

JKMW KOTWICA 2019



"Z dniem 28 listopada 1918 roku rozkazuję utworzyć marynarkę polską"....

Józef Piłsudski

To symboliczny rozkaz, to podstawa naszego powrotu na morza i powołania Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”. Żeglarskie działania roku 2019 wpisują się w stulecie Marynarki Wojennej RP oraz stulecie sportów wodnych w Wojsku Polskim.

Dla uczczenia doniosłych rocznic, zebranie sprawozdawcze zatwierdziło wieloetapowy rejs s/y Tornado na Morze Północne i Bałtyk zakończony przebyciem w ciągu 68 dni ponad 3500 Mm przez 48 żeglarzy oraz długodystansowe regaty wokół wyspy Christianso.

W sezonie żeglarskim s/y Hadar wystartował w regatach kalendarza PZŻ zdobywając 15 pucharów, w tym Puchar Zatoki Gdańskiej oraz Klubowy Puchar Kaprów. Zarządy Terenowych Jednostek Organizacyjnych przyspieszyły prace nad uzyskaniem samodzielności, a warszawski „Atol” jest naszym pierwszym samodzielnym Oddziałem. Żeglarki, Żeglarze i Sympatycy Klubu wykonali prace remontowe przy jachtach owocujące terminowym wodowaniem, odbyciem rejsów morskich, zatokowych i pływów weekendowych. Pomimo wielu problemów wynikających z remontu nabrzeża Młodych Żeglarzy, zapewniliśmy bezpieczny postój jachtów. Renowacji zastały poddane uzyskane od Ośrodka biuro i sala wykładowa.

Ze smutkiem i żalem pożegnaliśmy wychodzących w swój ostatni rejs znakomitych żeglarzy, działaczy i przyjaciół Piotra Bigaja, Piotra Kołodziejczyka, Edwarda Kinasa.

KOMANDOR EDWARD KINAS ODDAŁ CUMY I RUSZYŁ 23 GRUDNIA 2019 ROKU W SWÓJ OSTATNI, BEZPOWROTNY REJS

Wśród oficjalnych przedstawicieli Dowództwa Marynarki Wojennej, Akademii Marynarki Wojennej i Wojewody Pomorskiego żegnali Go Współpracownicy i Przyjaciele Pomorskiego Związku Żeglarskiego, Ligi Morskiej i Rzecznej oraz Bractwa Okrętów Podwodnych. Hołd Komandorowi Kinasowi oddali Komendant Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej wraz z Załogą, Zarząd, Żeglarze i Sympatycy Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica” oraz Komandorzy Pomorskich Klubów Żeglarskich. Kompania Reprezentacyjna Marynarki Wojennej sprezentowała broń, rozległ się huk salwy honorowej. Nasz Klubowy Kapitan i Przyjaciół odpłynął w nieprzeniknioną dal....



Żeglarstwo rozpoczął w Licealnym Kole Ligi Morskiej w Gryficach. W Oficerskiej Szkole Marynarki Wojennej zdobył wiedzę oraz praktykę morską i żeglarską na pokładzie ORP ISKRA. Kariera zawodowa Edwarda Kinaso to 11-letnia służba na okrętach podwodnych, 7-letnia w Dowództwie Marynarki Wojennej oraz 8-letnia praca w Akademii Marynarki Wojennej.

Zdobyte wykształcenie zaowocowało uzyskaniem tytułu inżyniera nawigatora w Wyższej Szkole Marynarki Wojennej oraz magistra socjologii i pedagogiki na Uniwersytecie Gdańskim. Przez ponad 50 lat prowadził rejsy i startował w regatach na jachtach „Kaper”, „Kapitan II”, „Dragon”, „Nauticus”, „Hetman” i „Tornado” zdobywając między innymi puchary „Korsarza”, „Gryfa Pomorskiego”, „Obrońców Westerplatte”, a także „Morski Żeglarski Puchar Polski” i tytuł „Najlepszego Jachtowego Kapitana Morskiego”. Od 1984 roku prowadził jachty w międzynarodowych regatach The Cutty Sark Tall Ship's Races. W 1997 roku zorganizował Mistrzostw Świata w ekskluzywnej klasie ILC-40, w której startowali między innymi Król Norwegii Harald V, a z polskich zawodników Karol Jabłoński i Roman Paszke. W tym czasie miał zaszczyt gościć w Klubie Erika Tabarły'ego wraz z żoną, gości specjalnych uroczystości milenijnych w Gdańsku.

W 2005 roku na jachcie „Tornado” za zwycięstwo w bardzo ciężkich warunkach pogodowych na trasie z New Castle - Anglia do Fredrikstad - Norwegia w klasie „C”, uhonorowany został wraz z załogą głównym trofeum Regat „GELA CUP i ILLINGWORTH TROPHY”. Za wyczyn ten nagrodzony zostaje wyróżnieniem Honorowej Nagrody Rejs Roku 2005 i międzynarodową Nagrodą CONRADA. Jako podwodnik i członek władz Bractwa Okrętów Podwodnych prowadził żeglarskie rejsy historyczne m.in. „Szlakami działań polskich okrętów podwodnych w II wojnie światowej” na Bałtyku i Morzu Śródziemnym. Doceniając wychowawczą rolę żeglarstwa, kształtowanie wysokiego morale oraz godną postawę obywatelską i patriotyczną, zainicjował i zorganizował w roku 2019 jubileuszowy, wieloetapowy rejs na jachcie „Tornado” do portów Danii, Szwecji, Norwegii, Szkocji, Estonii, Finlandii oraz Litwy celem uczczenia 100-lecia utworzenia Marynarki Wojennej RP oraz 60-lecia JKMW „Kotwica”.

Za rufą pozostawił ponad 50 tysięcy mil morskich wód Bałtyku, Morza Północnego, Morza Śródziemnego oraz Atlantyku.

Działał we władzach Polskiego Związku Żeglarskiego, Pomorskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, Ligi Morskiej i Rzecznej, a szczególnie w Jacht Klubie Marynarki Wojennej „KOTWICA” gdzie do ostatniej chwili pełnił funkcję Komandora Klubu trzeciej kadencji. Był inicjatorem rozbudowy Klubu o nowe struktury terenowych jednostek organizacyjnych działających w Gdańsku, Świnoujściu, Warszawie oraz Kołobrzegu. Wśród wielu wyróżnień żeglarskich jest medal 95-lecia Polskiego Związku Żeglarskiego, wręczony mu na tegorocznej Gali Pomorskiego Związku Żeglarskiego. Do ostatnich chwil aktywnie uczestniczył w żeglarskim życiu publicznym pełniąc funkcje:

- Komandora JKMW „KOTWICA”,
- Wiceprezesa Pomorskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego,
- Przewodniczącego Głównego Sądu Koleżeńskiego Ligi Morskiej i Rzecznej.



Z głębokim smutkiem i żalem informujemy,
iż na wieczną wachtę odszedł:

**Komandor Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”
Jachtowy Kapitan Żeglugi Wielkiej**



**w poniedziałek (23 grudnia) odbędzie się:
o godzinie: 1100:**

**Msza Żałobna:
w kościele: Św. Jadwigi Królowej
ul. Korzenna 2, Gdynia Wielki Kack)**

**zaś o godzinie 1200:
Uroczystości pogrzebowe na:
Cmentarzu Komunalnym
(ul. Spokojna 6, Gdynia Wielki Kack)**

JACHTOWY KAPITAN ŻEGLUGI WIELKIEJ PIOTR BIGAJ

Z morzem był związany od 1950 roku kiedy to został powołany do służby w Marynarce Wojennej. Początkowo uczęszczał na kurs sterników w Ośrodku Szkolenia Specjalistów Morskich w Ustce, a od 1951 roku na Wydział Nawigacyjny w Oficerskiej Szkole Marynarki Wojennej jako podchorąży. Tę ostatnią ukończył w 1955 roku z pierwszą lokatą w stopniu podporucznika marynarki i został skierowany na stanowisko nawigatora w zespole niszczycieli.

