

ODDZIAŁ „ATOL”

Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA”



SPRAWOZDANIE

z działalności

Oddziału „ATOL”

Jacht Klubu Marynarki Wojennej „KOTWICA”

za 2022 rok



18 marca 2023

SPIS TREŚCI:

1. SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ORGANIZACYJNEJ	2
2. SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SZKOLENIOWEJ	3
3. SPRAWOZDANIE Z EKSPLOATACJI JACHTU FARUREJ	4
4. SPRAWOZDANIE Z WOLONTARIATU	5
5. SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA ROK 2022	6
6. PLAN DZIAŁALNOŚCI ODDZIAŁU „ATOL” W ROKU 2023	8

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ORGANIZACYJNEJ 2022

1. Stan osobowy Oddziału „ATOL” na dzień 31.12.2022 wynosił 58 członków **w tym:**

- 14 kapitanów jachtowych,
- 26 jachtowych sterników morskich,
- 3 sterników jachtowych, 10 żeglarzy jachtowych,
- 5 członków, którzy nie posiadają stopni żeglarskich lub ich nie podali.

8 osób spośród wymienionych posiada tytuł „Honorowego Członka JKMW KOTWICA”.

W 2022 roku do Klubu przyjęto 9 nowych członków, z członkostwa zrezygnowała 1 osoba.

2. Zarząd **pracował w składzie: Katarzyna Gaul, Radosław Krzyżewski, Norbert Domagała.** Aktualny skład Zarządu i dane teleadresowe Klubu są dostępne na klubowej stronie internetowej (www.atol.waw.pl).

3. Zebrania Zarządu odbywały się w miarę potrzeb przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. W roku 2022 przeprowadzono 14 Zebrań Zarządu. Kontakty członków klubu z Zarządem najczęściej odbywały się drogą elektroniczną, choć każdy zainteresowany mógł spotkać się na terenie klubu z wybranym członkiem Zarządu lub Zarządem.

4. Informacje o bieżącej działalności Klubu, **organizowanych rejsach, pracach remontowych, szkoleniach i innych wydarzeniach związanych z życiem klubowym były prezentowane na:**

- klubowej stronie internetowej (www.atol.waw.pl),
- profilu portalu FB JKMW 'Kotwica' o. ATOL (www.facebook.com/jacht.klub.atol),
- profilu portalu FB Jacht Farurej (www.facebook.com/Jacht.Farurej),
- E-mailowych Komunikatach Zarządu pt. „Klubowe Wici”.

Administratorem i sponsorem strony www jest kol. Kacper Karczmarzyk. Twórcą oraz stron na portalu FB jest komandor klubu Katarzyna Gaul. Moderatorami oraz autorami treści zamieszczanych na wymienionych stronach byli również kol. Daria Błoniarz i Norbert Domagała.

W ramach działalności w roku 2022 Zarząd Oddziału Atol podjął się organizowania dwóch wydarzeń żeglarskich tj.

- Classic Sail – Złot drewnianych jachtów
- Classic Cup – regaty bez elektroniki

O powyższych wydarzeniach informacje zamieszczano zarówno na oficjalnych kanałach komunikacyjnych Oddziału Atol jak również na profilach portalu FB:

- www.facebook.com/ClassicCup,
- www.facebook.com/profile.php?id=100077259235779 (Classic Sail)

Administratorami i redaktorami powyższych stron są komandor Katarzyna Gaul i sekretarz Norbert Domagała.

5. Kontynuowano współpracę ze Stowarzyszeniem Oficerów Marynarki Wojennej RP, Klubem Żeglarskim WAT, Warszawsko-Mazowieckim Okręgowym Związkiem Żeglarskim, Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, grupą szkoleniową EventBoats, firmami Sail Camp oraz Pro Sails uczestnicząc w szkoleniach, egzaminach, uroczystościach patriotycznych, imprezach popularyzujących i integrujących

środowisko żeglarskie.

W Tawernie Korsarz przy ulicy Gostyńskiej 45 w Warszawie zorganizowano Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Oddziału ATOL. Również tam, odbyło się przedsięwzięte spotkanie żeglarskie, w którym uczestniczyli oficerowie MW oraz członkowie i sympatycy ATOL-u.

