klub na czas regat, pokrywa współorganizator.

Kapitan prowadzący jacht musi przedstawić potwierdzenie wykupienia ubezpieczenia OC Skippera, na swoje nazwisko.

Uchwała Zarządu Klubu nr 16 z dnia 18.11.2021 roku.

REMONT I WODOWANIE 2022

Dobłą, wiosenną, słoneczną pogodę załogi jachtów wykorzystały do prac przy kadłubach jednostek. Szlifowano, szpachlowano, wygładzano. Na „Tornado” zainstalowano nowe urządzenia elektryczne, „Sarmata II” wypolerował burty i pokrył antyfoulingiem część podwodną, załoga „Hadara” pomalowała dwukrotnie burty oraz część wnętrza. Po wyslipowaniu „Legii” oczyszczono i przeszlifowano burty i część podwodna kadłuba, nałożono 4 warstwy poliuretanu oraz antyporostówkę na część podwodną. Jacht został poddany przeglądowi przez inspektora i uzyskał orzeczenie zdolności żeglujowej na kolejne lata.





WODOWANIE W JKMW KOTWICA ZAKOŃCZONE POMYŚLNIE, SEZON ŻEGLARSKI PRZED NAMI.

23 kwietnia przy pięknej słonecznej pogodzie, oraz licznym i niezawodnym udziale Żeglarek, Żeglarzy i Fanów Klubu zwodowaliśmy nasze jachty. Wodowaniem kierował J. Brezdeń. Przed załogami porządkowanie, taklowanie i wyposażanie jednostek oraz pływania techniczne. Pierwsze regaty już w maju.






75 lat

Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej im. komandora Czesława Cześnika

Z okazji
75 rocznicy powołania
Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej,
na ręce
Komendanta, Komandora Macieja Osiki,
Braci Żeglarskiej w granatowych mundurach,
sukcesów szkoleniowych, udanych rejsów
i szczęśliwych powrotów,

życzą
Członkowie Jacht Klubu
Marynarki Wojennej
„Kotwica”
Gdynia, 27 maja 2022





75 lat Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej

Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego MW obchodził 27 maja 2022 roku 75 rocznicę utworzenia. Z tej okazji na ręce Komendanta, Komandora Macieja Osiki, dla Braci żeglarskiej w granatowych mundurach złożyliśmy serdeczne życzenia sukcesów szkoleniowych, pomyślnych wiatrów i szczęśliwych powrotów z udanych rejsów. W dniu 27 października, odsłonięto tablicę upamiętniającą 75 rocznicę powstania Ośrodka noszącego imię Komandora Czesława Cześnika wieloletniego Komendanta oraz Budowniczego obiektu, a także jednego z inicjatorów założenia w 1958 roku Jacht Klubu Morskiego "Kotwica". Odsłonięcia dokonał Komendant, Kmdr Maciej OSIKA wspólnie z będącymi w rezerwie byłymi Komendantami, Jerzym Brezdeniem i Robertem Kozackim. Uroczystość uświetniła zakończenie sezonu nawigacyjnego 2022 w Ośrodku Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej.

REGATY KLUBOWE 2022

REGATY ROZPOCZĘCIA SEZONU

10 jachtów wystartowało w dniach 1-2 maja w regatach otwarcia sezonu. Żeglarze rywalizowali w trzech wyścigach – o Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Komandora Edwarda Kinasa, Puchar Flagi Państwowej i Puchar Konstytucji 3 Maja

W niedzielę 1 maja rozegrany został Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Komandora Edwarda Kinasa. W grupie ORC A zwyciężył jacht „Hadar” ze sternikiem Jerzym Brezdeniem (JKMW Kotwica), a w ORC B „Aquila” ze sternikiem Czesławem Perlickim (YKP Gdynia). W grupie KWR najlepszy był „Zefirek” z Tomaszem Sontowskim (JKM Gryf), a w Open „Marco Polo” z Markiem Limbergerem (JK Conrada)

Tego samego dnia odbył się wyścig o Puchar Flagi Państwowej. W grupie ORC ponownie triumfowali „Hadar” i „Aquila”, a w Open „Marco Polo”. Z kolei w grupie KWR najlepszy był „Słoni” ze Zbigniewem Rembiewskim (Jachtklub Stoczni Gdańskiej). Te same jachty zwyciężyły w poniedziałek 2 maja, kiedy odbył się wyścig o Puchar Konstytucji 3 Maja

Zakończenie regat i rozpoczęcie sezonu żeglarskiego przeprowadzone we wtorek 3 maja było też okazją do nagrodzenia zasłużonych klubowiczów. Tytuł honorowych członków Kotwicy otrzymali Barbara Bielenkiewicz, Henryk Celuch i Mariusz Selke.



