



JKMW KOTWICA 2017

Głównym zadaniem realizowanym w 2017 roku przez żeglarzy JKMW „Kotwica”, było przygotowanie do pływania Hadara i Nauticusa, niegdyś wspaniałych jachtów regatowych, przez ostatnie lata zaniedbanych i oczekujących na remont i doposażenie. Konieczne środki finansowe pozyskaliśmy „upłynniając” s/y Kapitana II, który po 40 latach służby pod banderą Klubu zmienił właściciela i ruszył na ciepłe morza. Piękną rocznicę 70-lecia utworzenia obchodził Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego MW. Na wody Bałtyku wyszły Sarmata II, dając możliwość zdobywania stażów na kolejne stopnie żeglarskie, oraz Tornado, uczestnicząc z wymiennymi załogami w „Bałtyckiej Operacji Żagiel”. Legia, Trefl i Pik II oraz pozostałe nasze jachty żeglowały po wodach przybrzeżnych i zatoce, a załogi poznawały ciekawy akwen i piękne porty. Młodzież klubowa zdobywała pierwsze stopnie żeglarskie na obozie w Garczynie, a zimowe ferie spędzili na nartach w Piwnicznej. Wiele uwagi poświęciliśmy także młodzieży specjalnej troski, przybliżając jej uroki morza na pokładach Legii i Trefla. Zasadniczej korekcie i przystosowaniu do zmienionej ustawy o sporcie uległ Statut Klubu, co pozwala na usamodzielnienie się oddziałom i sekcjom. Dokonano nowelizacji regulaminów normujących pracę Zarządu, Sądu Klubowego i Komisji Rewizyjnej. Mobilizacja Klubowiczek, Klubowiczów oraz Sympatyków klubu podczas wiosennego wodowania i jesiennego slipowania jachtów, a także przy pracach remontowo - konserwacyjnych dobrze świadczy o zwartości naszego środowiska. Do „Hilo” wzięli kurs dwaj nasi wspaniali żeglarze regatowi, kapitanowie Zygfryd Perlicki i Tadeusz Siwiec.



*NAVIGARE NECESSE EST,
VIVERE NON EST NECESSE*

ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZE ORAZ WODOWANIE

Żeglarki i Żeglarze Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA” obradowali 25 marca na Walnym Zebraniu Sprawozdawczym. Omówiono poprawiony Statut, podsumowano realizację zadań za 2016 rok w Klubie Centralnym, Oddziałach i Sekcji, zatwierdzono główne przedsięwzięcia planowane w nadchodzącym sezonie. Na wniosek Komisji Rewizyjnej, Zebranie udzieliło absolutorium Zarządowi.

Piękna pogoda towarzyszyła w tym roku wodowaniu jachtów Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA”. Mimo silnego wiatru jednostki zeszły na wodę sprawnie i bezawaryjnie. Kierujący wodowaniem Jurek Brezdeń bardzo dziękuje za obecność Drogim Klubowiczkom i Szanownym Klubowiczom oraz Szacownym Sympatykom Klubu.





70-LECIE OŚRODKA SZKOLENIA ŻEGLARSKIEGO MARYNARKI WOJENNEJ

Pod koniec maja 1947 roku został utworzony Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej. Dzisiaj kadra, Marynarze i zaproszeni Goście świętowali 70-tą rocznicę powstania Ośrodka. Odczytano okolicznościowe rozkazy, wręczono odznaczenia, wspomniano Żeglarzy Marynarki Wojennej, którzy dzięki Ośrodkowi zdobywali najwyższe trofea w żeglarstwie morskim. Komendant Ośrodka przyjął z rąk Komandora Jacht Klubu Marynarki Wojennej "Kotwica" tytuł Honorowego Członka naszego Klubu. Życzymy Żeglarzom w granatowych mundurach pomyślnych wiatrów, właściwych kursów, stopy wody pod kilem oraz szczęśliwych powrotów do starego portu.