W późniejszym czasie dowodził żaglowcami – był dowódcą żaglowca szkolnego Marynarki Wojennej „Iskra” oraz pierwszym kapitanem żaglowca „Pogoria”. W 1958 roku był współzałożycielem Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”, Zasiadał w Zarządzie Klubu i przez kilka kadencji przewodniczył Sądowi Klubowemu.

Pasją Piotra Bigaja było żeglarstwo – posiadał patent jachtowego kapitana żeglugi wielkiej oraz tytuł instruktora żeglarstwa. Przez wiele lat pływał regatowo po Bałtyku, zdobywając w 1974 roku m.in. wicemistrzostwo Polski na „Kapitanie”. W 1978 roku w drodze powrotnej z Ameryki przepłynął 2000 Mm po wzburzonych wodach północnego Atlantyku jachtem „Kapitan II” bez steru, a do portu w Świnoujściu zawinął 6 grudnia. Otrzymał za to wyróżnienie w konkursie Rejs Roku. Piotr Bigaj w 35 rejsach pełnomorskich przepłynął około 65 000 Mm.

Za wieloletnią działalność żeglarską został wyróżniony odznaką Zasłużony Działacz Żeglarstwa Polskiego oraz medalem za Szczególne Zasługi dla Żeglarstwa Pomorskiego. 22 sierpnia 2019 roku odszedł na wieczną wachtę.



DOROCZNE ZEBRANIE CZŁONKÓW I DELEGATÓW JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „Kotwica”

obradowało 9.03.2019r. w sali bankietowej Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW. Na dzień zebrania Klub liczy 312 członków oraz posiada 22 jachty i jest zorganizowany w Oddziały i Sekcje umiejscowione w Gdyni, Świnoujściu, Warszawie, Gdańsku i Kołobrzegu. Po wysłuchaniu sprawozdań Komandorów, Komisja Rewizyjna wniosowała o udzielenie absolutorium Zarządom. Wniosek został przyjęty jednogłośnie. Sympatyków Klubu uhonorowano złotymi odznakami. W czasie dyskusji wypracowano zadania na kolejny 2019 rok działalności Klubu oraz podjęto poniższą uchwałę:

- Kontynuować strukturalny rozwój Klubu. Dokonać oceny Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu po dwuletnim obowiązywaniu znowelizowanego Statutu Klubu. Celem oceny jest ustalenie czy terenowa jednostka organizacyjna spełnia warunki końcowe do przekształcenia w Oddział Żeglarski w Kołobrzegu. Pozytywna ocena wymogów ujętych w paragrafie 49 statutu klubu zobowiązuje Zarząd Klubu do wystąpienia o wpis TJO w KRS;
- Realizować zadania na 2019 rok ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w komunikacie nr 1 na 2019r, a zwłaszcza wieloetapową wyprawę s/y Tornado na Morze Północne i Bałtyk;
- Realizować program obchodów i uczestniczyć w jubileuszu 100-lecia Marynarki Wojennej poprzez organizację regat „Puchary Marynarki Wojennej” oraz 100-lecia sportów wodnych w Wojsku Polskim poprzez organizację regat na trasie Gdynia – Bornholm - Gdynia i cyklu regat „Klubowego Puchar Kaprów”;
- Uroczystości jubileuszowe uświetnić „Piknikiem Żeglarskim” na klubowe zakończenie sezonu; Dokonać oceny stanu technicznego jachtów i kontynuować modernizację floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej oraz planem rejsów i regat;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego jachty klubowe i salę szkoleniową;
- Zorganizować letni i zimowy obóz dla dzieci i młodzieży;
- Wesprzeć Komendanta OSŻ MW w sprawie nadanie Ośrodkowi im. Komandora Czesława Cześnika.



Stulecie sportów wodnych w Wojsku Polskim

Historia Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”

1919 - 2019

Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica” jest stowarzyszeniem kultury fizycznej zarejestrowanym w KRS pod nr 0000105277, ukierunkowanym na żeglarstwo oraz inne sportowe i turystyczne dyscypliny morskie i śródlądowe. Celami Klubu jest upowszechnianie sportu i turystyki morskiej, kształtowanie postaw patriotycznych i obywatelskich, propagowanie tradycji Marynarki Wojennej. Dewizą Klubu są :

PASJA – TRADYCJA – CIĄGŁOŚĆ

Nasze początki sięgają Wojskowego Klubu Wioślarskiego założonego w 1919 roku, którego Sekcja Żeglarska, staje się w 1924 roku jednym z czterech założycieli Polskiego Związku Żeglarskiego. Wojskowy Klub Wioślarski zostaje w 1925 roku przemianowany na Wojskowy Yacht Klub, a następnie w 1931 roku na Oficerski Yacht Klub RP. Oddział morski OYK RP powstaje w 1932 roku z siedzibą w Gdyni. W OYK RP działają takie znane postaci jak Marszałek Józef Piłsudski – Honorowy Komandor Klubu, Generał Mariusz Zaruski – Vice Komandor ds. szkolenia, Admirał Włodzimierz Steyer – Komandor Klubu.

Banderę Klubowi zatwierdził Minister Spraw Wojskowych Marszałek Józef Piłsudski (Dziennik Rozkazów Wojskowych nr 11 z dnia 20 czerwca 1932r poz. 142).

Pod banderą OYK RP w 1933 roku przepływa Atlantyk por. Andrzej Bohomolec docierając z dwuosobową załogą do Stanów Zjednoczonych na jachcie Dal. Czas wojny, okupacji i trudnych lat powojennych przerywa działalność żeglarską w Wojsku Polskim i Marynarce Wojennej.

Na przełomie 1957 i 1958 roku grupa oficerów Marynarki Wojennej przy akceptacji Dowództwa powołała z dniem 28.01.1958 r. Jacht Klub Morski „Kotwica” wpisany do rejestru Stowarzyszeń Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku w dniu 05 marca 1958 r. pod poz. Nr 221. Przyjęto Statut, wybrano władze klubowe. Do akceptacji Klubu przyczynił się niewątpliwie fakt, iż w czerwcu 1957 roku, jacht Marynarki Wojennej „KAPITAN”, prowadzony przez kpt. Zygryda PERLICKIEGO z załogą złożoną z oficerów Marynarki Wojennej Ireneuszem GAJEWSKIM, Władysławem SOBCZAKIEM, Medardem PRZYLIPIAKIEM, Marianem GRYNIEWICZEM, wygrał prestiżowe, organizowane w Niemczech od 1882 roku regaty KIELER WOCHE oraz zdobył Puchar Bałtyku. Był to w tym czasie największy sukces polskiego żeglarstwa osiągnięty przez załogę i jacht Marynarki Wojennej.

Na zebraniu sprawozdawczo – wyborczym w 1959 roku, Klub przyjął nazwę Oficerski Yacht Klub oraz symbole przedwojennego Oficerskiego Yacht Klubu Rzeczypospolitej. Przełożeni niestety nie zatwierdzili nazwy Klubu. Klub pozostał przy nazwie Jacht Klub Morski „KOTWICA” i symbolach OYK RP – Odział Morski, to jest: banderze, proporcu, proporcu Komandora i odznaki klubowej, które obowiązują do dzisiaj. Klub stał się miejscem działalności wyczynowej, turystycznej, szkoleniowej i towarzysko - kulturalnej.

W 1957 roku patenty kapitanów jachtowych posiadali: Bolesław ROMANOWSKI, Jan SOWA i Zygfryd PERLICKI, ale już na sezon żeglarski 1958 roku dołączyli młodzi kapitanowie jachtowi Czesław CZEŚNIK, Tadeusz SIWIEC, Leonard SADŁOWSKI i Stanisław JURZYK.

