

**JKMW "KOTWICA"**

**2013**

**Spis treści:**

- 1. Remont i wodowanie;**
- 2. Rozpoczynamy sezon 2013;**
- 3. Szkołka JKMW "Kotwica";**
- 4. Regaty o Puchar Dowódcy Marynarki  
Wojennej;**
- 5. Operacja Żagiel 2013;**
- 6. Rejsy s/y Kapitan-2 w roku 2013;**
- 7. Pływania zatokowo-szkoleniowe;**
- 8. Bieg Kaprów, Puchar Dyrektora Urzędu  
Morskiego;**
- 9. Regaty pozaklubowe;**
- 10. Regaty zakończenia sezonu 2013;**
- 11. Slipowanie.**





# REMONT I WODOWANIE



Zima 2012 - 2013 była długa, mroźna i śnieżna. Do remontu i konserwacji naszych jachtów mogliśmy więc przystąpić dopiero pod koniec marca. Obszerne wykazy remontowe realizowano konsekwentnie, z uporem i nie zważając na podmuch lodowatego, wschodniego wiatru i przenikający ubiory robocze deszcz. Udało się. Wymieniono uszkodzone planki na Legii, obdychowano część przybalostową Kapitana, uszczelniono, wyszlifowano i pokryto czterokrotną warstwą lakieru Komandora 2. Blasku nabrały lami naty na "maluchach". Sprawnie przebiegło wodowanie i taklowanie jednostek. Kierownictwo Klubu, Opiekunowie jachtów i Załogi stanęły na wysokości zadania.

fot. Tomek Gierszewski, Katarzyna Burczyk



# ROZPOCZYNAMY SEZON 2013

Podniesienie naszej Klubowej Bandery i rozpoczęcie sezonu żeglarskiego w dniu 1 maja 2013 roku zapamiętamy na długo. Po raz pierwszy w historii, aktu otwarcia i podniesienia bandery dokonaliśmy poza zajmowanym dotychczas miejscem - poza Ośrodkiem Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej. Nasza Bandera wspięła się na maszt Centrum Wychowania Morskiego ZHP obok pięknej Bandery Harcerzy. To Oni pokazali wielkie serce i przygarnęli żeglarzy w potrzebie. Dziękujemy Wam Przyjaciele z pod białych żagli !!!

fot. Artur Haberka, Katarzyna Burczyk





fot. Artur Haberka



Młodzież - oczko w głowie naszego Komandora Klubu, zastąpi nas kiedyś na jachtach zatokowych i pełnomorskich. Niedługo dorośnie i obejmie miejsca w Zarządzie prowadząc Klub burzliwymi wodami otaczającej nas rzeczywistości... By sprostać w przyszłości tym zadaniom, wiele uwagi poświęcamy dzisiaj kształtowaniu charakterów szlachetnych, hartowaniu ducha i ciała, poszerzaniu wiedzy o naszym pięknym Kraju i wpajaniu szacunku dla morskich żywołów.

Programy naszych obozów zimowych w Piwnicznej i letnich w Garczynie służą realizacji powyższych celów, a kadra instruktorska i kierownictwo przykładają wszelkich starań by było pożytecznie, miło i wesoło.

Cel do którego dążymy ujął prekursor polskiego żeglarstwa, generał Mariusz Zaruski w słowach:

"-prowadziłem ludzi na morza i szczyty gór, by byli twardzi jak granit, a serca mieli czyste jak kryształ"  
Niech tacy będą nasi wychowankowie...

