



# 2016

ROKIEM REJSÓW można śmiało nazwać w naszym Klubie sezon 2016. Rozpoczął go s/y Tornado wyruszając w pierwszych dniach maja na Spitsbergen. Całością wieloetapowej wyprawy kierował Kpt. Tomek Rybicki, a jednostka JKMW Kotwica pierwszy raz dotarła w tak odległe, północne rejony. S/y Kapitan II odbył 5 rejsów bałtyckich zawijając między innymi do Sankt Petersburga w etapowym rejsie prowadzonym przez Kpt. Jarka Golińskiego. Mikołaj Kołakowski kierował błękitnym jachtem na Gotlandię w swoim pierwszym, samodzielnym rejsie pełnomorskim, goszcząc na pokładzie, naszego niepełnosprawnego kolegę, a s/y Sarmata II żeglował wzdłuż polskiego wybrzeża i po wodach wokół Bornholmu.

Realizując program „Młodzież na morze”, żeglowaliśmy z uczniami szkół średnich po Zatoce Gdańskiej, przybliżając im wiedzę żeglarską, zapoznając z malowniczymi portami i ciekawym akwenem.

Nasze załogi tradycyjnie już uczestniczyły w regatach zatokowych i pełnomorskich. Dzielnie spisywały się Honorata Wąsowicz i Marysia Kurant w regatach Doublehanded oraz załoga żeńska s/y Dobosza prowadzona przez Adrianę Reszkę w X-tych, jubileuszowych regatach Mariny Gdańsk. Startujący w regatach Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej s/y Kapitan II pod Kpt. Jurkiem Brezdeniem wywalczył nagrodę dla najszybszego, klasycznego jachtu drewnianego.

Sukcesy rejsowe i regatowe nie byłyby możliwe bez naszych Żeglarek, Żeglarzy oraz Sympatyków klubu zaangażowanych w przygotowanie jednostek do sezonu nawigacyjnego, wodowanie, taklowanie i codzienną dbałość o sprzęt.

Społeczna działalność Zarządu Klubu kierowanego przez Edwarda Kinasa oraz praca Biura pozwoliły na realizację celów wytyczonych przez Zebranie Sprawozdawcze. Naszą stroną internetową odwiedziło już 765 000 gości.

J.B.



## SPIS TREŚCI

1. Przygotowanie do sezonu
2. Przygody Klubowej młodzieży
3. Regatowa młodzież
3. Rejsy s/y Kapitan II
4. Rejs s/y Tornado
5. Rejs s.y Sarmata II
6. Regaty
7. Przygotowanie do zimy





# Młodzież na morze

Obok tradycyjnie już organizowanych obozów: letniego w Garczynie i zimowego w Piwnicznej, prowadzonych przez Artura Haberkę oraz rejsu dla laureatów konkursu „Morskie impresje” na Kapitanie II pod komendą Jurka Brezdenia, w pierwszym tygodniu czerwca z inicjatywy Jarka Golińskiego zeglowaliśmy z młodzieżą szkół licealnych po Zatoce Gdańskiej. W trzydniowym rejsie, na sześciu naszych jachtach odwiedziliśmy porty: Gdańsk, Górkki Zachodnie i Hel. Program pływania obejmował zapoznanie z warunkami bezpieczeństwa na morzu, budową i obsługą jachtów, przepisami obowiązującymi w odwiedzanych portach oraz zabytkami Gdańska i urokami małych przystani. Wieczorami młodzież szantowała przy dźwiękach gitary. Na s/y Legia młodzież ze Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego z Kościerzyny uczestniczyła na przełomie lipca i sierpnia w kilkugodzinnych rejsach przybrzeżnych prowadzonych przez Kpt. Różańskiego. Te krótkie wyjścia na morze przysporzyły dzieciakom niesamowitych wrażeń i urozmaiciły ich niełatwe przecieź życie.





MACIEK GÓRECKI



## TRUDNE POCZĄTKI

Nasza młodzież kierowana przez Maćka Góreckiego kontynuuje wysiłki zmierzające do upowszechnienia klasy 49 –er wśród żeglarek i żeglarzy klubowych. Jak zawsze początki są trudne, niemniej jednak liczy się przede wszystkim zapał, pomysłowość i wytrwałość, a łódki tej klasy są niezwykle wymagające, ale przynoszą ekstremalne przeżycie dwuosobowym załogom. Starty w regatach nie przyniosły jak dotąd spektakularnych wyników, ale w Błękitnej wstędze Zatoki Gdańskiej – 2016 spisali się doskonale zajmując w swojej klasie pierwsze miejsce. Niech im wiatry sprzyjają.