Pod koniec 1958 roku stan osobowy Klubu liczył 235 członków, w tym: 15 JKŻW, 11 JSM, i 30 SJ. Pierwszymi jachtami eksploatowanymi po bandera JKM „Kotwica” były odnalezione w portach niemieckich przedwojenne jachty klubowe:

HETMAN - 80 m², KAPITAN (BOŻENA) - 50 m², KOMANDOR (GOPLANA) - 50 m², BOSMAN - 50 m², KOMODOR - 40 m², BAŁTYK - 30 m², BOSMAT - 30 m² oraz KON-TIKI (klasa STAR), 2 łódzie klasy SŁONKA i 1 łódź klasy FIN.

DZIAŁALNOŚĆ ŻEGLARSKA

W sierpniu 1958 roku w pierwszy rejs zagraniczny do Szwecji wyszedł s/y Hetman pod kpt. Czesławem Cześnikiem, a w 1961 roku odbył się pierwszy rejs s/y Hetmana pod kpt. Cześnikiem na wody pływowe do portów Francji, Anglii, Belgii, Holandii, RFN i Danii. W 1962 roku Klub zdobył I miejsce w punktacji klubowej okręgu gdańskiego, a jego jachty przebyły 13.580 Mm pod żaglami. Kapitanowie Tadeusz SIWIEC, Czesław CZEŚNIK, Piotr BIGAJ, Medard PRZYLIPIAK, Andrzej LUTOMSKI, Jan PIKIEWICZ oraz Jan PINKIEWICZ stanowili czołówkę regatową. Mistrzostwo Polski w klasie STAR zdobył Jerzy ZAJKOWSKI, Mistrzem Polski był również Jan PIKIEWICZ.

Intensywność pływania w kolejnych latach była imponująca. Średnio rocznie organizowano około 10 rejsów zagranicznych. W 1977 roku - 19 oraz około 250 rejsów krajowych i zatokowych. Na przełomie lat 70-tych i 80-tych Klub liczył ponad 1.000 żeglarek i żeglarzy i był armatorem 17 jachtów morskich i 23 zatokowych.

W 1976r na wniosek naszych Żeglarek i Żeglarzy z Zachodniego Wybrzeża utworzono Oddział Jacht Klubu Morskiego „Kotwica” w Świnoujściu, do którego przekazano 2 jachty pełnomorskie t. Opal i 2 jachty zatokowe t. Nefryt oraz 3 jachty regatowo – szkoleniowe t. Petersen 760. W późniejszym okresie Oddział Świnoujski wzbogacił się o kolejny jacht pełnomorski t. Conrad 46. Nasz Oddział w Świnoujściu jest wiodącym klubem w zakresie szkolenia, organizacji regat, rejsów i wypraw żeglarskich oraz kultywowania tradycji i morskiej kultury żeglarskiej, a zwłaszcza szkolenia dzieci i młodzieży.



Prezydent Gdyni Franciszka Cegielska wita kpt. Eryka Tabarly'ego

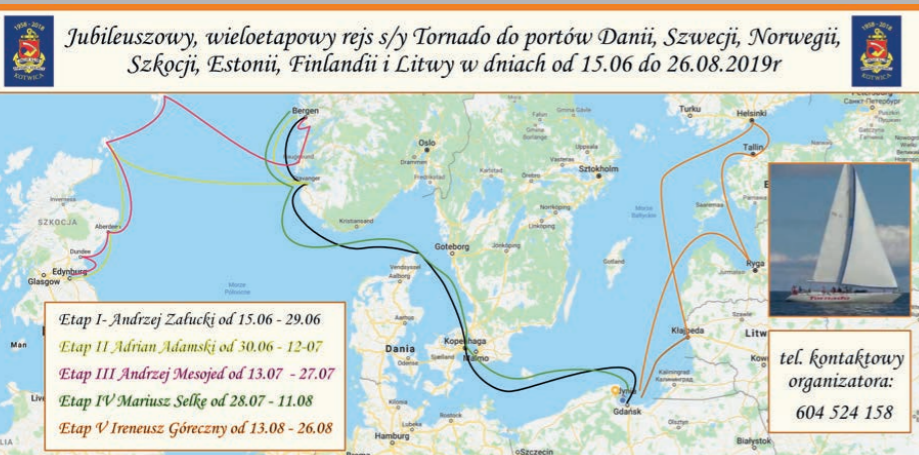


Król Norwegii Harald V na Mistrzostwach Świata w JKMW Kotwica

W 1993 roku, Dowództwo Marynarki Wojennej zatwierdziło zmianę nazwy Klubu na Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica”. Bandera Klubu, proporce i odznaka pozostały bez zmian. Obecnie (2019 rok) Klub jest właścicielem 22 przekazanych przez Ministra Obrony Narodowej, spisanych ze stanu Marynarki Wojennej w 2010 roku, wysłużonych, ponad czterdziestoletnich jachtów. W Gdynskim Klubie Centralnym żeglują: TORNADO, NAUTICUS, HADAR, LEGIA, KOMANDOR II, SARMATA II, TREFL, KIER II, DOBOSZ, TOPAZ, TURKUS, a pozostałe w terenowych jednostkach organizacyjnych. Klub liczy 312 Żeglarek i Żeglarzy zrzeszonych w „Klubie Centralnym” oraz Oddziale żeglarskim w Świnoujściu, Oddziale „Atol” w Warszawie i Oddziale „Nauticus” w Gdańsku, a także w Kołobrzeskiej Sekcji żeglarskiej. Nasze cele osiągamy realizując wyprawy żeglarskie, rejsy stażowo – szkoleniowe na Bałtyk, Morze Północne i Atlantyk, uczestnicząc w regatach klubowych i związkowych, prowadząc kursy żeglarskie i motorowodne oraz obozy dla młodzieży. Przekazujemy naszym Żeglarkom i Żeglarzom historię Klubu, szacunek dla Bandery, wiedzę o tradycjach Marynarki Wojennej oraz poszanowanie dla morskiego żywiołu. Klub jest otwarty dla wszystkich pasjonatów żeglarstwa. Historia Klubu to nie tylko rejsy i regaty. To działalność wychowawcza, szkolenie dzieci i młodzieży oraz organizacja imprez żeglarskich. Zarząd Klubu zawsze spotykał się w swojej działalności z życzliwością i wsparciem Władz miasta Gdyni i Dowództwa Marynarki Wojennej. Gościliśmy także w naszym Klubie osobistości ze świata żeglarskiego. Swój jacht „Fram XIV” prowadził na naszych regatach Król Norwegii Harald V, cumował u nas „Pen Duick II” ze sławnym żeglarzem francuskim Erykiem TABARLY. Na naszych jachtach żeglował Premier RP, Ministrowie i Admirałowie oraz wiele Wspaniałych Postaci ze środowiska żeglarskiego co odnotowane jest w kronice klubowej prowadzonej od 1958 roku. Dla uczczenia 60-tej rocznicy powstania Klubu, gościł u nas Premier RP Mateusz MORAWIECKI dokonując wpisu w Kronice Klubu i przyjmując złotą odznakę JKMW „Kotwica”. W 2019 roku włączyliśmy się w obchody 100-lecia utworzenia Marynarki Wojennej organizując rejs do Tallina dla uczczenia bohaterskiej ucieczki ORP Orzeł z internowania w 1939 roku oraz w dniach 15.06 – 25.08 wieloetapową wyprawę żeglarską s/y TORNADO na Morze Północne. W wyprawie było zaangażowanych 48 Żeglarek i Żeglarzy, którzy pokonali ponad 3500 Mm. Udział w rocznicy 100-lecia sportów wodnych w Wojsku Polskim podkreślił kontynuując cykl regat żeglarskich o „Klubowy Puchar Kaprów” oraz organizując regaty wokół wyspy Bornholm dla podkreślenia pierwszych regat Oficerskiego Yacht Klubu RP z 1933 roku. Rok 2020 to setna rocznica zaślubin Polski z morzem oraz osiemdziesiąta rocznica walk o Narwik z udziałem naszych okrętów, niszczycieli Błyskawica, Burza i Grom. Dla uczczenia tych rocznic planujemy rejs s/y Tornado do Narwiku w dniach 15.04 – 15.05.2020r. i złożenie kwiatów w miejscu zatopienia ORP Grom i śmierci 59 polskich marynarzy, a także pod pomnikiem upamiętniającym śmierć żołnierzy polskich 1 Samodzielnej Brygady Strzelców Podhalańskich. Tradycyjnie już nasze jachty wystartują w regatach kalendarz PZŻ, a załogi będą się szkolić w rejsach stażowo – szkoleniowych po Bałtyku.