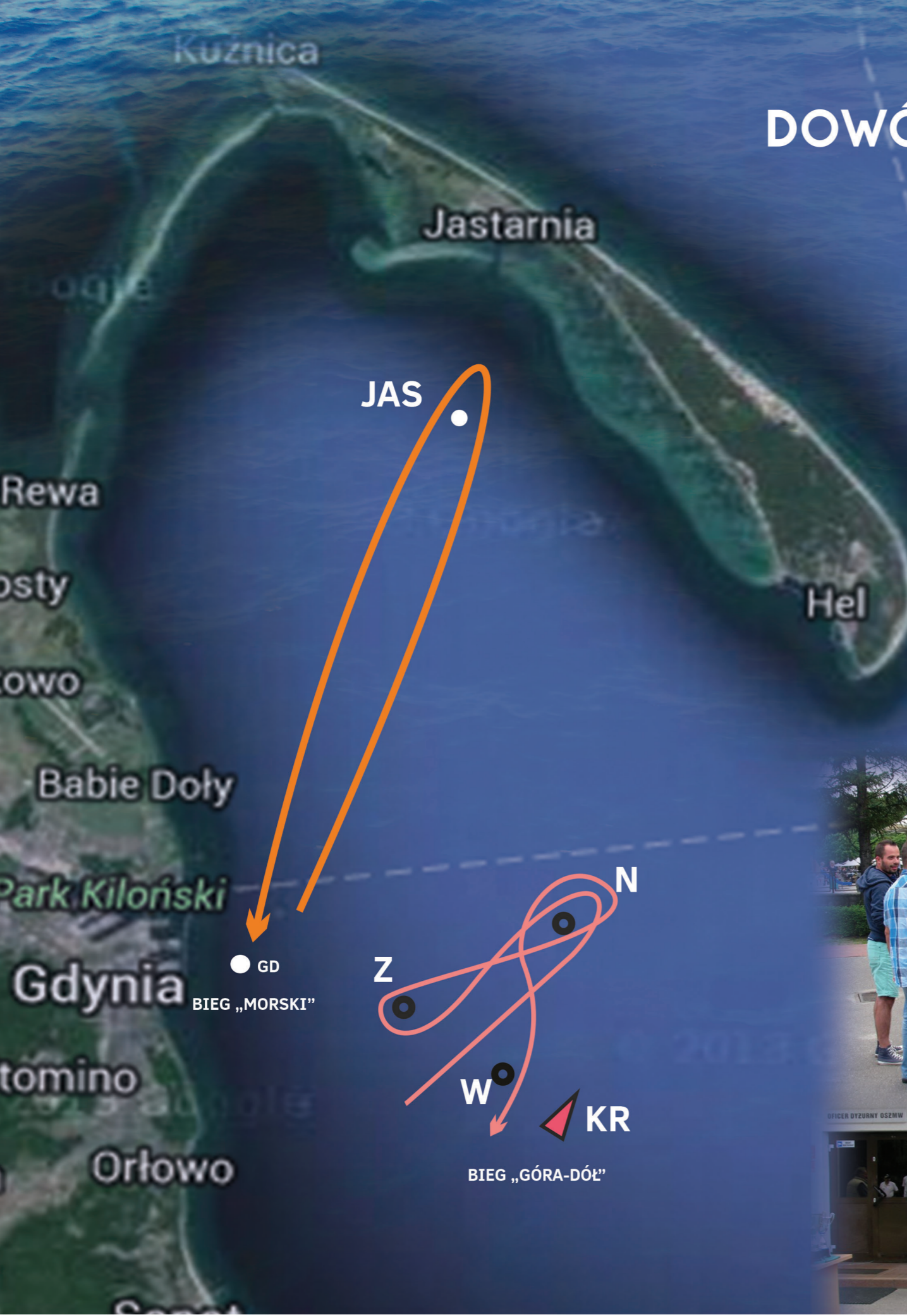


# REGATY O PUCHAR DOWÓDCY MARYNARKI WOJENNEJ

Regaty o Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej były zawsze najważniejszą imprezą regatową naszego Klubu. W tym roku odbyły się po raz ostatni w dniach 28-29 czerwca 2013 roku. Nie ma już Dowódcy Marynarki Wojennej, nie ma Dowództwa.

W tegorocznych regatach wystartowało 9 jachtów, które przez dwa dni współzawodniczyły o miano najlepszego.