7. W sezonie nawigacyjnym 2022 zrealizowano:

- **9** rejsów pełnomorskich,
- **12** rejsów zatokowych,
- przełynięto **5327 Nm** w czasie **1 233** godzin,
- odwiedzone porty Polski, Danii, Niemiec, Szwecji, Belgii i Holandii,
- rejsy prowadziło **9 kapitanów**,
- uczestnikami rejsów było **131 żeglarzy**.

Klub był również reprezentowany na tradycyjnych imprezach żeglarskich takich jak: „The Tall Ships Races 2022”, „Próchno i Rdza”, „Bałtyk dla Odważnych”. Ponadto, jacht Farurej wziął udział w dwóch wydarzeniach organizowanych przez Oddział Atol tj. „Classic Sail” – zlot drewnianych jachtów oraz „Classic Cup” – regaty bez elektroniki.

Ponadto w ramach sezonu nawigacyjnego zorganizowano również rejs na jachcie *s/y Bosmat* użyzonym od Oddziału Świnoujście JKMW Kotwica. Jednostka wzięła udział w zlocie *Classic Sail*.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SZKOLENIOWEJ 2022

W roku 2022 intensywnie kontynuowano szkolenia motorowodne oraz sesje egzaminacyjne organizowane przez kol. Piotra Suwałę w ośrodku Lipowy Przylądek koło Serocka. W sumie **18 kursów** oraz **243 przeegzaminowanych uczestników**.

W styczniu, w Gdyni wspólnie z Ośrodkiem Szkoleń Ratownictwa Morskiego MAYDAY zorganizowano kurs Indywidualnych Techniek Ratunkowych. Kurs objął swoim zakresem wykłady oraz część praktyczną w postaci zajęć na basenie z wykorzystaniem indywidualnych i zbiorowych środków ratunkowych oraz ćwiczeń w praktycznym wykorzystaniu pirotechnicznych środków sygnałowych. Wzięło w nim udział **10 osób**.

SPRAWOZDANIE Z EKSPLOATACJI ORAZ REMONTÓW s/y FARUREJ

Jacht całą ubiegłą zimę spędził na wodzie w marinie w Gdańsku. Po awarii układu wydechowego w zaciszu przystani na Szafarni oczekiwał na zaplanowany wcześniej remont silnika oraz od dawna przekładaną modernizację układu wydechowego.

Dzięki uprzejmości kolegów z gdyńskiej filii JKMW Kotwica 6 marca Farurej zacumował w Gdyni przy burcie Legii, a jego silnik został przygotowany do wyjęcia. 8 marca silnik został odebrany przez firmę Maxima celem wykonania remontu generalnego. 11 kwietnia silnik wrócił na jacht i w ciągu tygodnia został zamontowany, podłączony i uruchomiony. W trakcie kolejnych pływów pojawiały się kłopoty z zapowietrzaniem się silnika, co ostatecznie zakończyło się dodatkowym serwisem pompy wtryskowej. 11 czerwca Farurej wyszedł w pierwszy pełnomorski rejs podczas którego nie zaobserwowano żadnych awarii. Niestety później w trakcie sezonu zaczęto obserwować bardzo duże ubytki oleju oraz wycieki. Drobne usterki, zaobserwowane podczas rejsów próbowano usuwać na własną rękę. Niestety, nie zawsze były one wykonane kompetentnie, co zostało wytknięte przez firmę Maxima podczas oględzin silnika w następstwie złożonej przez nas reklamacji. W konsekwencji reklamacja nie została uznana, a silnik ponownie wymaga remontu. Obecnie nie znany jest jeszcze jego dokładny zakres, gdyż bez wyjęcia silnika i zajrzenia do środka nie można ocenić przyczyny ani skali jego uszkodzeń.

Obecnie jesteśmy umówieni z mechanikiem – Rafałem Żakiem na wyjęcie silnika, otworzenie, diagnostykę oraz wykonanie niezbędnych napraw. Tym razem zależy nam, aby osoba wykonująca remont była również obecna i odpowiedzialna za montaż, podłączenie oraz uruchomienie silnika na jachcie. Liczymy również na nawiązanie dłuższej współpracy w ramach której mechanik ten dokonywałby dla nas rocznych przeglądów silnika i pomógł nam o niego zadbać w przyszłości.

Z pozytywnych aspektów, warto nadmienić, iż dzięki kol. Grzegorzowi Karczmarzykowi dorobiliśmy się **nowego kosza rufowego**, który Grzegorz sam wykonał, a następnie w ramach wolontariatu zamontował na jachcie.