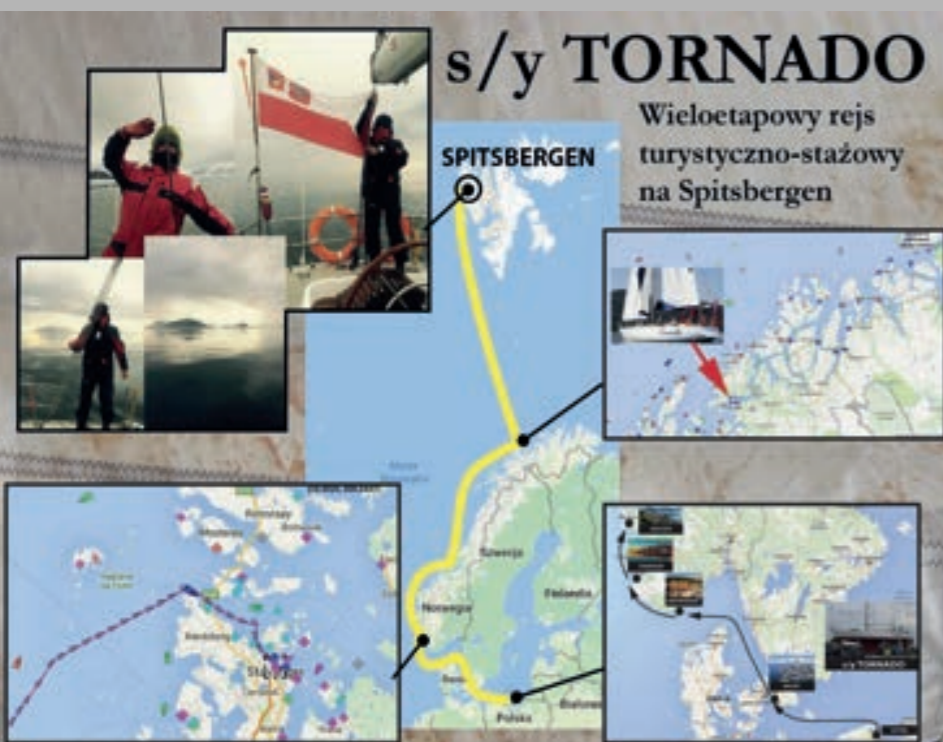
Premier Morawiecki z Komandorem Kinasem w Kotwicy



ZAŁĄCZNIK NR 1

WYPRAWY ŻEGLARSKIE ORGANIZOWANE POD BANDER JKMW „Kotwica”

- 1958 rok, jacht HETMAN – kpt. Czesław CZEŚNIK, pierwszy rejs na wody pływowe do portów Anglii, Francji, Belgii, Holandii, Niemiec i Danii;
- 1968 rok, jacht KOMODOR - kpt. Tadeusz SIWIEC, udział w regatach Bermudy - Travemunde;
- 1972 rok, jacht KOMODOR - kpt. Teresa REMISZEWSKA, samotne przejście przez Atlantyk i udział w regatach samotników TARS -72;
- 1974 rok, Jacht TORNADO - kpt. Tadeusz SIWIEC, pierwszy polski jacht klasy AC uczestniczy w jednym etapie regat ADMIRALS CUP;
- 1976 roku, s/y HETMAN pod kpt. Janem PINKIEWICZEM przebył Atlantyk i pokonał w ramach „OPERACJI ŻAGIEL76” najdłuższą do tej pory w klubowym żeglowaniu odległość 14.700 Mm na trasie Plymouth – Newport;
- 1978 rok, jacht KAPITAN II - kpt. Piotr BIGAJ, rejs na Kubę - powrót dramatyczny, bez steru, zakończony w grudniu szczęśliwym wejściem do Gdyni. Jacht przebył od 8 czerwca do 5 grudnia 13500 Mm zawijając do 15 portów w 13 krajach;
- 1992 rok, rejs jachtu KOGA III z kpt. Janem PINKIEWICZEM na 500-lecie odkrycia Ameryki szlakiem Kolumba;
- 1994 rok, wieloetapowy rejs jachtu KOGA III na Morze Śródziemne. Poszczególne etapy prowadzili kapitanowie NOWAKOWSKI, KRAWCZYK, SZYMCZAK, JARCZYŃSKI. Po 200 dniach żeglugi jacht powraca do Gdyni;
- 1998 rok, wieloetapowy rejs jachtu SEKSTANT na Morze Śródziemne. Poszczególne etapy prowadzili kapitanowie SZCZEPANIK, WYSOCKI, SZYMCZAK, KINAS, PAŁKOWSKI. Rejs trwał od 4 maja do 27 listopada, a jacht przebył 9770 Mm. Na Biskajach jacht utracił ster, a załoga doprowadziła jacht do najbliższego portu sterując spinaker bomem. Po naprawie steru powrócili do Gdyni. Za dobrą robotę żeglarską kpt. PAŁKOWSKI został wyróżniony „NAGRODĄ HONOROWĄ REJS ROKU”;
- rok 2006, jacht TORNADO pod kpt. Edwardem KINASEM, rejs z młodzieżową załogą przez Morze Północne, Biskaje i Atlantyk do Gibraltaru oraz udział w OPERACJI ŻAGIEL 2006;
- rok 2012, jacht LEGIA pod kpt. Maciejem SODKIEWICZEM, rejs wieloetapowy na Morze Białe przez Kanał Białomorskie oraz jeziora Ładoga, Onega i Wyg. Jacht przebył 3160 Mm w 65 dni pokonując 64 śluzy kanału;
- rok 2013, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDNIEM, rejs do Amsterdamu z przejściem przez holenderski Kanał Północny, w którym pokonano 30 mostów zwodzonych;
- rok 2015, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym Brezdeniem, wieloetapowy rejs z wymianą załóg do Oslo – ostatni rejs s/y KAPITANA II pod banderą JKMW „Kotwica”;
- 2016 rok, jacht TORNADO pod kpt. Tomkiem RYBICKIM, wieloetapowy rejs w fiordy norweskie i na SPITZBERGEN;
- 2019 rok, jacht TORNADO pod kpt. A.Załuckim, M.Selke, A.Mesojedem, I.Górecznym, wieloetapowy rejs w fiordy norweskie i porty szkockie.