KAPITAN II

ZAKOŃCZYŁ SŁUŻBĘ W BARWACH KLUBU

PLAN
wieloetapowego rejsu
s/y **KAPITAN II**
do Oslo w dniach
01-31.07.2015



S/y Kapitan II, typ Draco, zbudowany w latach 1977/78 przez Stocznnię jachtową im. L. Teligi w Szczecinie służył żeglarzom z Jacht Klubu MW „Kotwica” prawie 40 lat. Nazwę przejął po Kapitanie – jachcie, na którym Zyga Perlicki wygrał w 1958 roku „Kieler Woche”. Kapitan II w pierwszy, atlantycki rejs wyszedł w czerwcu 1978 roku z sześciuosobową załogą pod dowództwem Piotra Bigaja. W drodze powrotnej, około 1700 Mm od Europy, poważnej awarii uległ ster i tylko hartowi ducha, uporowi i doskonałemu wyszkoleniu załogi należy zawdzięczać szczęśliwy powrót do macierzystego portu w grudniu 1978 roku. W latach następnych jacht prezentował swoje walory regatowe i dużą dzielność morską uczestnicząc w regatach, wyprawach żeglarskich i rejsach. Kapitan Krupski wywalczył na jachcie mistrzostwo Polski w 1979 roku, załoga, Jan Pinkiewicz i Wojciech Krupski, zajęła 12 miejsce w klasie podczas dwuosobowych regat przez Atlantyk „Ostar-81” walcząc ze 105 konkurentami, w 1983 Kapitan II prowadzony przez Krzysztofa Matłę zdobył „Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej”, w sezonie 1999, jacht z młodzieżową załogą, wychowankami klubowej szkółki żeglarskiej wystartował pod Kapitanem Jerzym Brezdeniem w cyklu regat zaliczanych do Morskiego, Żeglarskiego Pucharu Polski i zdobył to wspaniałe trofeum żeglarskie, a w roku następnym załoga Kapitana Brezdenia powtórzyła sukces, zdobywając „Puchar Polski” po raz drugi. Kolejny start to udział w zlocie jachtów i żaglowców „Operacja Żagiel 2001” rozegranym na Morzu Północnym pomiędzy portami Belgii, Norwegii i Danii. Na ponad 150 startujących jednostek z potęgą żeglarskich Europy, młodzieżowa załoga s/y Kapitana II prowadzona przez Jerzego Brezdenia uplasowała się w pierwszej trójce swojej grupy. Przez ostatnie lata, starzejący się jacht uczestniczył w wielu wspaniałych imprezach na Zatoce Gdańskiej, godnie reprezentując banderę Jacht Klubu MW „Kotwica”. W 2013 roku, brał udział w Żeglarskim Pucharze Trójmiasta, załoga prowadzona przez kapitana Brezdenia, zdobyła pierwsze miejsce i Puchar Trójmiasta”. W następnych latach załoga s/y Kapitana II plasowała się zawsze w pierwszej trójce najlepszych jachtów tychże regat. Ostatni sukces regatowy to zdobycie w regatach „Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej 2016” pierwszego miejsca dla klasycznych jachtów drewnianych. W czterdziestoleniej służbie banderze Jacht Klubu MW „Kotwica”, s/y Kapitan II pokonał tysiące mil żeglując po Atlantyku, Morzu Północnym i Bałtyku, zawijając do wspaniałych i ciekawych portów, a kapitanowie klubowi Piotr Bigaj, Jan Pinkiewicz, Wojciech Krupski, Edward Kinas, Janina Walczyńska, Jarosław Remlinger, Jerzy Brezdeń i wielu, wielu innych prowadziło bezpiecznie swoje załogi na wody pływowe oraz w trudne nawigacyjnie rejony, dając im możliwość uzyskania stażów wymaganych na kolejne stopnie żeglarskie, wpajając zasady dobrej praktyki morskiej i koleżeństwa oraz zamiłowanie do morskiego żywiołu. Ostatni raz jacht wyszedł w rejs pod Mikołajem Kołakowskim, naszym najmłodszym kapitanem jachtowym, który swoją edukację morską pod białymi żaglami rozpoczął w 2010 roku będąc 15-letnim żeglarzem właśnie na s/y Kapitanie II, a rejs do portów Szwecji w 2016 roku był jego pierwszym rejsiem kapitańskim i zarazem ostatnim rejsiem jachtu w barwach klubu. Wszyscy pływający pod żaglami s/y Kapitana II z sentymentem wspominają jacht pędzący przez otchłanie, gwiazdny pył rozświetlający czerń nocy nad głowami, grzywacz pieszczący pokład oraz cudowne poczucie swobody i wolności. Dzisiaj, nowym właścicielom, załogom i kapitanom jachtu życzymy pomyślnych wiatrów, właściwych kursów, stopy wody pod kilem i szczęśliwego powrotu do starego portu.....