PUCHARY MARYNARKI WOJENNEJ

W dniu Święta Marynarki Wojennej RP zakończyły się regaty "Puchary Marynarki Wojennej 2022" rozgrywane w JKMW Kotwica. Trzydniowym zmaganiom żeglarskim towarzyszyła wspaniała pogoda z umiarkowanym wiatrem i bezchmurnym niebem. W sobotę jachty regatowe brały udział w paradzie żeglarskiej na wodach Zatoki Gdańskiej. W niedzielę zwycięzcom poszczególnych klas wręczono puchary przechodnie, a po wspólnym zdjęciu odśpiewano pod "dyrekcjom" Komendanta Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej znaną pieśń żeglarską „Hej morze moje morze”....



REGATY ZAKOŃCZENIA SEZONU

W sobotni wieczór, 15 października, uczestnicy regat spotkali się przed siedzibą Klubu. Było coś dla ducha i coś dla ciała.

Z okazji czterdziestej rocznicy wejścia do służby motorówki Demon, załoga Hadara ufundowała Kapitanowi Grzegorzowi Tysiąc, w dowód wdzięczności za wsparcie w regatach, obraz prowadzonej przez Niego jednostki.

Następnie "zwdował" i podpisał swoją książkę "Samo życie i już!" Marek Pietrzykowski, załogant s/y Sarmaty II.

Dla ciała zaserwowano pieczonego dzika i bigos myśliwski, a potem długo w noc Żeglarki i Żeglarze dyskutowali o kończącym się sezonie 2022.





Jacht "Legia" trafił

pod opiekę Muzeum Zimnej Wojny

Środa 3 sierpnia 2022 roku była jednym z najważniejszych dni w ponad pięćdziesięcioletniej historii jachtu „Legia”. O godzinie 1000 w gdyńskiej marinie jednostka została zwodowana po kilkumiesięcznym remoncie kadłuba, a o godzinie 1200 uroczystie podpisano umowę i podniesiono flagę Muzeum.

W ten sposób rozpoczął się nowy rozdział w dziejach „Legii”, która została pływającym eksponatem warszawskiego Muzeum Zimnej Wojny im. generała Kuklińskiego. Na jachcie będą organizowane rejsy edukacyjne przypominające o misjach generała Ryszarda Kuklińskiego. Jest to efekt współpracy właściciela jednostki – Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica” w Gdyni z Muzeum Zimnej Wojny im. generała Kuklińskiego w Warszawie.

Uczestnikom rejsów życzymy pomyślnych wiatrów i stopy wody pod kilem.

S/y HADAR

Regaty i szkolenia

W sezonie żeglarskim 2022 s/y Hadar przebywał na morzu 47 dni, a przez jego pokład przewinęło się 131 Żeglarek i Żeglarzy. Oprócz startów w regatach kalendarza PZZ i szkolenia regatowego prowadzono również doskonalenie manewrów pod żaglami i na silniku w porcie i na morzu. Organizowaliśmy także rejsy zatokowe dla młodzieży kaszubskiej. Wiele uwagi poświęcono doskonaleniu manewru „Człowiek za burtą”. Zawijając do portów Zatoki Gdańskiej żeglarki i żeglarze poznawali uwarunkowania nawigacyjne oraz procedury radiowe i przepisy portowe.