**REJS STAŻOWO-SZKOLENIOWY**  
**S/Y KAPITAN II W DNIACH 30.04-07.05**  
**PO PORTACH POLSKICH**

1. Skipper Paweł Czechowicz
2. Aleksandra Ulatowska
3. Michał Grenda
4. Antoni Krajczyk
5. Piotr Wielecki
6. Ksenia Krzywonos
7. Krzysztof Skibiński
8. Konrad Olczak
9. Tomasz Jeżdżewski
10. Maria Mazur



**REJS STAŻOWO-SZKOLENIOWY**  
**S/Y KAPITAN II W DNIACH 11-22.06**  
**PO PORTACH SZWECJI I DANII.**

1. kpt. Jerzy Brezdeń
2. I of. Krzysztof Rischka
3. II of. Bartosz Dominiak-Górski
4. III of. Darek Wierzbicki
5. Irena Trzcińska
6. Paweł Wierzbicki
7. Michał Śledź
8. Ralf Mohle



**R  
E  
J  
S  
Y  
S  
Y  
/  
Y**

**K  
A  
P  
I  
T  
A  
N  
I  
I**

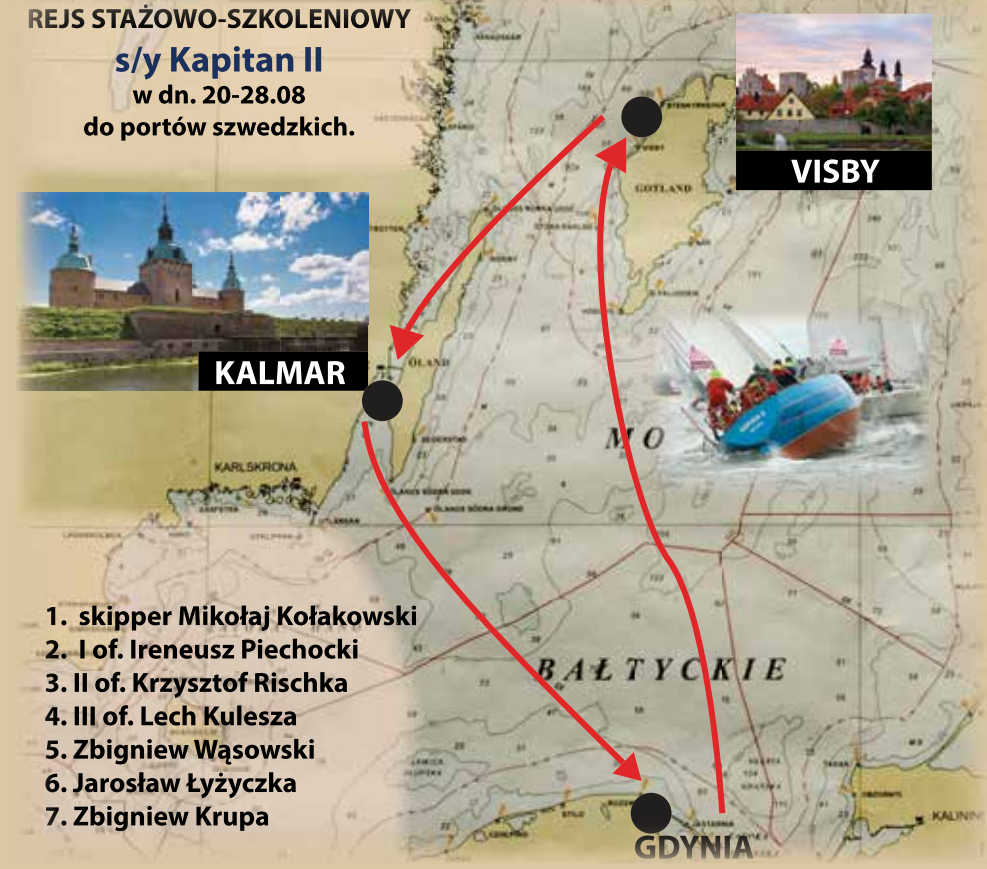
**REJS STAŻOWO-SZKOLENIOWY**  
**s/y Kapitan II w dn. 2-16.07**  
**do Sztokholmu i portów pośrednich.**