ZAŁĄCZNIK NR 2

STARTY W REGATACH ORGANIZOWANE POD BANDERĄ JKMW „KOTWICA”

Na Bałtyku nasi kapitanowie toczyli zwycięskie boje w zmaganiach regatowych. Tytuły Mistrzów Polski zdobywali kapitanowie: PIKIEWICZ, ZAJKOWSKI, LUTOMSKI, POKLEWSKI, ERECIŃSKI, LEWANDOWSKI, PONIATOWSKI, RUSAK, SIWIEC, ROSZAK, ROSADA, BOJARSKI, KRUPSKI, BIGAJ, PASZKE, OSTROWSKI, MATLA, KULA, KINAS, BREZDEŃ, POLAŃSKI, W prestiżowych regatach Gryfa Pomorskiego wielokrotnie zwyciężał kpt. Tadeusz SIWIEC. W rozgrywanych od 1959 roku regatach o Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej najwięcej zwycięstw odnosili kapitanowie Tadeusz SIWIEC i Marian KULA. Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej klasyfikowaną od 1952 roku zdobywały 26rotnie jachty pod banderą Klubową, w tym s/y Tornado – 11 razy. Kapitan Tadeusz SIWIEC prowadził zwycięskie jachty 9-ciorotnie. Pierwszym jachtem klubowym, uczestniczącym w „Operacji Żagiel 74” był s/y HETMAN pod kpt. Janem Pinkiewiczem.

- 1976 rok, s/y HETMAN pod kpt. Pinkiewiczem pokonał w ramach „Operacji Żagiel 76” najdłuższą do tej pory w klubowym żeglowniu odległość 14.700 Mm przez Atlantyk, na trasie Plymouth – Newport.
- 1978 rok, jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC, start w „Operacji Żagiel 78”, jacht wchodzi pierwszy na metę w Okselofiordzie i otrzymuje z rąk Króla Olafa V puchar dla najszybszego jachtu;
- 1979 rok, jacht TORNADO – kpt. Kazimierz Żółtek zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;
- 1979 rok, jacht NAUTICUS – kpt. Tadeusz SIWIEC, start w regatach FASTNET w grupie 57 „maszyn regatowych”. Bardzo ciężkie, sztormowe warunki spowodowały zatonięcie 5 jachtów oraz 15 żeglarzy. Doskonałe wyszkolenie załogi i odporność psychiczna pozwoliły na bezpieczne ukończenie regat;



Żałoga Mistrzów Polski 1999

- 1980 rok, jacht HADAR – kpt. Tadeusz SIWIEC, startuje w Polskim Tygodniu Bałtycku zdobywając wszystkie nagrody między innymi Puchar Telewizji Polskiej oraz Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej;

- 1981 rok, jacht HADAR – Kpt. Roman PASZKE, zdobywa złoty medal i tytuł „Mistrza Polski”;

- 1981 rok, jacht KAPITAN II – kpt. Jan PINKIEWICZ z Wojciechem Krupskim – udział

- w regatach dwuosobowych przez Atlantyk. Zajmują 12 miejsce na 25 startujących jachtów;

- 1981 rok, jacht NAUTICUS – kpt. Tadeusz SIWIEC zajmuje drugie miejsce w regatach Rund Gotland;

- 1983 rok, jacht KAPITAN II pod kpt. Krzysztofem MATLĄ zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;

- 1984 rok, jacht HADAR – kpt. Roman PASZKE zdobywa Puchar Dowódcy MW oraz Puchar Prezesa LOK;

- 1985 rok, jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC jest najszybszy w obu etapach „Operacji Żagiel 85” na Morzu Północnym;

- 1986 rok, jacht HADAR – kpt. Marian KULA zdobywa Mistrzostwo Polski i złoty medal;

- 1987 rok, jacht TORNADO – kpt. Tadeusz SIWIEC zdobywa Puchar Gryfa Pomorskiego;

- 1987 roku, jacht DRAGON pod kpt. Edwardem KINASEM plasuje się na 2 miejscu w regatach Heweliusza;

- 1990 rok, jacht DRAGON pod kpt. Edwardem KINASEM zwycięża w regatach Heweliusza w klasie jachtów dwumasztowych;

- 1991 rok, jacht NAUTICUS pod kpt. Adamem SPULĄ zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;

- 1992 rok, jacht HADAR pod kpt. Marianem KULĄ zdobywa Mistrzostwo Polski i złoty medal;

W 1994 r. zorganizowano pod patronatem Komisji Żeglarstwa Morskiego PZZ – Morski Żeglarski Puchar Polski. W 19-to letniej historii „Pucharu” 10 razy zwyciężały jachty pod banderą klubową z kapitanami: Roman PASZKE, Edward KINAS, Jędrzej CZAJKOWSKI, Jerzy BREZDEŃ, Marian KULA, Maciej POLAŃSKI jednocześnie zdobywając tytuł najlepszego kapitana morskiego. Kapitan Marian KULA osiągał zwycięstwa 5-krotnie.

- 1995 rok, jacht NAUTICUS pod kpt. Edwardem KINASEM zdobywa Morski Żeglarski Puchar Polski;

- 1995 rok, jacht TORNADO pod kpt. Jędrzejem CZAJKOWSKIM jest bezwzględnie najszybszy i otrzymuje wyróżnienie w konkursie „Rejs Roku 95”;

- 1996 rok, jacht HADAR pod kpt. Marianem KULĄ w regatach Rund Gotland jest najszybszy na mecie;

- w latach 1996, 1997, 1998, 1999, 2000 jacht TORNADO pod kpt. Maciejem POLAŃSKIM startuje w kolejnych edycjach „Operacji Żagiel” i jest nie do pokonania, za co w

2000 roku otrzymuje trofeum Cutty Sark Tall Ships Races – „Jllingworth Trophy”

- latach 1996-97-98, jacht NAUTICUS pod kpt. Jerzym MAKUCHEM startuje w kolejnych edycjach „Operacji Żagiel”. W roku 1997 wywalczył 3 miejsce w klasyfikacji generalnej, a w roku 1998 został sklasyfikowany na 1 miejscu grupy C III zdobywając Jllingworth Trophy. Za rejs odbyty w bardzo trudnych, sztormowych warunkach po Morzu Północnym, Biskajach i Atlantyku, kpt. Jerzy MAKUCH został wyróżniony „NAGRODĄ HONOROWĄ REJS ROKU”;

- 1997, rok jacht TORNADO pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej;

- 1998 roku, jacht HADAR pod kpt. Marianem KULĄ zdobywa Morski Żeglarski Puchar Polski, a kpt. KULA po raz 3 tytuł Najlepszego Kapitana;

- 1998 roku, jacht KIER II pod kpt. Krzysztofem BREZDENIEM zdobywa Puchar Gryfa Pomorskiego oraz Srebrny Dzwon Kołobrzeski;

- 1999 roku jacht TORNADO pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa nagrodę ILLINGWORTH TROPHY nadaną przez następcę tronu Danii dla najszybszego jachtu

- Operacji Żagiel’99 za co kpt. Maciej Polański otrzymuje nagrodę Conrada za najwybitniejsze osiągnięcia żeglarskie;

- 1999 rok, jacht KIER II pod kpt. Krzysztofem BREZDENIEM zdobywa Mistrzostwo Polski w klasie IMS;

- 1999 rok, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Srebrny Dzwon Kołobrzeski;

- 1999 i 2000 roku, jacht KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM z młodzieżową załogą, wychowankami klubowej Szkoły Żeglarskiej startuje w regatach zaliczanych do Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski i zdobywa Puchar Polski Jachtów Pełnomorskich oraz tytuł Najlepszego Kapitana;

- 2005 roku jacht Tornado pod kpt. Edwardem KINASEM za zwycięstwo w bardzo ciężkich warunkach pogodowych na trasie z New Castle - Anglia do Fredrikstad - Norwegia w klasie „C”, uhonorowany został głównym trofeum „REGATA GELA CUP i ILLINGWORTH TROPHY” oraz wyróżnieniem Honorową Nagrodą Rejs Roku 2005 i międzynarodową Nagrodą CONRADA.