S/y Hadar - starty w regatach 2022

zdobyte puchary

1. Klubowe regaty otwarcia sezonu żeglarskiego 2022:

- a Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E.Kinasa – 1miejsce w grupie ORC - (Puchar Komandora JKMW Kotwica);
- b Puchar Flagi Państwowej – 1 miejsce w grupie ORC – 1 (Puchar Flagi Państwowej);
- c Puchar Konstytucji 3 maja – 1 miejsce w grupie ORC 1- (Puchar Konstytucji 3maja);

2. Bieg Kaprów na trasie Gdynia - archipelag Ertholmene – Gdynia – 1miejsce w grupie ORC ;

3. Żeglarski Puchar Trójmiasta – 1 miejsce w grupie KWR- (Puchar Trójmiasta);

4. Regaty o Puchar Mariny Gdańsk - 1miejsce w grupie KWR (Puchar Mariny Gdańsk);

5. Bieg Kaprów, regaty długodystansowe (400 Mm) Gdynia – Christianso – Gdynia – 1 miejsce w grupie ORC 1;

6. Święto Morza 2022 - Puchary Marynarki Wojennej – ORC B –1miejsce (Puchar Inspektora MW);

7. Regaty Lotos Nord Cup – 3 miejsce w grupie ORC ;

8. Regaty Puchar Korsarza – 2 miejsce w grupie KWR;

9. 44 Regaty o Puchar Obrońców Westerplatte – 1miejsce w grupie KWR;

10. Gdynia – Władysławowo – Gdynia - 1 miejsce w grupie ORC;

11. 70 Błękitna wstęga Z.G. – 8 miejsce w grupie na 32 jachty;

10. Regaty o Puchar Kaprów – 1 miejsce w grupie ORC 1 (Puchar Kaprów oraz Klubowy Puchar Kaprów po raz czwarty);

11. Regaty o Puchar Komendanta OSŻ MW – 1 miejsce w grupie ORC 1 (Puchar Komendant OSŻ MW);

12. Puchar Zatoki Gdańskiej 2022 – 2 miejsce w KWR;

13. Puchar Zatoki Gdańskiej 2022 – 3 miejsce w ORC;

Startując w 13 regatach sezonu 2022 Załoga Hadara prowadzona przez kpt. Jerzego Brezdenia zdobyła 11 pucharów.

Kapitan Jerzy Brezdeń



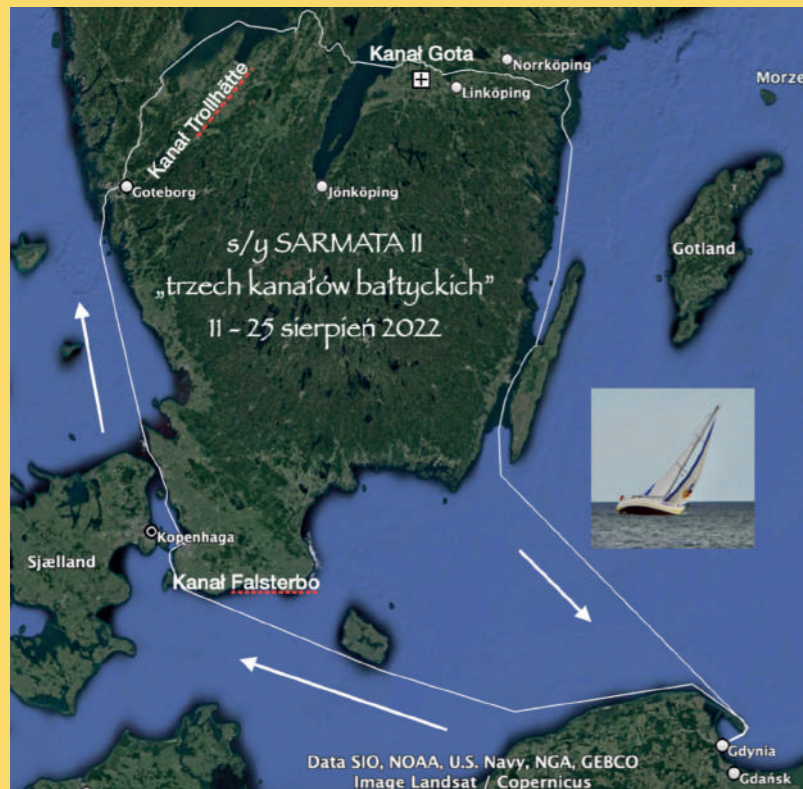
s/y Sarmata

pod kpt. Ireneuszem Górecznym

"Pierwsza połowa sezonu 2022 r zaczęła się dla jachtu pechowo. 14 maja tegoż roku, podczas regat Żeglarskiego Pucharu Trójmiasta s/y SARMATA II został „rozjechany” przez s/y Dziańiny Club. W wyniku kolizji zawinionej przez skippera s/y Dziańiny.Club, SARMATA doznał szkód, które na okres 30 dni wyłączyły jacht z eksploatacji. Na szczęście opiekun szybko uporał się z naprawami i jacht mógł realizować zaplanowane przedsięwzięcia.