1. kpt. Jerzy Brezdeń
2. I of. Krzysztof Mika
3. II of. Jacek Kwiatkowski
4. III of. Radosław Stefaniak
5. Katarzyna Burczyk
6. Beata Karpińska-Kwiatkowska
7. Dominik Kwiatkowski
8. Ryszard Cyłkowski
9. Barbara Bielenkiewicz



**REJS STAŻOWO-SZKOLENIOWY**  
**s/y Kapitan II**  
**w dn. 20-28.08**  
**do portów szwedzkich.**

1. skipper Mikołaj Kołakowski
2. I of. Ireneusz Piechocki
3. II of. Krzysztof Rischka
4. III of. Lech Kulesza
5. Zbigniew Wąsowski
6. Jarosław Łyżyczka
7. Zbigniew Krupa





Ostatni sezon w barwach naszego Klubu był wykorzystywany bardzo intensywnie przez s/y Kapitan II. Jacht przebywał na morzu łącznie 109 dni uczestnicząc przede wszystkim w rejsach, ale także w szkoleniach, regatach i pływaniach z młodzieżą. Zaszedł do malowniczych i rzadko odwiedzanych portów Utklippan i Hano. Swój pierwszy, kapitański rejs odbył na nim do Visby Mikołaj Kołakowski, a w skład załogi wszedł nasz niepełnosprawny kolega Jarek udowadniając, że morze jest dla wszystkich.



Rejs  
s/y KAPITAN II  
do portów  
Litwy, Łotwy, Rosji,  
Finlandii oraz Szwecji



**ZAŁOGA:**

**I część :**

Goliński Jarosław  
Pacamaj Andrzej  
Gierszewski Rafał  
Hnatów Franciszek  
Bartkowiak Bożena  
Barbara Wenta  
Wilkuś Marek

**II część**

Goliński Jarosław  
Pacamaj Andrzej  
Gierszewski Rafał  
Kowalczyk Marek  
Rubak Oscar  
Knop Piotr  
Klebba Mateusz  
Grubba Jakub





SANKT PETERSBURG to port, do którego bardzo rzadko docierają polscy żeglarze. Wpływa na to duża odległość i bardzo wiele formalności, jakie trzeba dopełnić, aby wpłynąć do tego portu Rosji. Udało się to po prawie półtora rocznych przygotowaniach załozdzie składającej się wyłącznie z członków naszego klubu. Bardzo dobrze przygotowany rejs docenił również „Neptun” zsyłając bardzo korzystne i umiarkowane wiatry. Po odwiedzeniu Kłajpedy, Ventspils i dwudniowym postoju w Helsinkach, dopłynęliśmy do dawnej stolicy Rosji. W ciągu trzech dni żeglarze przeszli pieszo prawie 70 kilometrów zwiedzając Ermitaż, Newski Prospekt, odwiedzając Aurorę i kilkanaście mniejszych perełek Piotrogradu. Dodatkowa atrakcja to wieczorne wycieczki metrem i zwiedzanie najstarszej zabytkowej jego części.

Druga część rejsu, po wymianie załozgi, to rejs dla młodzieży. Pięciu z ośmiu członków załozgi to młodzież w wieku szkolnym, a dla dwójki z nich był to pierwszy pełnomorski rejs w życiu. Bardzo silne wiatry pozwoliły zrealizować plan, który zakładał odwiedzić Turku i Sztokholmu w jednym rejsie. Bardzo trudny nawigacyjnie, ale zarazem malowniczy szlak był wspaniałą szkołą żeglarstwa. Cztery dni pod żaglami między niezliczoną ilością wysepek, zatok, malowniczych cieśnin i cypli, to również spełnienie marzeń naszego kapitana. Powrót ze Sztokholmu do Władysławowa w dwie doby był prawdziwym popisem naszego wysłużonego jachtu Kapitan II i dzielnej załozgi, która w czasie tego rejsu nauczyła się i zobaczyła więcej, niż niejeden początkujący żeglarz przez kilka sezonów. Aviomarinu wystarczyło!