W opracowaniu wykorzystano materiały kapitana Jana Pinkiewicza oraz bezpośrednio wspomnienia żeglarek i żeglarzy, których szczęściem było spędzić czas na pokładzie s/y Kapitana II.



NASZE STARTY W REGATACH 2017

Jacht Klub Marynarki Wojennej KOTWICA 1 maja otworzył 59 sezon żeglarski. Za sterami Tornado stanął nasz komandor Edward Kinas. Po sześciu latach oczekiwań, w regatach wystartował także s/y Hadar (J. Brezdeń). Neptun obdarzył nas wspaniałą pogodą.

Nasz największy, regatowo-turystyczny jacht Tornado (Conrad 54) po osiągnięciu pełnej gotowości do żeglugi uczestniczył w etapowych, bałtyckich regatach "Operacja Żagiel 2017" Za sterami jachtu stawali kolejno Tomek Rybicki, Jarek Goliński i Łukasz Włodarski. Liczna grupa naszej młodzieży zdobyła szlify żeglarskie na Bałtyku.

W tegorocznej edycji Pucharu Trójmiasta nasz Klub był reprezentowany przez s/y Hadar (J. Brezdeń). To pierwsze, regatowe wystąpienie jachtu od sześciu lat. Na 24 startujące jednostki w klasie ORC zajęliśmy 11 miejsce. Udział Hadara w regatach wykazał, że łódka pomimo swoich prawie 40 lat może podjąć współzawodnictwo z nowoczesnymi konstrukcjami.

Regaty o Puchar Maryny Gdańsk zgromadziły czołówkę żeglarzy regatowych wschodniego wybrzeża. Dla wielu był to kolejny trening przed zbliżającymi się mistrzostwami Europy, dla pozostałych świetna zabawa. Organizatorzy stanęli na wysokości zadania, a Neptun uraczył nas wspaniałą pogodą. Jacht Klub Marynarki Wojennej reprezentowały Tornado (A. Załucki) w klasie otwartej oraz Hadar (J. Brezdeń) w ORC. Jak zawsze wygrali najlepsi.

Za nami trzy dni regat o "Puchary Marynarki Wojennej" oraz Bieg Kaprów organizowane w dniach 23 - 25.06 przez Jacht Klub Marynarki Wojennej KOTWICA. Dopisali zawodnicy ścigający się w klasie ORC i Open, dopisała pogoda, a współzawodnictwu na wodzie towarzyszyła doskonała, żeglarska atmosfera. S/y Hadar pod kapitanem Jerzym Brezdeniem w biegu morskim Pucharów był najszybszy, a w Biegu Kaprów zajął pierwsze miejsce bezwzględnie i po przeliczeniu w klasie ORC. Deszczyk towarzyszył ceremonii otwarcia Żeglarskich mistrzostw europy jachtów morskich. Byli tam także nasi, a wśród nich s/y Nauticus (M. Polański), który został zwodowany dosłownie tuż przed regatami.

Na "Korsarzu" w sobotę 5 sierpnia wiało mocno. Załoga s/y Hadara (J. Brezdeń) sprawdzała żeglarskie umiejętności, jacht wytrzymałość takielunku i kadłuba, a kapitan nerwy. Było sympatycznie.

Regaty Dacron organizowane w dniach 12 - 13.08 przez AKM przebiegały w miłej atmosferze, zawodnicy byli wymagający, pogoda zmienna z mocnym, dochodzącym do 7 stopni B wiatrem drugiego dnia, akwen na Martwej Wiśle skomplikowany dla s/y Hadara (J. Brezdeń). Zajęliśmy pierwsze miejsce w klasie OPEN i zdobyliśmy puchar dla jachtów zbudowanych w latach 70-tych XX wieku.

Organizowane przez JKM Gryf w dniach 2 -3.09, 58 nocne regaty Gdynia-Władysławowo-Gdynia za nami. Pogoda nie rozpieszczała startujących, a wiatr osiągał do 25 węzłów. Spośród 45 zgłoszony załóg przeszło połowa wycofała się z różnych powodów. Jacht Klub Marynarki Wojennej KOTWICA z sukcesem reprezentował s/y Hadar (J. Brezdeń) zajmując w klasyfikacji ORC 3 miejsce.