Głównym przedsięwzięciem w sezonie 2022 był rejs trzech kanałów bałtyckich kanały: Falsterbo, Trohätte, jezioro Vänern i kanał Göta. Łącznie 880Mm.



Trasa rejsu trzech kanałów bałtyckich 2022

Bardzo ważnym elementem planowania rejsu była rezerwacja jego terminu. Po dokonaniu opłaty za przejście kanałami, Sarmata II otrzymał harmonogram przejść przez poszczególne śluzy i został przydzielony do grupy czterech innych jachtów, z którymi w konwoju pokonywał poszczególne odcinki zaplanowanej trasy.



Załoga od lewej: kapitan Irek Góreczny, polarniczka Wiesia Krawczyk, pierwszy of. Marek Pietrzykowski, drugi of. Ania Suszyńska

Po wyjściu z mariny Lilla Bommen w Göteborgu, czekamy aż podniesione przęsło mostu HISINGBRON pozwoli wyruszyć w dalszą drogę na kanał Trollhätte.



Most Hisingbron



Mariensholm - dwa mosty obrotowe - drogowy i kolejowy

Po drodze wiele mostów różnego typu. Drogowe, kolejowe, obrotowe, podnoszone, przeciągane i uchylne. Na początku nie wiemy, czy otworzą się na czas. Jednak szybko nasze niepokoje okazują się płonne, albowiem system kamer w kanale pozwala prowadzić każdą jednostkę i w ten sposób centralnie sterowane mosty mogą być otwierane w odpowiednim momencie. Dzwonki ostrzegawcze i zatrzymujące się samochody przed mostem to sygnał, aby ruszyć dalej.

Tor wodny na rzece Göta z początku nieciekawym, na obu brzegach składy złomu oraz zakłady chemiczne straszące białą parą i zaawansowaną rdzą wykwitłą na kłębowisku rur.

Idziemy z prędkością ok. 5w, na tyle pozwalają lokalne przepisy żeglugowe.



Oznakowanie na kanale Trollhätte

Tor wodny z prawej burty wyznaczają żółte graniastosłupy opisane kolejnymi numerami. Z lewej burty takie same znaki tylko białe. Są umieszczone na długich nieraz kilkumetrowych wytykach. Trzeba uważać aby wantami nie zahaczyć o nie.



W oczekiwaniu na przejście śluzą Trollhättan, tu spotykamy jeszcze większe statki, które mają pierwszeństwo podczas śluzowania.



Pierwszy egzamin z pokonywania śluzy – jeszcze w kanale Trollhätte. Zupełnie inna i mniej „gościnna” w porównaniu ze śluzami w kanale Göta.



Odpoczynek po udanym dniu - marina Lilla Edet



Marina – „noclegownia” Lilla Edet



Na "mijance" w kanale Göta



Statki wycieczkowe mają pierwszeństwo. Jacht musi być ustawiony na obu szpringach i cumach wzdłużnych, aby uniknąć „zassania” przez mijającą nas jednostkę.



Czasami chwila nieuwagi podczas pracy cumami powodowała, że za kołnierz skippera wlewało się „co nieco” wody.



Kompleks siedmiu śluz Berg łączących jezioro Boren z jez. Roxen za nami, przed nami ostatni etap - Mem

Rejs został zaplanowany w okresie po 15 sierpnia, a więc po zakończeniu sezonu wakacyjnego w Skandynawii dzięki czemu nie było problemów z pokonaniem bez zbędnych przestojów 62 śluz w obu kanałach, a także ze znalezieniem wolnych miejsc postoju w marinach. Również pod względem pogodowym warunki sprzyjały żeglarzom.



W regatach GDY-WŁA-GDY do składu załogi jachtu zostali włączeni przedstawiciele Ukrainy.



Łącznie w sezonie żeglarskim 2022 s/y Sarmata II przebywał poza portem macierzystym i w morzu 80 dni. Jacht przemierzył 2300 Mm, a przez jego pokład przewinęło się 85 żeglarek i żeglarzy uczestnicząc w pływaniach turystycznych, szkoleniowo-stażowych i regatach."

