



**Puchar Komandora JKMW "KOTWICA"- Memoriał Komandora
Edwarda Kinas
Puchar Flagi państwowej
Puchar Konstytucji 3 Maja**



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Gdynia, 01 - 03.05.2023 r.

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS edycji 2021- 2024. Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeń na Morzu
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników i wyniki będą umieszczane na oficjalnej stronie klubu: <http://www.jkmw-kotwica.pl> oraz na tablicy ogłoszeń znajdującej się na motorówce **KR "Ponton MW" -S10500.**

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem. .

4. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA

- Grupa A - dla jachtów ORC o CDL >
- Grupa B - dla jachtów ORC o CDL <
- Grupa KWR - bez podziału na grupy
- Grupa I OPEN - jachty o długości > 9,01 m
- Grupa II OPEN - jachty o długości < 9.0 m

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „F” MKS

5. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

6. PLAN WYŚCIGÓW, TRASY

Wyścigi zostaną rozegrane jak poniżej:

01.05.2023 (poniedziałek) start godz.10:00 - Puchar Komandora JKMW „Kotwica”- Memoriał Komandora Edwarda Kinas

- wyścig - **START** - (okolice pławy **GS**) – boja rozprowadzająca (w razie potrzeby) kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub czerwoną (LB) brak flagi bez boi rozprowadzającej - **N7 (LB) – GD (LB) – GS (LB)** - KARDYNAŁKA pława **M - GD** (54 32,038N, 018 37,040E **(LB)** okolice toru podejściowego do Gdyni – **META** okolice pławy **GS**

02.05.2023 (wtorek) start godz. 11:00 - Puchar Flagi państwowej

- wyścig - **START** - (okolica pławy **GS**) - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby, kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) brak flagi bez boi rozprowadzającej - **GD (PB) – NP.(PB) – GS (PB) – GD (PB) – META** okolica pławy **GS**

03.05.2023 (środa) start godz. 09:00 - Puchar Konstytucji 3 Maja

- **wariant „A” - START** (okolice pławy) **GS** - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby), kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) brak flagi bez boi rozprowadzającej - **GD (LB) – META** okolice pławy **GS**
- **wariant „B” - START** (okolice pławy) **GS** - boja rozprowadzająca (w razie potrzeby), kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) brak flagi bez boi rozprowadzającej - **KARDYNAŁKA** pława **M - GD** (54 32,038N, 018 37,040E **(LB)** okolice toru podejściowego do Gdyni - **META** okolice pławy **GS**

Wariant trasy zostanie podany przed startem do wyścigu.

7. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru żółtego i wybrane stałe pławy nawigacyjne.

8. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku **KR** (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną żółtą boją lub pławą nawigacyjną na jej lewym końcu. Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu procedury do wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9. META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy dalbą dewiacyjną i pławą **GS**

Linie mety należy przekraczać z kierunku od ostatniego znaku kursowego danego wyścigu.

10. LIMIT CZASU.

Wyścig I 01.05.2023 - nie obowiązuje.

Wyścig II 02.05.2023 - nie obowiązuje.

Wyścig III 03.05.2023 - meta zostanie zamknięta o godz. 1200

11. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ - **flaga „S”** MKS.

12. OŚWIADCZENIA

Przeplłynięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

13. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu prośby o rozpatrywanie dostępnym na statku KR w ciągu 60 minut od czasu przybycia statku KR do portu

W ostatnim dniu regat tj. 03.05.2023, czas ten wynosi 30 min.

Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania

protestów podany będzie na zestawieniu protestów, 15 min. po zakończeniu czasu protestowego.

14. SYSTEM KAR:

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Wykonanie kary musi być zgłoszone na mecie.

15. OCENA WYNIKÓW

Dla ORC, czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą PCS for ocean

Dla KWR - liczenie wyników formułą KWR

W grupach I i II OPEN kolejność na mecie wg czasów rzeczywistych.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 PRŻ Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR **tel.502-115-679**
Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.
Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty posiadające UKF proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale **72 UKF**.

17. Ubezpieczenie OC na czas regat jest obowiązkowe.

Sędzia Główny Regat
Artur Haberka

Wspierają nas:



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

