



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS..Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu.
1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat w JK MW „KOTWICA” Gdynia.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem. .

4. PLAN CZASOWY WYŚCIGU

Start wspólny dla wszystkich grup w środę **07.06.2023** r.o godzinie **20:00** w rejonie wyjścia południowego z portu Gdynia.

5. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA

- Klasa ORC
- Klasa KWR
- Klasa OPEN
- Grupa I – jachty o długości powyżej 9,5 m LOA
- Grupa II – jachty o długości do 9,49 m LOA

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „F” MKS

6. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Morzu Bałtyckim i Zatoce Gdańskiej

7. TRASY WYŚCIGU

START - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS Flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB)) – okrążenie **archipelagu Ertholmen** (LB) — META (330 Mm)

Wariant drugi

8. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru czerwonego i stałe pławy nawigacyjne.

9. START

Start do wyścigu odbędzie się zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną boją na jej lewym końcu .Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

10. META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy latarnią zieloną na falochronie wejściowym do Basenu Jachtowego a pławą "GS" (pławę "GS" należy minąć lewą burtą).

11. OŚWIADCZENIA

Przepełnienie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.
Należy wypełnić załącznik do IŻ.

12. ROZPATRYWANIE

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu prośby o rozpatrywanie w ciągu 1 godziny od zamknięcia linii mety całego wyścigu u sędziego przyjmującego metę lub powiadomienie tel. o zamiarze składania protestu pod nr.501628843..

Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów podany będzie na zestawieniu protestów po minięciu czasu protestowego.

1. SYSTEM KAR:

Zgodnie z przepisami 44.1 i 44.2 PRŻ. Wykonanie kara musi być zgłoszona na mecie lub wpisane do oświadczenia.

14. LIMIT CZASU

Zamknięcie mety nastąpi o godz 20.00 w dniu 11.06.2023 r

15. OCENA WYNIKÓW

Zgodnie z punktem 7 ZoR.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS tel.501628843

Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu

i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne

ryzyko. Jachty proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale 72 UKF.

Sędzia Główny
Barbara Grabarz