Ostateczne wyniki kształtują się następująco: Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej po raz ostatni zdobył zasłużenie „Duży Ptak” pod kapitanem Krzysztofem Paulem w 1 grupie i „Mały Ptak” pod kapitanem Jerzym Chodakiewiczem w 2 grupie.



# OPERACJA ŻAGIEL 2013



**s/y Legia**  
kpt. Maciek Małagocki



**s/y Komandor-2**  
kpt. Jarosław Goliński

**Arhus**

**Szczecin**

**Helsinki**

**Kuivastu**

**Eesti  
(Estonia)**

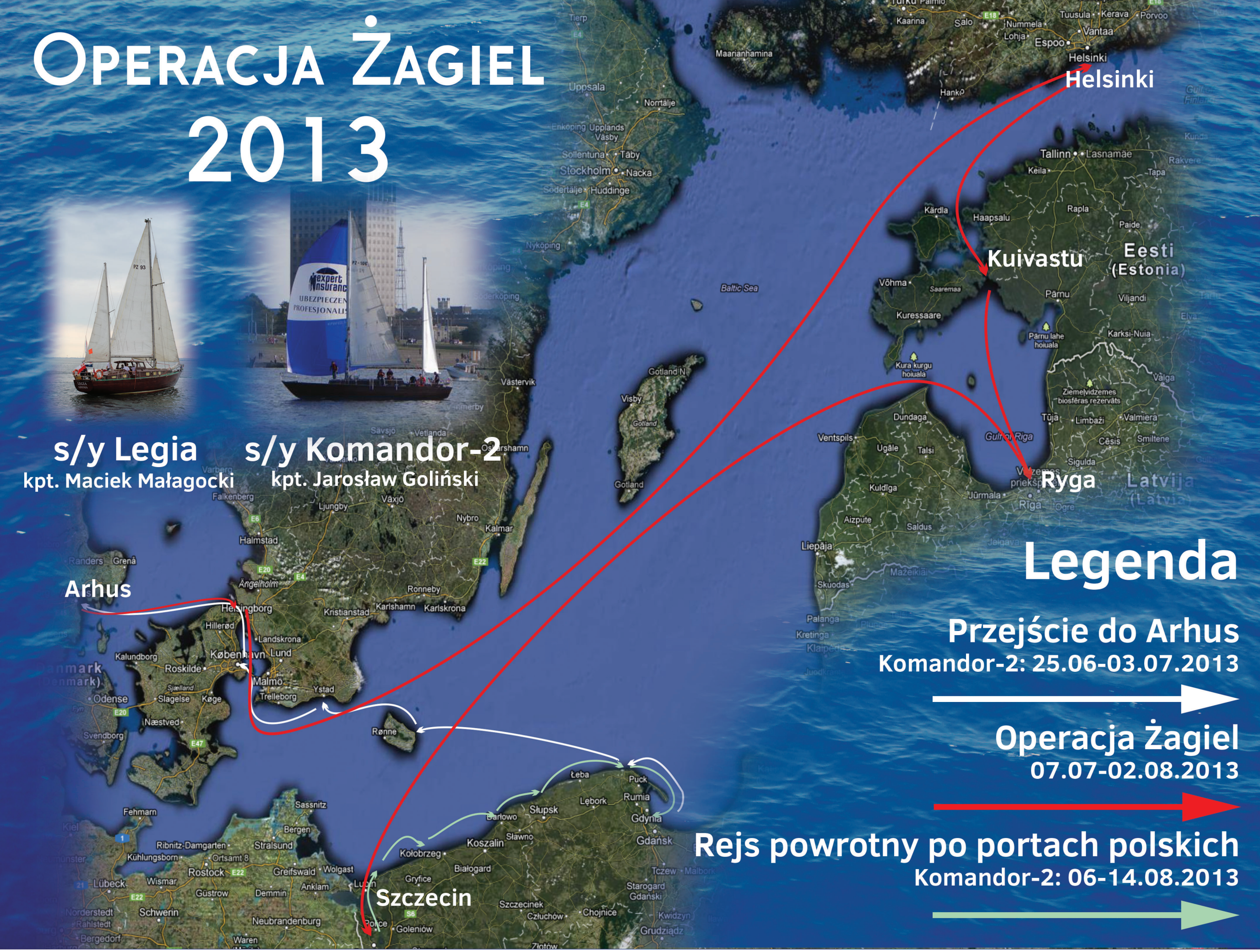
**Ryga**

**Legenda**

**Przejscie do Arhus**  
Komandor-2: 25.06-03.07.2013

**Operacja Żagiel**  
07.07-02.08.2013

**Rejs powrotny po portach polskich**  
Komandor-2: 06-14.08.2013





Dezyzja o udziale s/y „Komandora-2” w Operacji Żagiel 2013 była nie lada wyzwaniem dla młodziężowej załogi, kapitana jachtu, rodziców mających wysłać swoje "dzieciaki" na dwa miesiące w morze i wreszcie dla Komandora i Zarządu Klubu ponoszących odpowiedzialność armatorską.

Po wielomiesięcznej, żmudnej pracy załogi i wspierających ją przyjaciół, po wymianie silnika, niezbędnych pracach skutniczych, uszyciu nowych żagli i dodatkowym w Operacji Żagiel wyposażeniu sprzętowym, ten piękny Opal wyszedł w morze. Garstka młodzieży pod kapitanem Golińskim ruszyła na spotkanie z przygodą.