tekst: Jarosław Goliński  
zdjęcia: załozga

# s/y **TORNADO**

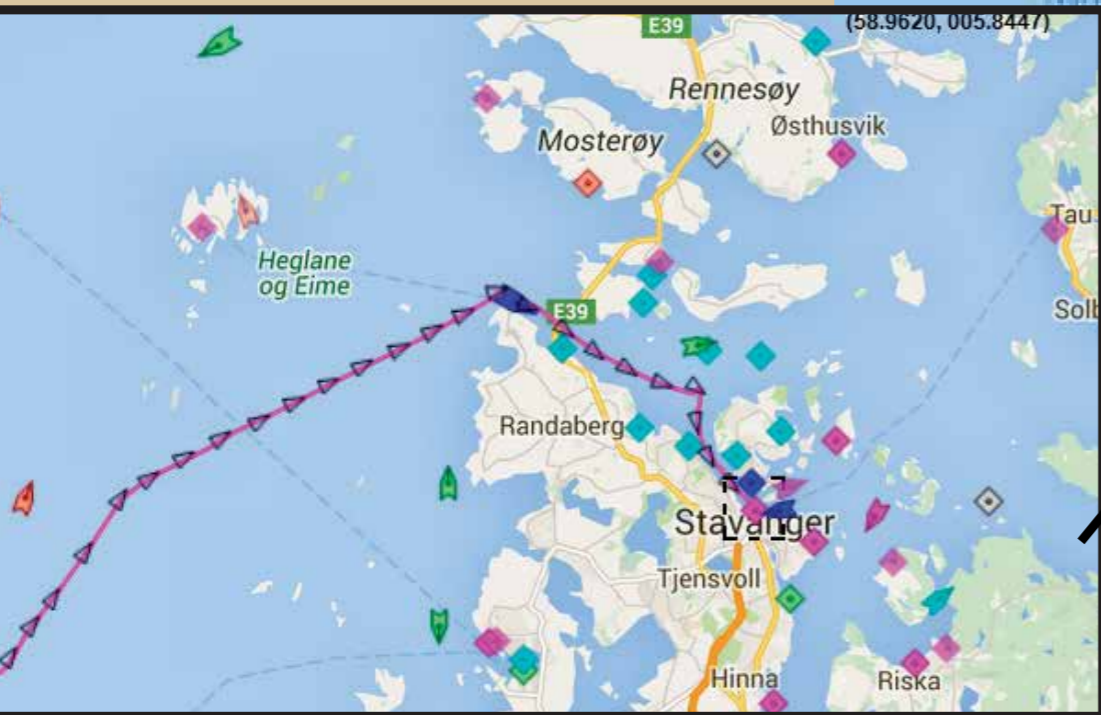
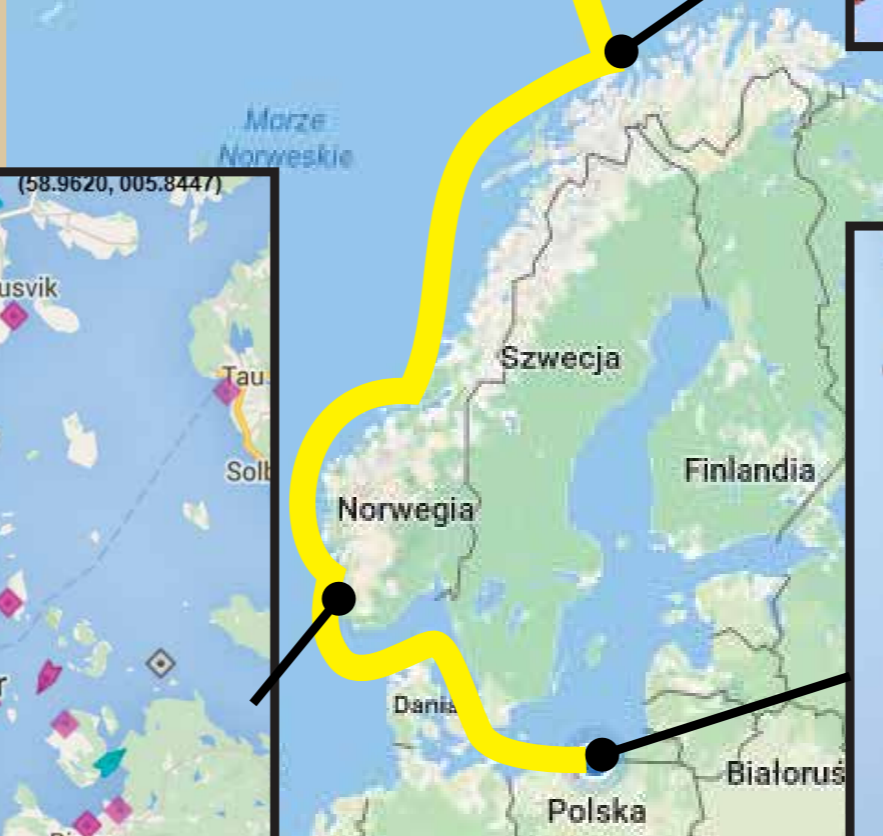
Wieloetapowy rejs  
turystyczno-stażowy  
na Spitsbergen