W regatach Scampa uczestniczyły po raz pierwszy od 6 lat wspólnie Hadar (P. Rodziewicz) i Nauticus (D. Pajkowska) z Jacht Klubu Marynarki Wojennej Kotwica. Gratulujemy załogom uporczywości w doprowadzeniu obu jachtów do trymu regatowego oraz zajęcia niezłych miejsc.

W sobotę 7 października, na wodach Zatoki Gdańskiej, rozegrano 66 regaty o "Błękitną wstęgę" akwenu. Marynarkę Wojenną reprezentowały załogi 9 jachtów, w tym Admirał Dickman z Akademii Mar. Woj., Gdynia i Tornado II z Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Mar. Woj. oraz Legia, Nauticus, Hadar, Sopot, Pik II i Turkus z Jacht Klubu Mar. Woj. "Kotwica". Południowo-zachodni wiatr dochodził w podmuchach do 6 stopni Beauforta, a przelotny deszcz zmywał "morski kurz" z pokładów. Błękitną wstęgę zdobył Jacek Noetzel na katamaranie "A class". Gratulujemy.

Regaty zakończenia sezonu w naszym Klubie zgromadziły 13 jachtów, które sklasyfikowano w klasie ORC i OPEN. Wyniki regat w tabeli poniżej. Pogoda dopisała, a bezawaryjne żeglowanie świadczyło o wysokim kunszcie kapitanów i odpowiedzialności załóg. Do zobaczenia 1 maja 2018 roku na regatach otwarcia sezonu.





ZIMOWISKO - 2018

Po raz siódmy Jacht Klub Marynarki Wojennej „KOTWICA” w Gdyni zorganizował zimowy obóz kondycyjno narciarski. W tym roku wypoczywaliśmy po raz kolejny w sprawdzonym hotelu Iskra, w Piwnicznej Zdrój. Kilkudniowy pobyt obfitował w szereg atrakcji i zgromadził 40 osób dorosłych, dzieci i młodzieży.

Po pierwszych zajęciach weryfikujących umiejętności narciarskie, podzielono uczestników na grupy zaawansowanych i początkujących. Dla początkujących narciarzy przez kolejne dni zostało zorganizowane szkolenie nauki jazdy na nartach na stoku „Kokuszki”. Grupa zaawansowana pod opieką instruktorów AWF Justyny, Filipa oraz kol. Artura ruszyła na stoki narciarskie zlokalizowane w okolicy.

W trakcie pobytu nasi podopieczni przy sprzyjających warunkach atmosferycznych szusowali po stokach Wierchomli, Szczawnika, Kokuszki i Rytra”.

Codziennie w godzinach popołudniowych po powrocie z nart dzieci i młodzież spędzała czas na grach i zabawach w świetlicy oraz uczyła się pod okiem instruktora kol. Justyny tańca towarzyskiego w hotelowej sali balowej.

Zorganizowaliśmy wycieczkę autokarową do Starego i Nowego Sącza z przewodnikiem, który w bardzo interesujący sposób zapoznał uczestników z dziejami i zabytkami tej przepięknej okolicy.

Tradycją stało się ognisko, przy góralskiej kapeli bawiliśmy się jedząc kwaśnicę i piecząc kiełbaski i inne specjały.

W ostatnim dniu naszego pobytu w Piwnicznej na uroczystym spotkaniu podsumowano zimowisko wręczono wszystkim młodym uczestnikom nagrody rzeczowe, medale pamiątkowe, dyplomy oraz słodycze.

Należy podkreślić, że cała początkująca grupa dzieci i młodzieży opanowała sztukę jazdy na nartach zaś pozostali w znaczącym stopniu udoskonaliли swoje narciarskie umiejętności

/-/Artur Haberka



GARCZYN 2017

W tym roku, na uroczej i gościnnej ziemi kościerskiej wypoczywała i bawiła się 45 osobowa grupa dzieci i młodzieży pod czujnym okiem klubowych wychowawców i instruktorów. Przez czternaście dni doskonałej pogody udało nam się w całości zrealizować założenia i plany. Po przygotowaniach i treningach przeprowadzono tradycyjne regaty o Puchar Komandora JKMW „KOTWICA”. Regaty przez trzy dni budziły wiele emocji i komentarzy, o czym może świadczyć fakt, że dopiero odstani 6 bieg finałowy regat zdecydował o kolejności na podium. W tym roku udało nam się wyszkolić 8 osobową grupę młodzieży, która swoje umiejętności żeglarskie potwierdziła pomyślnie zdany państwowym egzaminem na stopień żeglarza jachtowego.