Nie było łatwo w tej odbywającej się na Bałtyku imprezie. Neptun niejednokrotnie pokazał swoje groźne oblicze, ale się nie poddali. Dzień nie radzili sobie z przeciwnymi wiatrami i sztormową falą. Na długich wachtach zrodziły się przyjaźnie, obowiązkowość, zaufanie. Osiągnęli doskonałe wyniki w regatowym współzawodnictwie i portowych igrzyskach. Poznali ciekawe zakątki Bałtyku i piękne porty, ścigając się z dostojną s/y Legią, również należącą do naszego klubu.

**Wrócili Ci sami, ale nie tacy sami.**

Następna Operacja Żagiel na Morzu Północnym.....

fot. Tomek Gierszewski, A. Orman, Bartosz Kołodziejczyk



# LEGENDA

**REJS NA BORNHOLM**  
17-25.06.2013  
KPT. JERZY BREZDEN

**REJS PORTY HANZY**  
03-17.07.2013  
KPT. JERZY BREZDEN

**REJS KOPENHAGA**  
03-18.08.2013  
KPT. JERZY BREZDEN

# REJSY s/Y KAPITAN-2 W ROKU 2013



Tegoroczne rejsy s/y Kapitana 2 na Bałtyk Zachodni i w rejon Cieśnin Bałtyckich dostarczyły załogom niesamowitych wrażeń wynikających z żeglugi wąskimi, płytkimi i krętymi akwenami o malowniczych wybrzeżach i skomplikowanych torach wodnych. Oficerowie wachtowi przeszli niezłą szkołę praktycznej nawigacji, pasjonaci historii mogli porównać porty Hanzy z rodzimym Gdańskiem, a młodzież naszej Szkółki Żeglarskiej złożyła pierwszy hołd Neptunowi w drodze na Bornholm i Christianso. Sprzyjająca pogoda, a zwłaszcza wiatry o sile 4-5B wiejące z baksztagu i połówki przyczyniły się do zrealizowania ambitnych tras rejsów, a wysłużony silnik naszego jachtu pracował tylko przy manewrach portowych. Warto było....

fot. Katarzyna Burczyk, Ireneusz Piechocki.