- 2005 jacht Nauticus pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa Wicemistrzostwo Polski, Puchar Gryfa Pomorskiego i Srebrny Dzwon Kołobrzeski;

- 2006 jacht Nauticus pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa Mistrzostwo Polski i Morski Żeglarski Puchar Polski;

- 2008 jacht Nauticus pod kpt. Maciejem Polańskim zdobywa Morski Żeglarski Puchar Polski i Wicemistrzostwo Polski, a kpt. Maciej Polański otrzymuje po raz drugi tytuł najlepszego kapitana MŻPP;

- 2009 rok, s/y SARMATA II pod kpt. Dariuszem SCHYMALĄ oraz s/y SEKSTANT pod kpt. Karolem ZWOLAKIEM startują w „Operacji Żagiel 2009” to St. Petersburga i Turku;

- 2013 rok, s/y KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM startuje w pierwszej edycji Regat Trójmiasta zdobywając Puchar Trójmiasta za I miejsce w grupie OPEN;

- 2013 rok, s/y KOMANDOR II pod kpt. Jarkiem GOLIŃSKIM z młodzieżową załogą startuje w „Operacji Żagiel 2013” na trasie Arhus – Helsinki – Ryga – Szczecin;

- 2016 rok, s/y KAPITAN II pod kpt. Jerzym BREZDENIEM startując w Błękitnej Wstędze ZG zdobywając Puchar dla najszybszego jachtu drewnianego;

- 2018 rok, s/y HADAR pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Puchar 90-lecia JKM GRYF na trasie 300 Mm wokół lat. Oland Sodra Grund;

- 2019 rok, s/y HADAR pod kpt. Jerzym BREZDENIEM zdobywa Puchar Bałtyku Południowego.



ZAŁĄCZNIK NR 3

KLUBOWI ZDOBYWCY BŁĘKITNEJ WSTĘGI Z. GDAŃSKIEJ W LATACH 1952 - 1997

Jachty: s/y Komandor – 2, s/y Hetman – 6, s/y Admirał – 2, s/y Tornado – 11, s/y Hadar – 4, s/y Nauticus – 1; Razem - 26
Kapitanowie: Tadeusz Siwiec – 9, Marian Kula – 2, Szymański – 4, Meisner – 1, Z. Perlicki – 1, M.Przylipiak – 1, R. Lewandowski – 1, J. Rusak – 2, K. Żółtek – 1, A.Ludwiczynski -1, A.Spula -1 , R.Paszke – 1, J.Brezdeń - 1 : Razem – 26

ZAŁĄCZNIK NR 4

KAPITANOWIE I JACHTY KLUBOWE, ZDOBYWCY MŻPP 1994 - 2002 ORAZ TYTUŁY „NAJLEPSZEGO KAPITANA”

1994 r.
s/y "Gemini" JKMW „Kotwica” Gdynia - kpt. Roman Paszke
Najlepszy kapitan - Roman Paszke
1995 r.
s/y "Nauticus" JKMW Kotwica Gdynia - kpt. Edward Kinas
Najlepszy kapitan - Edward Kinas
1996 r.
s/y "Tornado" JKMW „Kotwica” Gdynia - kpt. Jerzy Brezdeń
Najlepszy kapitan - Marian Kula
1997 r.
s/y "Wiatr" GKM LOK Gdańsk - kpt. Sławomir Wyszynski
Najlepszy kapitan - Marian Kula
1998 r.
s/y "Hadar" JKMW Kotwica Gdynia - kpt. Marian Kula
Najlepszy kapitan - Marian Kula
1999 r.
- s/y "Kapitan II" JKMW „Kotwica” Gdynia - kpt. Jerzy Brezdeń
Najlepszy kapitan - Jerzy Brezdeń
2000 r.
s/y Kapitan II" JKMW Kotwica Gdynia - kpt. Jerzy Brezdeń
Najlepszy kapitan - Jerzy Brezdeń
2001 roku ze względu na niespełnienie warunków regulaminu nie przyznano Pucharu
2002 r.
Wprowadzono Międzynarodowy System Pomiarowy IMS do regat morskich.
Jachty morskie pomierzone w formule IMS podzielono na dwie grupy:
I grupa IMS o GPH 545,1 do 650,0 (jachty większe)
II grupa IMS o GPH 650,1 do 769,0 (jachty mniejsze).
2002 r.
I grupa IMS – s/y "Duży Ptak", AKM Gdańsk – kpt.Krzysztof Paul
Najlepszy kapitan – Marian Kula
II grupa IMS – s/y "Skorpion", YKP Gdynia – kpt. Adam Selonke
Najlepszy kapitan – Adam Selonke

W opracowaniu wykorzystano:

Stanisław Piekarski - „Oficerski Yacht Klub Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie w dwudziestolecu międzywojennym”, Przegąd historyczno – wojskowy, Wojskowe Biuro Historyczne, Warszawa 2016;

Jan Pinkiewicz „Jachty pod banderą Jacht Klubu Marynarki Wojennej Kotwica”

Wyd. Akademii Marynarki Wojennej, Gdynia 2010;

Edward Kinas – „Historia Klubu”, http://www.jkmw-kotwica.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=19:troch-historii&catid=25:nie-komentowane&Itemid=48;

Adam Woźniak – Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej, www.blekitnawstega.pl/historia/

Opracował: Jerzy Brezdeń
jerzybrezden@wp.pl



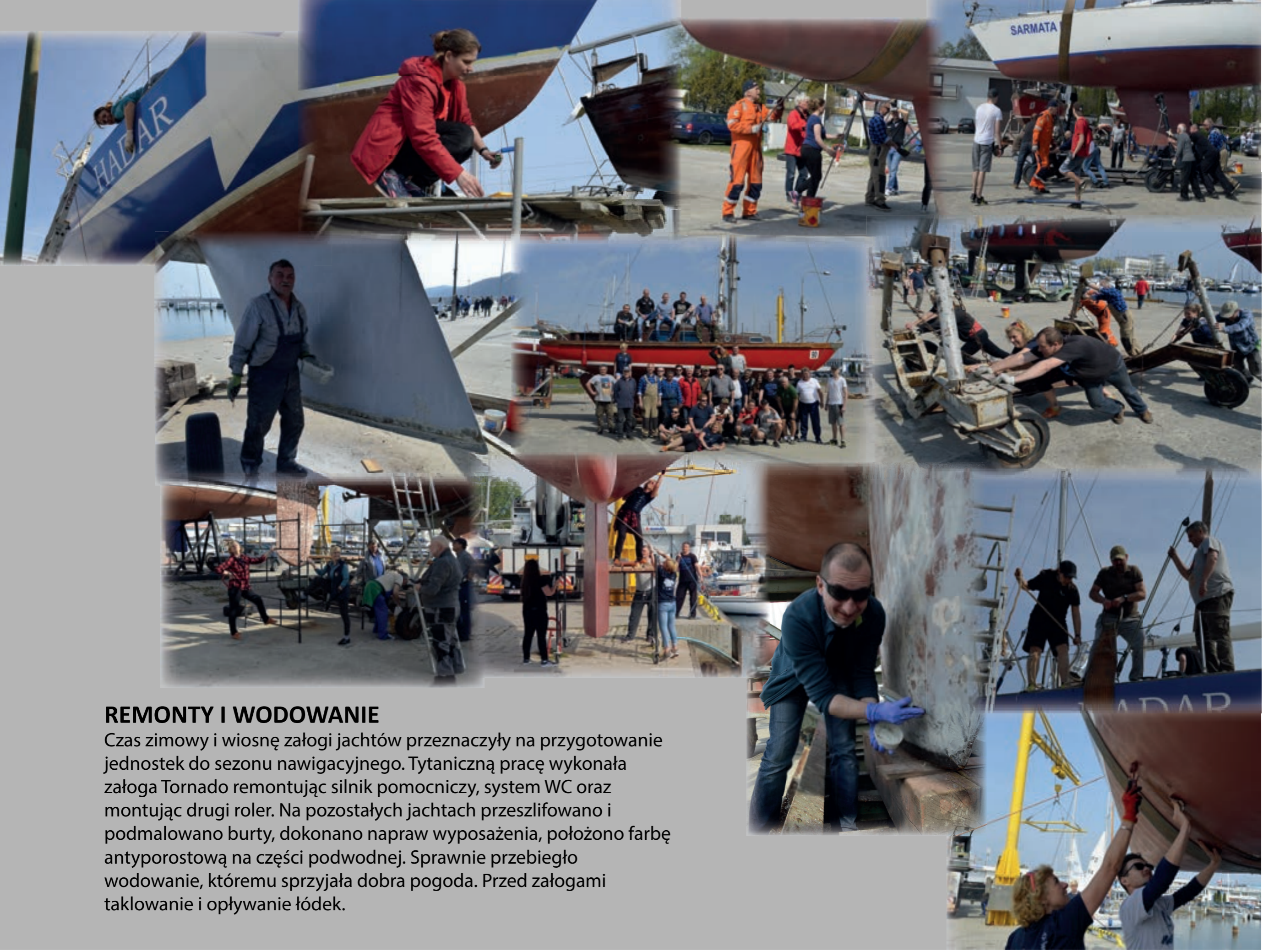
Zdobywcy Pucharu Kaprów 2018-
Jerzy Brezdeń oraz Jan Piernikarczyk