Na strzelnicy sportowej PCM dla wszystkich uczestników obozu zorganizowaliśmy szkolenie z zasad posługiwania się karabinkiem sportowym Kbk. Po dwudniowym szkoleniu przeprowadzone zostały zawody strzeleckie o Puchar Dyrektora PCM Garczyn.

Oprócz kwalifikowanych zawodów, regat i konkursów nasza młodzież czynnie wypoczywała grając w piłkę nożną i siatkową na „Orliku”, brała udział w podchodach, marszu na orientację (gdzie miała możliwość zapoznania się z kompasem i mapą topograficzną). Nasi podopieczni codziennie zwiedzali urocze okolice Garczyna, pokonując na rowerach kilometry szutrowych tras wokół Kościerzyny, korzystali z kąpieliska, korzystali nie tylko z jachtów żaglowych, ale również z kajaków, rowerów wodnych i pontonu z silnikiem przyczepnym. Był też czas na dyskoteki, ognisko, śpiew i pieczenie kiełbasek a dla chętnych wędkowanie.

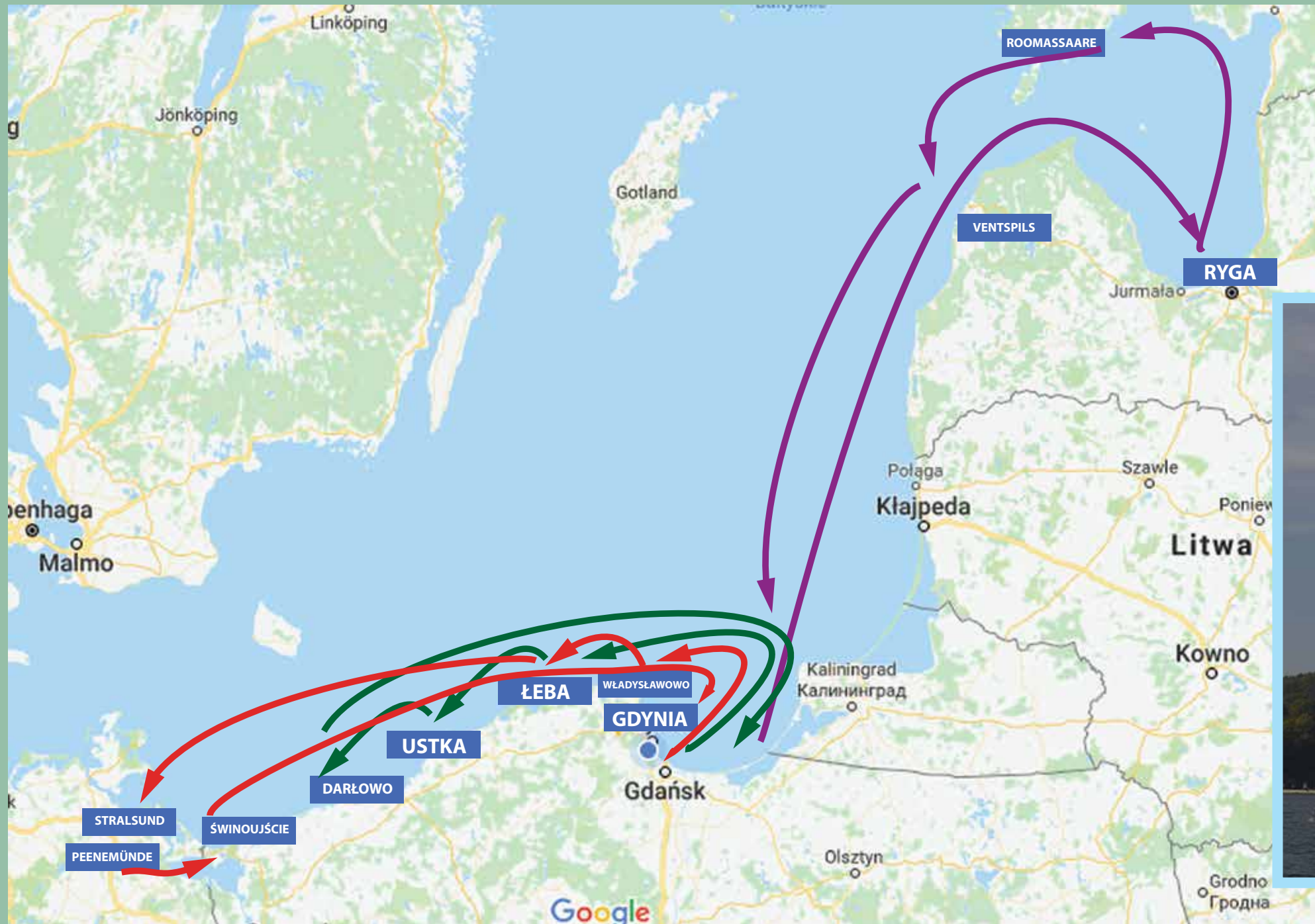
Wszyscy obozowicze, na uroczystym apelu podsumowującym obóz, otrzymali pamiątkową Klubową czapkę i koszulkę, a zwycięzcy zawodów, regat i konkursów puchary, medale i nagrody rzeczowe wręczane przez Komandora Jacht Klubu Marynarki Wojennej, Dyrektora PCM Garczyn i Komendanta obozu.