Ireneusz Góreczny, kapitan

s/y Tornado

Pięcioletnia wyprawa z Gdyni do Kanału Angielskiego

Kpt. Andrzej Załucki - Etap 11 - 26.06.2022 r.

Kpt. Mariusz Selke - Etap 27.06 - 09.07.2022 r.

Kpt. Mariusz Selke - Etap 09 - 22.07.2022 r.

Kpt. Artur Pierzyński - Etap 22.07 - 06.08.2022 r.

Kpt. Grzegorz Sieja - Etap 06 - 13.08.2022 r.

Rok 2022 był kolejnym, w którym zorganizowaliśmy wieloetapową wyprawę na **s/y Tornado**.

Pierwszy rejs poprowadził kpt. Andrzej Załucki. Uczestniczyło w nim 5 członków załogi: I oficer – Dariusz Gajaszek, II oficer – Marek Krawczyk, III oficer – Wojciech Witczak, załoga: Anna Dziuba i Andrzej Rudowski. Jacht wyruszył z Gdyni 11.06.2022 roku, następnie przez Limfiord w Danii 26.06.2022 roku dotarł do IJmuiden w Królestwie Niderlandów. Żeglując załoga zatrzymała się w następujących portach: Ustka, Hammerhaven, Flakfort, Kopenhaga, Aalborg, Nykobing.

W trakcie rejsu żeglowaliśmy przez 189 godziny, w tym 38 godzin wyłącznie na silniku. Przepłynęliśmy 878 Mm, w tym na wodach pływowych 301 Mm w czasie 62 godzin. W portach spędziliśmy 116 godzin.

Rok 2022 był kolejnym, w którym zorganizowaliśmy wieloetapową wyprawę na **s/y Tornado**.

Pierwszy rejs poprowadził kpt. Andrzej Załucki. Uczestniczyło w nim 5 członków załogi: I oficer – Dariusz Gajaszek, II oficer – Marek Krawczyk, III oficer – Wojciech Witczak, załoga: Anna Dziuba i Andrzej Rudowski. Jacht wyruszył z Gdyni 11.06.2022 roku, następnie przez Limfiord w Danii 26.06.2022 roku dotarł do IJmuiden w Królestwie Niderlandów. Żeglując załoga zatrzymała się w następujących portach: Ustka, Hammerhaven, Flakfort, Kopenhaga, Aalborg, Nykobing.

W trakcie rejsu żeglowaliśmy przez 189 godziny, w tym 38 godzin wyłącznie na silniku. Przepłynęliśmy 878 Mm, w tym na wodach pływowych 301 Mm w czasie 62 godzin. W portach spędziliśmy 116 godzin.



27.06.2022 roku wyruszyliśmy z IJmuiden w rejs po Kanale Angielskim. Pierwszym celem była przystań Królewskiego Belgijskiego Jacht Klubu (CRSC) w Zeebrugge.



Podtrzymując dobrą tradycję żeglarską przekazaliśmy na ręce sekretarza RBSC pamiątkowe godło i proporzec JKMW „Kotwica” przyjmując proporzec RBSC.

Kolejnymi portami były Portsmouth i Plymouth, gdzie zacumowaliśmy w Mayflower Marina. Już na kei powitał nas Wiktor Dworzniowski, nasz rodak mieszkający w Plymouth i jak opisał go Jędrzej Szerle „wielki ambasador polskiego żeglarstwa w Wielkiej Brytanii” (w: „Znani i nieznan: Wiktor Dworzniowski”; marzec 2021, portal www.zeglarski.info). Wiktor od lat wspiera polskich żeglarzy, szczególnie samotników wyruszających na wyprawy wokół naszego globu - Szymona Kuczyńskiego i Joannę Pajkowską.

Rejs zakończyliśmy 09.07.2022 r. w Port Chantereyne w Cherbourgu, gdzie RMS „Titanic” zatrzymał się w trakcie swego rejsu do Nowego Yorku w Ameryce.

W trakcie rejsu żeglowaliśmy przez 153 godziny, w tym 7 godzin wyłącznie na silniku. Przepłynęliśmy 852 Mm. W portach spędziliśmy 157 godzin.