Trofea załogi s/y Hadar 2019



Przedstawiciele JKMW Kotwica podczas
Marszu Niepodległości 2018



REMONTY I WODOWANIE

Czas zimowy i wiosnę załogi jachtów przeznaczyły na przygotowanie jednostek do sezonu nawigacyjnego. Tytaniczną pracę wykonała załoga Tornado remontując silnik pomocniczy, system WC oraz montując drugi roler. Na pozostałych jachtach przeszlifowano i podmalowano burty, dokonano napraw wyposażenia, położono farbę antyporostową na części podwodnej. Sprawnie przebiegło wodowanie, któremu sprzyjała dobra pogoda. Przed załogami taklowanie i opływanie łódek.



SEZON ŻEGLARSKI 2019 W JACHT KLUBIE MARYNARKI WOJENNEJ „Kotwica” ROZPOCZĘTY.

Pierwsze trzy majowe dni to tradycyjne Święto Żagli w naszym klubie. Rozgrywamy wtedy regaty o puchary Komandora Klubu oraz Flagi Biało – Czerwonej i Konstytucji 3 Maja. Tegoroczna aura pozwoliła rozegrać tylko dwa wyścigi. Sztorm drugiego maja unieruchomił jachty w Górkach Zachodnich, gdzie skorzystaliśmy z gościny Przyjaciół Żeglarzy Jacht Klubu im. Conrada. Wyścig 3 maja przebiegał w zmiennej pogodzie z gradobiciem na środku Zatoki Gdańskiej. Rozsądek i umiejętności załóg zapewniły osiągnięcie mety w bezpieczny sposób, a wygrali jak zawsze najlepsi. Na spotkaniu Sympatyków Klubu oraz Żeglarek i Żeglarzy Sędzia podał wyniki regat, a Komandor Klubu wypowiedział sakramentalne: "SEZON ŻEGLARSKI W KOTWICY OGŁASZM ZA OTWARTY".



Wyniki Wyścigi
11 maja 2019 Regaty O Puchar Komandora JKMW

Grupa	Imię i Nazwisko	Regata	Start	Amator	L.O.A	Clas. Mety	Miejsce
Grupa I - L.O.A. - 10.00m	1. J. J. J.	1	1	1	1	1	1
	2. J. J. J.	2	2	2	2	2	2
	3. J. J. J.	3	3	3	3	3	3
	4. J. J. J.	4	4	4	4	4	4
	5. J. J. J.	5	5	5	5	5	5
Grupa II - L.O.A. - 10.00m	1. J. J. J.	1	1	1	1	1	1
	2. J. J. J.	2	2	2	2	2	2
	3. J. J. J.	3	3	3	3	3	3
	4. J. J. J.	4	4	4	4	4	4
	5. J. J. J.	5	5	5	5	5	5

Wyniki Wyścigi
11 maja 2019 Regaty O Puchar Komandora JKMW

Grupa	Imię i Nazwisko	Regata	Start	Amator	L.O.A	Clas. Mety	Miejsce
Grupa I - OBC	1. J. J. J.	1	1	1	1	1	1
	2. J. J. J.	2	2	2	2	2	2
	3. J. J. J.	3	3	3	3	3	3
	4. J. J. J.	4	4	4	4	4	4
	5. J. J. J.	5	5	5	5	5	5
Grupa II - OBC	1. J. J. J.	1	1	1	1	1	1
	2. J. J. J.	2	2	2	2	2	2
	3. J. J. J.	3	3	3	3	3	3
	4. J. J. J.	4	4	4	4	4	4
	5. J. J. J.	5	5	5	5	5	5



STARTY W REGATACH 2019

Nasze jachty startowały w regatach klubowych oraz regatach kalendarza PoZZ plasując się na czołowych miejscach w poszczególnych grupach przelicznikowych. Największe sukcesy osiągnęła załoga jachtu Hadar prowadzona przez Kpt. Jerzego Brezdenia, zdobywając między innymi Klubowy Puchar Kaprów oraz Puchar Zatoki Gdańskiej. Nadmienić należy, że 40-sto letni Hadar jest sprawny technicznie, ale prace we wnętrzu jachtu trwają nieprzerwanie w celu podniesienia komfortu życia załogi.



SARMATA II

Regaty o Puchary Mariny Gdańsk - 3 m-sce w open,
Regaty Gdynia-Włà-Gdynia - 9 m-sce w open,
Regaty o Puchar Dyrektora Portu Gdynia - 1 m-sce w open.



STARTY S/Y HADAR W REGATACH 2019

- 1-03.05 Świąto Żagli w JKMW „Kotwica”. Regaty o puchary:
a. Komandora JKMW Kotwica - 2 miejsce w grupie ORC;
b. Flagi Państwowej - odwołane ze względu na sztorm;
c. Konstytucji 3 maja - 3 miejsce w grupie ORC.
- 18.05 Regaty Gdańskiego Otwarcia Sezonu 2019 - 2 miejsce w grupie KWR;
- 24 - 26. 05 Żeglarski Puchar Trójmiasta - 2 miejsce w grupie KWR;
- 8 - 9.06 Regaty o Puchar Mariny Gdańsk - 1 miejsce w grupie KWR (Puchar Mariny Gdańsk);
- 19 - 23.06 Regaty 100-lecia sportów wodnych w WP (Gdynia – Christianso – Gdynia) - 1 miejsce ORC (Puchar);
- 28 - 29.06 Świąto Morza w JKMW „KOTWICA”: Regaty 100-lecia Marynarki Wojennej RP - 1 miejsce ORC (Puchar);
03. 08 Regaty Korsarza - 4 miejsce KWR;
- 10 - 11.08 Dacron’70 - 1 miejsce KWR (Puchar Dacron 70), Błękitna wstęga AKM;
- 16 - 18.08 Eljacht cup - 1 miejsce KWR (Puchar Eljacht Cup 2019);
- 24.08 Regaty Urzędu Morskiego w Gdyni - 4 miejsce KWR;
- 31.08 - 1.09 Regaty Obrońców Westerplatte- 1 miejsce KWR (Puchar Obrońców Westerplatte);
8. 09 Regaty JKM Gryf, Gdynia – Władysławowo - Gdynia - 3 miejsce KWR;
- 5.10 68 Błękitna wstęga Zatoki Gdańskiej - 9 miejsce na 23 startujących w grupie powyżej 12m ;
- 11 - 12.10 Regaty zakończenia sezonu w JKMW „Kotwica”:
a. Regaty Bieg Kaprów - 1 miejsce ORC (Puchar Prezesa PoZZ - Memoriał Bitwy pod Oliwą);
b. Regaty o Puchar Komendanta OSŻ MW - 1 miejsce ORC (Puchar Komendanta OSŻ MW);
c. Dla najszybszego jachtu w regatach - (Puchar Szefa CTM).