Jestem przekonany, że wszyscy uczestnicy tegorocznego obozu wrócili wypoczęci a czas spędzony na klubowym obozie będą długo i mile wspominać.

KWŻ Artur Haberka



REJSY S/Y SARMATA W 2017 r



-  1-14.08.2017 - kpt. Jerzy Brezdeń - Gdynia, Władysławowo, Łeba, Sassnitz, Stahlbrode, Stralsund, Peenemünde, Świnoujście, Gdynia
-  2-16.08.2017 - kpt. Mikołaj Kołakowski - Gdynia, Ryga, Romassaare, Ventspils, Gdynia
-  17-25.08.2017 - kpt. Jarosław Goliński - Gdynia, Władysławowo, Łeba, Ustka, Darłowo, Hel, Gdynia

S/y Sarmata II żeglował po portach Hansy odwiedzając, pomimo niesprzyjającej, sztormowej pogody, Sassnitz, Stahlbrode, Stralsund, Peenemünde w Niemczech oraz Władysławowo, Łebę i Świnoujście na polskim wybrzeżu. Dzielna załoga pod kierunkiem doświadczonych oficerów wachtowych przeszła kolejny etap szkolenia morskiego oraz trening nawigacyjny na skomplikowanych akwenach, a w Świnoujściu dzięki uprzejmości pracowników SAR poznała tamtejszy ośrodek koordynacji ratownictwa oraz statek ratowniczy Pasat. W rejsie uczestniczyli: J. Brezdeń – kapitan, Darek Wierzbicki, Justyna Szostkowska, Katarzyna Burczyk, Radosław Stefaniak, Ralf Mohle. Było ciekawie, wymagająco, miło i wspaniale.

W dniach 02-16 sierpnia 2017 roku jacht Sarmata II z Mikołajem Kołakowskim odwiedził porty Łotwy i Estonii. Podczas dwutygodniowego rejsu żeglarze zwiedzili załaskawą Rygę, uroczę Romasaare na wyspie Saarema i pełną krów, bogatą w szerokie plaże Ventspils. Silne, południowo-zachodnie wiatry sprawiły, że załoga doświadczyła szybkiej baksztagowej żeglugi w drodze na Łotwę, i parodniowego “piłowania” z powrotem do domu. Plan został zrealizowany w całości, w portach nie było ścisku, a znajomi Łotysze zaskoczyli nas swoją gościnnością. Rejs należy zaliczyć do udanych, a trasę polecieć na przyszłość.



17.08 po południu Sarmata II wyszedł w kolejny rejs. Trasa przebiegała przez Władysławowo, Łebę, Ustkę, Darłowo i Hel. Powrót do Gdyni nastąpił 25.08. W czasie rejsu dominowały silne wiatry, więc zrezygnowano z popłynięcia na Bornholm. W Łebie załoga zwiedziła ciekawe fokarium. Kolejny zastęp młodych żeglarzy poznał uroki morskiego Żeglowania.



SLIPOWANIE

Żeglarki i Żeglarze usatysfakcjonowani !!!
Nasze jachty wyslipowane. Poszło sprawnie i bezpiecznie. Dziewięć jednostek Jacht Klubu Mar. Woj. "Kotwica" zmieniło środowisko wodne na lądowe. Przed nami 5 miesięcy wyłożonych prac konserwacyjno - remontowych. Do zobaczenia na wodowaniu...