W trzecim rejsie wyprawy, na s/y Tornado, 09.07.2022 r. zamustrowana została nowa załoga, członkowie Klubu: I oficerowie – Michał Krause i Barbara Bielenkiewicz, II oficer – Małgorzata Podzielska oraz żeglarze niezrzeszeni: III oficer – Michael Buchholz (Niemcy) i załoga: Irene Molina (Hiszpania), Maria Selke, Jerzy Rachwald.

Przygodę rozpoczęliśmy w Cherbourgu, z którego pożeglowaliśmy do Plymouth, gdzie ponownie mieliśmy zaszczyt spotkać się z Wiktorem Dworzniowskim, a także uczestniczyć w zorganizowanym przez Niego przyjęciu urodzinowym Joanny Pajkowskiej. Wybitna polska żeglarka przyjęła jako prezent urodzinowy naszą koszulkę rejsową, z godłem JKMW „Kotwica” i sylwetką s/y Tornado. Żeglując dalej zatrzymaliśmy się w Portsmouth. Zwiedziliśmy tam Narodowe Muzeum Marynarki Wojennej Wielkiej Brytanii ze słynnym okrętem Horatio Nelsona, HMS Victory, a następnie powtórnie zawinęliśmy do Zeebrugge. Rejs zakończyliśmy w Antwerpii przekazując 22.07.2022 r. jacht następnej załodze, którą Komandor Klubu Artur Pierzyński poprowadził w etapie The Tall Ships Race 2022 z Antwerpii do Aalborga w Danii.

W trakcie rejsu żeglowaliśmy przez 128 godziny, w tym 19 godzin wyłącznie na silniku. Przepłynęliśmy 573 Mm. W portach spędziliśmy 180 godzin.

Mariusz Selke, kapitan



PROJEKT "SAILING WITH HOPE - ŻEGLUJĄC Z NADZIEJĄ"

Polsko-ukraińska załoga na s/y TORNADO wzięła udział w drugim etapie regatowym The Tall Ships' Races 2022 na trasie Antwerpia (Belgia) - Aalborg (Dania). Rejs, trwający od 22 lipca do 6 sierpnia 2022 r., był realizacją klubowego projektu pn. "Żeglując z nadzieją", polegającego na wspólnym żeglowaniu młodzieży polskiej i ukraińskiej (w skład załogi weszło 3 nastoletnich, ukraińskich żeglarzy, uchodźców z ogarniętej wojną Ukrainy). Załoga wzięła udział w fazie portowej w Antwerpii, następnie przebyła ponad 200 mil do rejonu startu do regat, potem niemal tydzień ścigała się po Morzu Północnym i Skagerraku, by, po krótkim postoju w Hals, wejść do Aalborga i zakończyć swą żeglarską przygodę. Nie obyło się bez niespodzianek - jedną z ukraińskich załogantek, na starcie do regat, ewakuowano medycznie na pokład S/V Dar Młodzieży z powodu odwodnienia spowodowanego chorobą morską. Może i Tornado nie zwyciężyło w regatach, ale za to zdobyło koleżeńską nagrodę "Za nowatorskie sposoby odciążania jachtu przed regatami". W czasie rejsu przebyto 645 mil morskich, z tego 15 godz. 30 min. na silniku i równe 131 godz. na żaglach. Rejs poprowadził komandor Klubu - kpt. Artur Pierzyński.

13 sierpnia S/y Tornado powrócił z Aalborga do macierzystego portu, Gdyni, prowadzony przez kpt. Grzegorza Sieję i jego załogę.



Rejsy 2022

s/y Trefl pod kapitan Adrianą Reszką

4-12.06.2022 r.

"Napisać, że było cudownie, to jak nie napisać nic. To była podróż nie tylko morską ale i kulinarną. Pomyślał by kto, że na jachcie można tak bardzo dopieszczać kubki smakowe. My tym czasem lawirowaliśmy pomiędzy bigosem, leczo i krewetkami na ostro. Wachty prześcigały się w konstruowaniu pysznych dań dla pozostałej załogi i pani kapitan. Ach te kawy i cukrowinki wydawane zanim ktokolwiek zdążył pomyśleć żeby wyartykułować pragnienie.