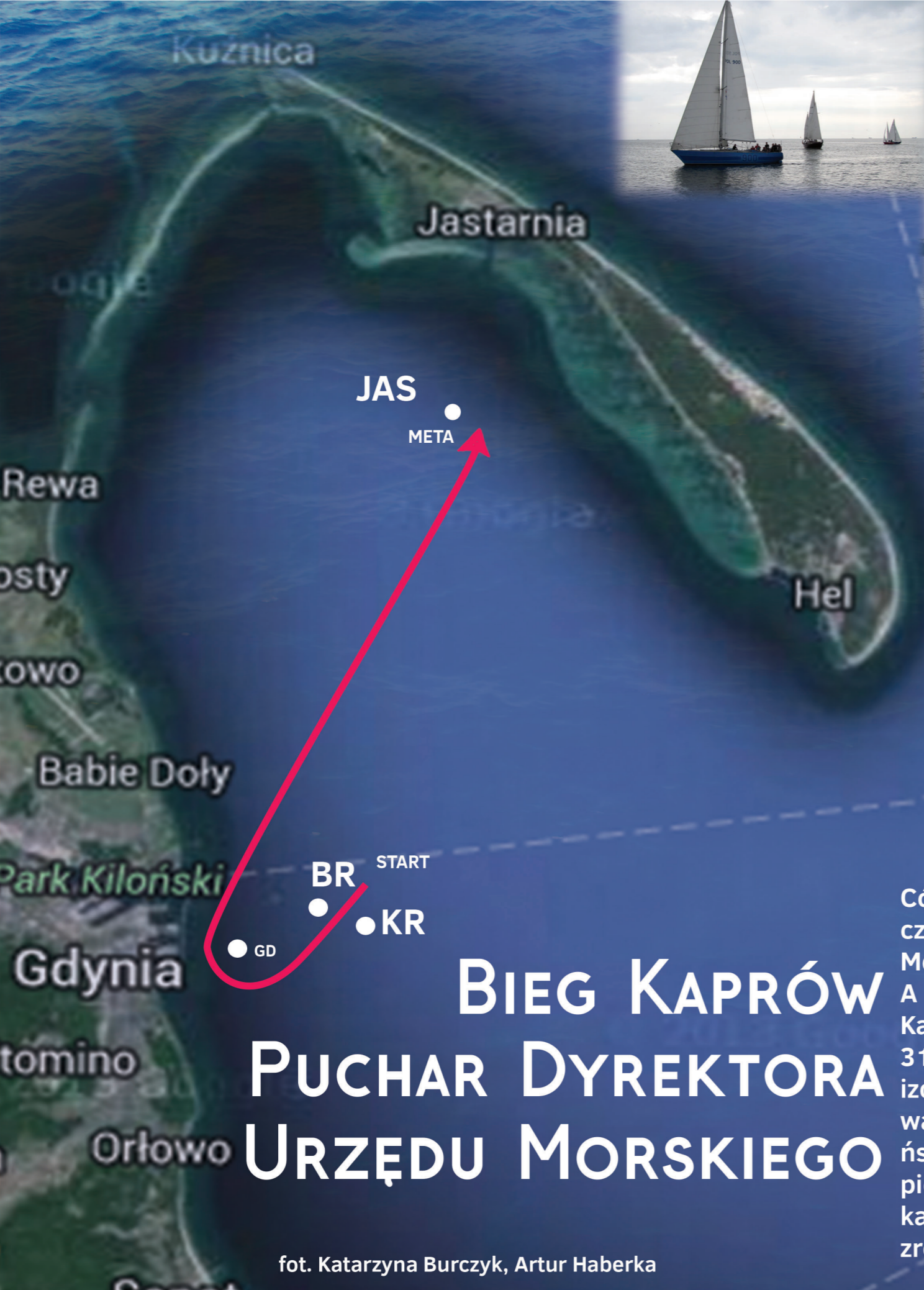


# PŁYWANIA ZATOKOWO-SZKOLENIOWE

Pływania zatokowe realizujemy zazwyczaj w weekendy, wykorzystując czas poza pracą dla swojego hobby. Łączą one elementy szkoleniowe i poznawcze, ale przede wszystkim służą konsolidacji załogi, a także nawiązywaniu i utrzymywaniu przyjaznych kontaktów między żeglarzami sąsiednich klubów. Istotnym elementem wyjazdów zatokowych jest dobra żeglarska zabawa przy gitarze i szantach.

fot. Katarzyna Burczyk, Tomek Gierszewski





# BIEG KAPRÓW PUCHAR DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO

Cóż wspólnego mogą mieć dowódcy żaglowych okrętów z przed czterystu lat, zwani Kaprami, i dzisiejsi urzędnicy morscy z Urzędu Morskiego w Gdyni ?