Podsumowując starty w regatach klubowych, s/y Hadar zdobył „Klubowy Puchar Kaprów” (po raz drugi)

Podsumowując starty w regatach zaliczanych do Pucharu Zatoki Gdańskiej, s/y Hadar zdobył Puchar Zatoki Gdańskiej w grupie KWR.



REJS W 100 ROCZNICĘ UTWORZENIA JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ "KOTWICA"



Jubileuszowy, wieloetapowy rejs s/y Tornado do portów Danii, Szwecji, Norwegii, Szkocji, Estonii, Finlandii i Litwy w dniach od 15.06 do 26.08.2019r



W godzinach popołudniowych 19.06.2019r. s/y Tornado wyszedł w rejs wieloetapowy do portów Danii, Norwegii, Szkocji, Łotwy, Estonii i Finlandii. Wyprawa została zorganizowana dla podkreślenia 100-tnej rocznicy powstania Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”. Pierwszy etap prowadził Kpt. Andrzej Załucki. W następnej kolejności jacht poprowadzili Andrzej Mesojed, Adrian Adamski oraz Mariusz Selke. W części bałtyckiej załogą jachtu kierował Kpt. Michał Góreczny. Odwiedzono wiele ciekawych akwenów i atrakcyjnych portów. Załogi na poszczególnych etapach wykazały dobre wykształcenie i kunszt żeglarski, radząc sobie ze zmiennymi warunkami hydrometeorologicznymi, skomplikowanym żeglowaniem po wodach pływowych oraz drobnymi awariami mechanizmów i osprzętu. W rejsie stulecia uczestniczyło 48 żeglarek i żeglarzy, pokonując w ciągu 68 dni ok. 3500mM.





Rejs jachtem s/y TORNADO – I etap

Trasa rejsu;

15.06.2019 Zaokrętowanie załogi / start do rejsu – Gdynia / Polska

30.06.2019 Wyokrętowanie załogi / powrót samolotem – Bergen / Norwegia

Pobyty w portach;

15-16.06.2019 – HEL / POLSKA

20-21.06.2019 – HELSINGOR / DANIA

22-23.06.2019 – SKAGEN / DANIA

25-26.06.2019 – STAWANGER / NORWEGIA

26-27.06.2019 – HAUGESUND / NORWEGIA

27-28.06.2019 – KLOKKARVIK / NORWEGIA

28-30.06.2019 – BERGEN / NORWEGIA

Przebyto 993 Mm.

Załoga

Andrzej Załucki – kpt.

I wachta

Wojciech Witczak – I of.

Artur Żurawski – załogant

II wachta

Krawczyk Marek – II of.

Andrzej Rudowski – załogant

III wachta

Andrzej Aniołczyk – III of.

Piotr Macnicki – załogant

Halina Aniołczyk – kuk



Kpt. Adrian Adamski z załogą



Załoga Kpt. Andrzeja Mesojeda

I Oficer

Krzysztof Mika

II Oficer

Jerzy Kuchta

III Oficer

Basia Bielenkiewicz

Michał Kajewski

Agnieszka Lewińska



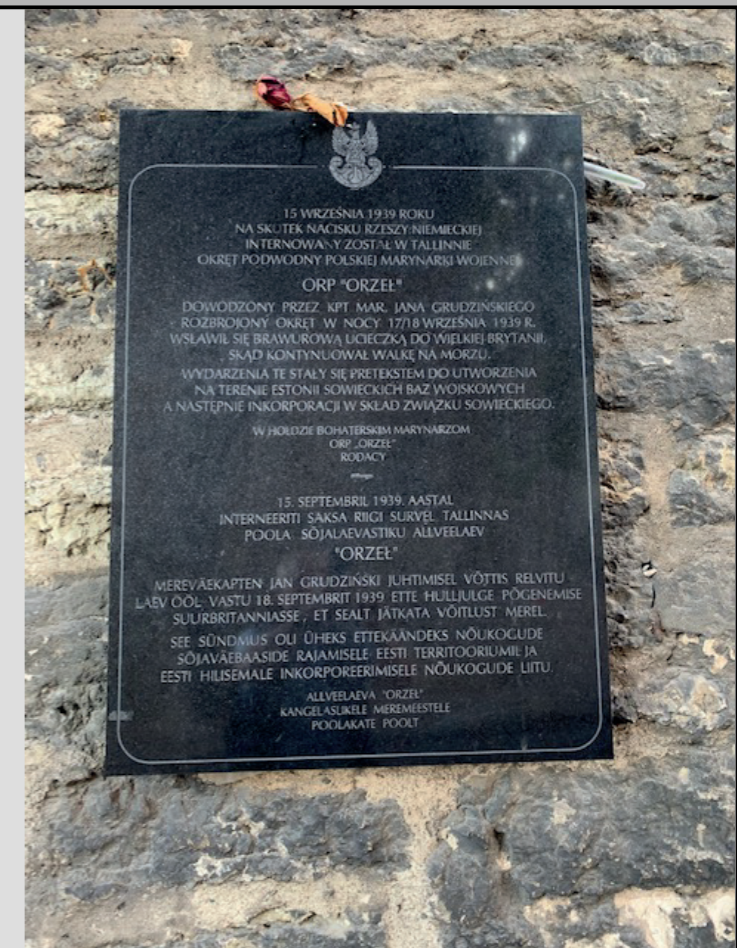
Załoga Kpt. Mariusza Selke

Andrzej Walczewski
 Krzysztof Rischka
 Andrzej Lenkiewicz
 Krzysztof Mika
 Henryk Awier
 Jolanta Czarnecka
 Bogdan Czarnecki
 Jerzy Sztuk



Załoga Kpt. Ireneusza Górecznego

Dworznikowski Waldemar
 Roj Dariusz
 Reinhard Stefan (z „Wolnej Koi”)
 Biernacki Wojciech
 Fołta Jacek
 Zawadzki Michał





OBOZY MŁODZIEŻOWE 2019

Zimą i latem Kpt. Artur Haberka organizuje obozy dla młodzieży. Tegoroczny, narciarski obóz szkoleniowo – kondycyjny odbył się w Piwnicznej, a żeglarska przyszli kadrowicze uczyli się w Garczynie koło Kościerzyny. Obozy zakończyły się zawodami sprawnościowymi i wręczeniem pucharów oraz uzyskaniem patentów żeglarskich.



SLIPOWANIE

SLIPOWANIE W JKMW "Kotwica" to ostatni akord tegorocznego sezonu żeglarskiego. Załogi jachtów przy współudziale Zarządu i Sympatyków klubu sprawnie i bezpiecznie wyciągnęły jachty, ustawili na wózkach i przetoczyli na zimowe miejsca postojowe. Przed załogami intensywne prace remontowe i konserwacyjne. Do zobaczenia w kwietniu 2020 przy wodowaniu.



XI GALA ŻEGLARSKA W TEATRZE SZEKSPIROWSKIM

W poniedziałek 9 grudnia byliśmy świadkami uhonorowania medalami i odznaczeniami najlepszych Żeglarzy Pomorskich. Wśród wyróżnionych byli Komandor Klubu Edward Kinas oraz Vce Komandor Jerzy Brezdeń. Gratulujemy.