A Adriana Reszka moi drodzy to mistrzyni organizacji i dowodzenia. Pod jej okiem w mig staliśmy się niezwykle zgraną załogą. Każdy manewr zasługiwał na oklaski i pomruki podziwu. Wykonywane w niezwykle wręcz ciszy. No...nie powiem były i chwile grozy gdy kapitan podniosła głos o całe pół tonu karcąc ciapowatego delikwenta groźnym spojrzeniem. Na szczęście załoga zwykle zdyscyplinowana wręcz wyrwała sobie pracę z rąk, od klarowania po zmywanie naczyń. Ach żebyście widzieli nasze podejście do ruskiego drona strąconego do wody! No dobra może nie drona, ale pomarańczowy samolocik wyglądał naprawdę podejrzanie.

Pogodę mieliśmy cudną, co niektórzy przypłacili świnkową opalenizną, a inni wylinką. Nocna wachta natomiast była okazją do jazdy na burzowych podmuchach. Jako „jeźdźcy burzy” bawiliśmy się przednio. Jakub Waszkiel dziękuję za tę wachtę.

Oficer rozrywkowy Maciej Miller zapewniał stały dostęp do szerokiego repertuaru muzyki i przygotowywał choreografię taneczną (panowie następnym razem kankan!) Pełnił też rolę sanitariusza (nieśmiało dodam-robiłam za pacjenta).

Łączność najwyższej klasy utrzymywał Jakub Waszkiel, który w trakcie rejsu pełnił też rolę mechanika pokładowego. Trefl jest po tym rejsie no prawie jak nowy!

Paweł Kosicki natomiast wprowadzał nas w muzyczne arkana rezonansu i wibracji.

Żeby nie było tak cukierkowo to powiem Wam że były i chwile zwątpienia. 28 godzina nieprzerwanego płynięcia, na sobie zimowe skarpetki, termo ciuchy, dwa polary, czapka, a kapitan mówi, że będzie wiało na wejściu i masz się ubrać. Wciskasz pod sztormiak kolejne portki zamieniając się w teletubisia. I wtedy dociera do Ciebie, że chyba napisałeś do kogoś, że płyniesz do Władystawostoku a przed tobą właśnie wylania się Władystawowo.

To było ponad 80h cudownej morskiej przygody przerywanej ładowaniem baterii w portach. Ba! Kogo jak kogo, ale nas zapraszano ponownie. Kochana załogo Trefla tęskno mi. I kto mi teraz zrobi taką pyszną kawę?"