A mają! I tamci, i obecni ścigają się pod żaglami... Kapitan Królikowski, Dyrektor UM to człowiek oddany żeglarzom. 31 sierpnia 2013 wspólnie z Komandorem naszego Klubu zorganizowali współzawodnictwo pod żaglami. Mieszane załogi dzielnie walczyły w zmiennych warunkach pogodowych o palmę pierwszeństwa na mecie w Jastarni. Dopłynęli wszyscy, a zwyciężyli w pierwszej grupie kapitan Witbrot na "Orionie" i w drugiej grupie kapitan Perlicki na "Aquili". Jastarnia godnie ugościła załogi, a te zrewanżowały się szantami do białego rana.

# REGATY Jastarnia POZAKLUBOWE

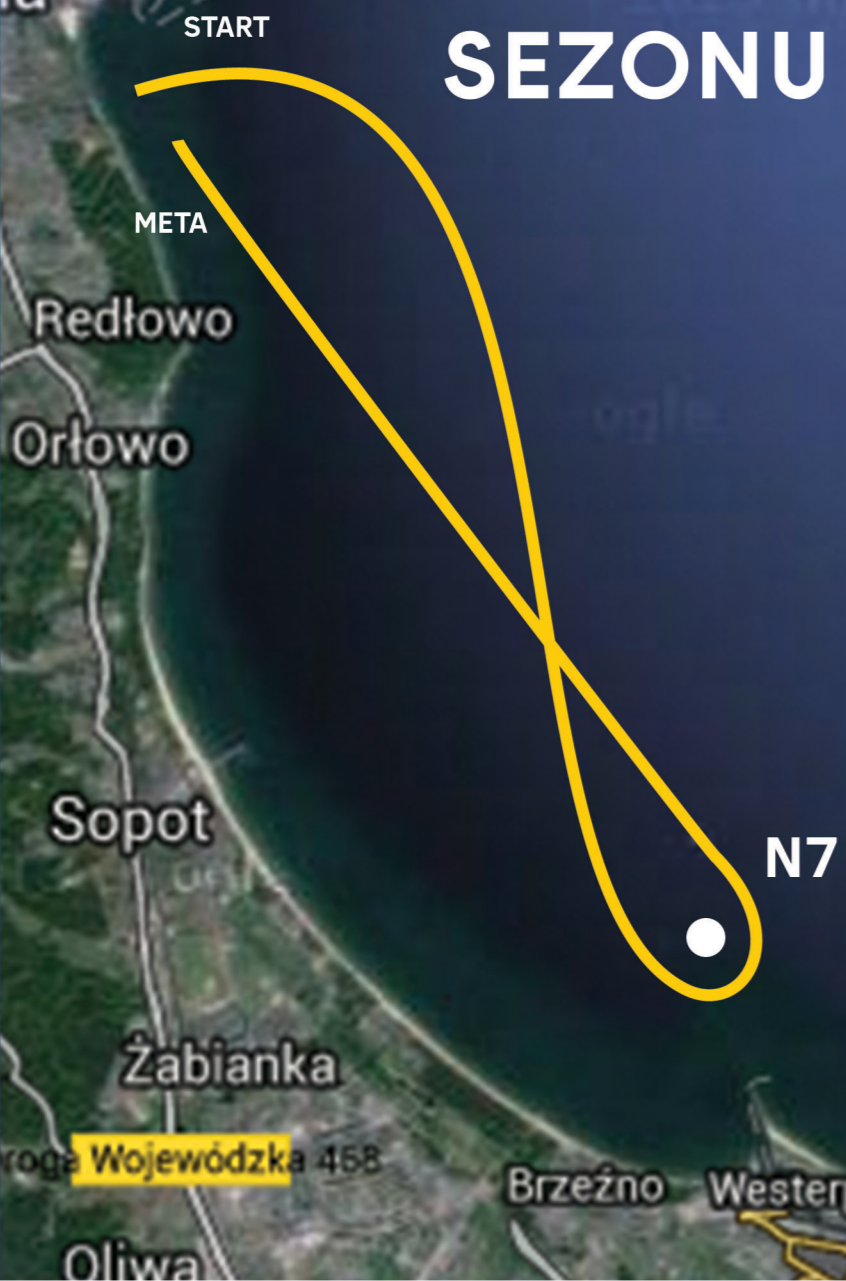
Regaty żeglarskie zawsze stanowiły najwyższą formę współzawodnictwa załóg i jachtów. W tym roku zdecydowanie wzrosła liczba jachtów startujących w organizowanych na Zatoce Gdańskiej regatach. Nasz Klub reprezentował dzielnie s/y Kapitan 2, który pomimo słusznego wieku 35 lat, radził sobie całkiem nieźle w stawce nowoczesnych i o wiele lat młodszych jednostek. Mieszana załoga pod kapitanem Brezdeniem plasowała się w czołówce stawki swojej klasy:

- Regat o Puchar Korsarza - 2 miejsce;
- Żeglarskiego Pucharu Trójmiasta - 1 miejsce;
- Błękitnej Wstęgi Zatoki Gdańskiej - 2 miejsce w klasie jachtów powyżej 13 m długości i 23 miejsce w klasyfikacji generalnej na 127 startujących jednostek;
- Pucharu Mariny Gdańsk - 7 miejsce.





# REGATY ZAKOŃCZENIA SEZONU 2013



Regaty Zakończenie Sezonu są imprezą niezwykle wymowną. Załogi ścigają się jak zawsze ambitnie i zaciekle, dając z siebie maksimum wysiłku, ale istnieje jeszcze jeden ważny aspekt tej rywalizacji. Jest nim sprawność techniczna jachtów, które przecież są już na wodzie ponad sześć miesięcy, odbyły szereg rejsów morskich i oceanicznych, pokonały setki Mm. Nasze jachty 19 października wystartowały w komplecie, co doskonale świadczy o załogach i dbałości o powierzone łódki.

Zwycięzcą regat w pierwszej grupie i zdobywcą pucharu został kapitan Witbrot na wspaniale prezentującym się s/y "Orionie" z JKM Gryf. Pierwszym w drugiej grupie był kapitan Hryniewiecki na s/y "Diamencie".

Wieczorne, szantowe spotkanie na jachtach dopełniło ostatnie regatowe zmagania sezonu 2013.



# SLIPOWANIE

Ten dzień, dzień slipowania jachtów jest smutny. Kończy się definitywnie żeglowanie. Następnym razem postawimy żagle dopiero za pół roku. Konsolidacja załóg do wspólnego wysiłku, sprawność organizacyjna, wzajemna pomoc to cechy charakterystyczne naszych żeglarzy. Jachty wychodzą z wody, lądują na wózkach. Szybkie mocowanie i przejazd na miejsce zimowania...

Dzień jest piękny, pomimo późnego listopada. To opóźnienie w wyciąganiu jachtów jest wynikiem rozdźwięku pomiędzy Klubem a Ośrodkiem Żeglarskim, ale do końca kwietnia 2014 mamy gdzie stać.

Mycie podwodnych części kadłubów, zdjęcie wyposażenia i nakrycie jachtów stanowią ostatni etap operacji. Kierownik Klubu zaprasza na doskonały żurek rozgrzewający po kilkugodzinnej pracy na kąśliwym, wschodnim wietrze. Gwar, wspominki rejsowych przygód, walki regatowej, weekendowych szant....

Gdzieś w podświadomości kołata się myśl o zakresie prac konserwacyjno - remontowych, naprawach, przyszłości Klubu....

fot. Tomek Pilniakowski