**SPITSBERGEN**



Morze  
Norweskie





Pięciomiesięczny (maj-wrzesień 2016), wieloetapowy rejs s/y Tornado, zorganizowany przez Kpt. Tomka Rybickiego po portach Skandynawii, a szczególnie Norwegii z osiągnięciem Spitsbergenu, to ważne osiągnięcie w historii naszego Klubu. Sprawne przygotowanie jachtu przejętego w grudniu 2015 roku po kilkuletnim postoju na nabrzeżu, jego kosztowne wyposażenie na wyprawę, zorganizowanie załóg na zaplanowane etapy oraz ich transport do portów wymian, wymagało intensywnej pracy wielu naszych Klubowiczów i Sympatyków Klubu. Doświadczeni Kapitanowie prowadzący poszczególne odcinki wykazali się wiedzą i umiejętnościami, zapewniając realizację planu i założeń rejsu.



## REJS STAŻOWO-SZKOLENIOWY S/Y SARMATA II W DNIACH 23.07-31.07 NA BORNHOLM I PO PORTACH POLSKICH



- 1) Piotr Sobczak
- 2) Kacper Nalepa
- 3) Paweł Sobczak
- 4) Maciej Puchała
- 5) Zbigniew Krzyżak
- 6) Krzysztof Ziomek
- 7) Artur Szyc

# Rejs s/y SARMATA II

Po całorocznych przygotowaniach i sezonie pływania po Zatoce Gdańskiej załódze jachtu Sarmata II udało się przygotować do odbycia pierwszego pełnomorskiego rejsu po wodach morza Bałtyckiego. Przebiegał on ku niezadowoleniu załogi w wybitnie nie żeglarskich warunkach - brak wiatru i słoneczna pogoda. Jednak nie przeszkodziło to dzielnej męskiej załodze odwiedzić urokliwego portu na wyspie Bornholm oraz kilku portów polskiego wybrzeża.

Kacper Nalepa





# REGATY 2016

Jachty naszego Klubu nie osiągnęły spektakularnych wyników startując w tegorocznych regatach. Złożyło się na to wiele przyczyn, a przede wszystkim starzejący się sprzęt, brak świadectw ORC, czy też zmniejszające się zainteresowanie klubowiczów wyścigami. Być może sytuację poprawi planowane na przyszły rok zwodowanie s/y Hadara. Pomimo to byliśmy obecni na Regatach Trójmiasta, Regatach Mariny Gdańsk i innych turystycznych imprezach regatowych. Komandor II pod Kpt. Jarkiem Golińskim był najlepszy w Regatach otwarcia i zamknięcia sezonu klubowego zdobywając puchary Komandora Klubu i Komendanta Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, Kapitan II kierowany przez Jurka Brezdenia, startując w Błękitnej Wstędze Zatoki Gdańskiej zajął pierwsze miejsce wśród klasycznych jachtów drewnianych i Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego. S/y Dobosz z żeńską załogą dowodzoną przez Adrianę Reszkę został wyróżniony w Regatach Mariny Gdańsk. Nasze Żeglarki Honorata Wąsowicz i Marysia Kurant były jedyną kobiecą załogą w regatach Double Handed.



# Koniec żeglowania 2016

Z przygodami slipowaliśmy jachty w tym sezonie. Nieprzygotowany dźwig – brak stropów, opóźnił całe przedsięwzięcie o 4 godziny. Jak zawsze dopisali Klubowicze wsparci licznym gronem Sympatyków Klubu. Mimo przeciwności sprawne kierowaniem całością pozwoliło wyciągnąć wszystkie jednostki, a ostatni w strugach deszczu i przy silnym wietrze koło 19-stej, spoczął na łożu s/y Tornado. Po zabezpieczeniu pokrowcami nasze łódki oczekują na naprawy i konserwację, a Żeglarki i Żeglarze podnoszą kwalifikacje na kursach ITR oraz uczestniczą w imprezach podsumowujących osiągnięcia żeglarskie mijającego roku. Basen jachtowy im. Gen. Mariusz Zaruskiego oczekuje na przyszłoroczne wodowanie.