Joanna Jaguszewska, załogantka

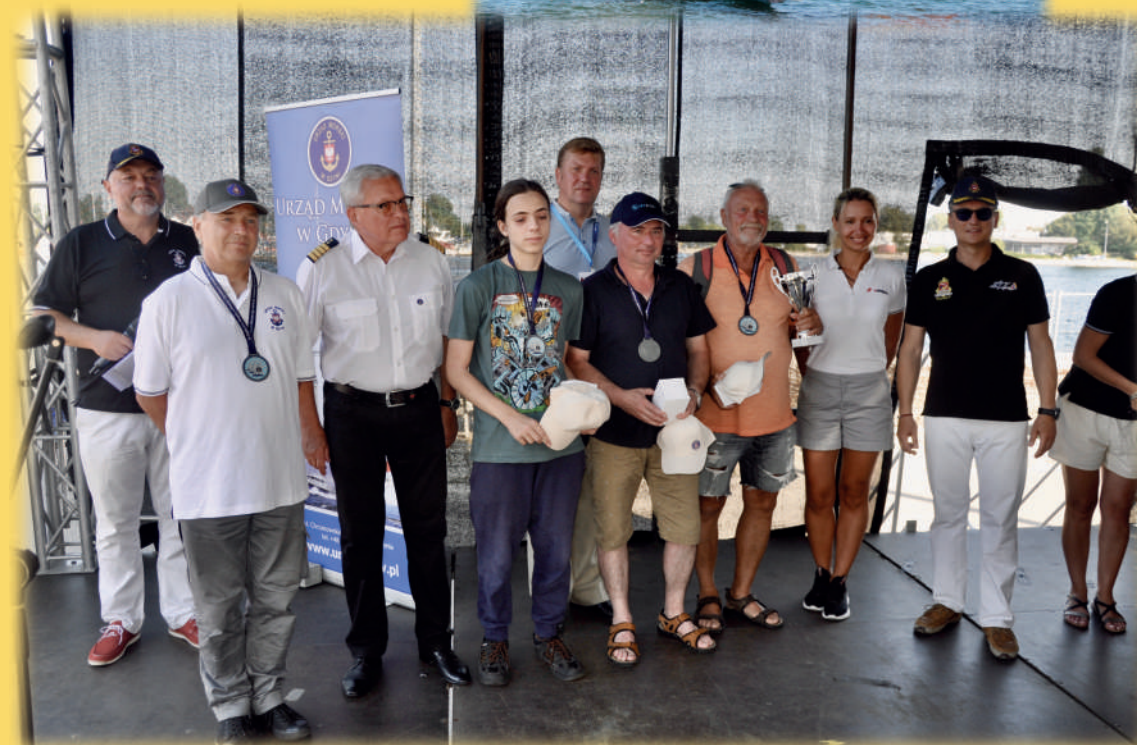




REGATY O PUCHAR

DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

27 sierpnia 2022 r. na trasie Gdynia - Jastarnia odbyły się, współorganizowane przez JKMW Kotwica, XI regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Na starcie stanęło 10 jachtów reprezentujących Urzędy Morskie w Gdyni i Szczecinie oraz instytucje współpracujące, w tym: Marynarkę Wojenną, służbę SAR, Straż Graniczną, Ligę Morską i Rzeczną, a także JKMW Kotwica. W grupie jachtów Urzędów Morskich triumfowała reprezentacja UM Szczecin na s/y Orion. Pierwsza na mecie zameldowała się jednak reprezentacja SAR na s/y Tornado, tym samym wygrywając żeglarskie zmagania w grupie Open. Podczas uroczystości zakończenia regat, puchary wręczał dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni w towarzystwie burmistrza Jastarni oraz komandora JKMW Kotwica.





JKMW Kotwica wyslipował jachty - 2022

W sobotę 22 października nasze jachty spoczęły na wózkach i zajęły miejsca zimowania. Dopisali Klubowicze, Fani i Sympatycy Klubu, odpowiednią pogodę zapewniła Opatrzność, a coś dla ciała (wspaniałe żurek) zorganizował tym razem Artur - Komandor Kotwicy. Ostatnim aktem morskim przeszliśmy w sezon remontowy. Dla Twardzieli pozostała na wodzie Legia.

Kierujący slipowaniem – Jurek Brezdeń serdecznie podziękował czynnym Uczestnikom oraz Tym, którzy wsparli nas moralnie. Do spotkanie na imprezach klubowych oraz na przyszłorocznym wodowaniu.



Udział żeglarzy JKMW Kotwica w święcie Niepodległości 2022

Rejs historyczny na s/y Legia 11 – 13.11. 2022

1. W Dniu Narodowego Święta Niepodległości, członkowie JKMW "Kotwica", na historycznym jachcie Legia, związanym z działalnością Ryszarda Kuklińskiego, zorganizowali rejs do miejsc pamięci narodowej. 11 listopada zapaliliśmy znicz na nowo powstałym cmentarzu Bohaterów obrony Westerplatte oraz oddaliśmy hołd pod pomnikiem Obrońców Wybrzeża. W dniu 12 listopada, oddaliśmy hołd Bohaterom obrony Helu. Do Gdyni wróciliśmy 13 listopada. Na pokładzie gościliśmy pasjonatów działalności Ryszarda Kuklińskiego, którzy otrzymali pamiątkowe publikacje wydane przez Muzeum Zimnej Wojny. Legię prowadził Kpt. Mariusz Selke.
2. W Marszu Niepodległości 11.11. 2022 r. ulicami Gdyni, wśród pomorskich klubów, przeszła reprezentacja JKMW Kotwica z logo klubowym.



Gala Żeglarska 2022 - Chojnice

Reprezentacja JKMW „KOTWICA” uczestniczyła w XIV Gali Żeglarskiej zorganizowanej w Chojnicach, gdzie tamtejszy klub żeglarski obchodził setną rocznicę utworzenia. Wręczono odznaczenia oraz wyróżniono najlepszych w wielu kategoriach. Miłym akcentem było wręczenie Medalu za szczególne zasługi dla PZŻ kapitanowi Jerzemu Rusakowi z naszego klubu. Medalami PZŻ zostali również wyróżnieni kpt Jan Pinkiewicz (współzałożyciel „Kotwicy”) oraz kpt. Marek Brągoszewski (honorowy kmdr klubu).