Z nowości – w końcu pojawiły się **lampy podsalingowe** dzięki którym wzrosło bezpieczeństwo pracy na pokładzie podczas pory nocnej. Ponadto:

- wymieniono uszczelnienia dławic na wale śruby i osi steru,
- wymieniono cięgna manetki silnika,
- wymieniono dwa fały na grotmaszcie,
- odświeżono wnętrze jachtu (oszlifowano i odmalowano Owatrolem),
- dokonano naprawy ścianki bocznej zejściówki,
- uszczelniono i zamontowano ponownie szynę wózka grota,
- zamontowano dodatkowe gniazda ładowania USB w mesie oraz na dziobie,
- wykonano nowe gretingi na podłogę w kokpicie.

Niestety ubiegły sezon był również obfity w awarie:

- uszkodzenie rufy podczas błędów przy cumowania na rzece,
- porwanie grota,

-
- wciągnięcie szota genui w śrubę jachtu
 - uszkodzenie bloczka obciążacza bomu.

W trakcie sezonu wrywała się jedna ze stójek z pokładu. Niestety wszystkie z mocowań relingów są już mocno nadwyrężone i sfatygowane. Należy rozważyć ich wymianę połączoną ze wzmocnieniem drewna do którego są one przykręcane. Na skutek niedopatrzenia przetarciu uległy również niektóre węże chłodzenia silnika.

Należy pamiętać, że jacht w ubiegłym sezonie był bardzo intensywnie eksploatowany. Łącznie pozostawał w dyspozycji poszczególnych załóg przez 133 dni co niewątpliwie miało wpływ na jego zużycie. Obecny stan jachtu oceniamy jako dobry, jednak w okresie kolejnego sezonu zimowego należałoby podnieść jacht z wody i dokonać wymiany kilku poczerniałych planek, jak również ponownie oszlifować kadłub i zabezpieczyć go odpowiednim lakierem lub olejem, na co niewątpliwie będą potrzebne dodatkowe środki finansowe.

SPRAWOZDANIE Z WOLONTARIATU

W 2022 roku w pracach wolontariatu wzięło udział 11 klubowiczów oraz 3 sympatyków klubu z których dwoje dołączyło później do naszego Oddziału.

W ciągu całego roku wolontariusze przepracowali łącznie **757 roboczogodzin**. Trzy z powyższych osób skorzystały ze zniżki na udział w rejsie.

Większość prac odbyła się na przełomie marca i kwietnia podczas postoju jachtu w Gdyni, związanego z remontem silnika, a także we wrześniu, gdy jacht został wyslipowany w Pucku. Skupiono się na konserwacji urządzeń oraz elementów drewnianych jachtu oraz utrzymaniu bieżącej eksploatacji jachtu.

SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA 2022 r.

W Sprawozdaniu Finansowym za Rok **2022** przedstawiono wielkość operacji dokonanych przez oddział "ATOL" JKMW Kotwica na podstawie rozliczenia obrotów w okresie od **01.01.2022** do **31.12.2022** w rozbiciu na poszczególne kategorie dokonanych wpłat i poniesionych wydatków.

Stan środków pieniężnych na dzień 31.12.2022 wynosił ogółem: 31 557,00

Suma wpłat dokonanych w okresie od 01.01.2022 do 31.12.2022 ogółem wynosi:		115 727,58
z czego:		
a	Składki członkowskie	5 200,00
b	Wpłaty na cele statutowe	1 961,21
c	Rejsy	70 810,00
d	Wpływy z org. egz. motorowodnych (PZMWiNW)	8 231,25
e	Kaucje	27 960,00
f	Inne	1 565,12
Suma wypłat dokonanych w okresie od 01.01.2022 do 31.12.2022 ogółem wynosi:		105 212,69
z czego:		
a	Opłaty i prowizje bankowe	115,50
b	Najem lokalu klubowego (media + prąd)	795,41
c	Ubezpieczenie jachtu	
d	Opłaty klubu na rzecz innych instytucji (WOŻŻ, PZMWiNW, KRS)	
e	Wydatki na s/y Farurej (eksploatacja, remont)	45 099,88
f	Opłaty postojowe (postój w marinie)	9 707,2
g	Zakup materiałów promocyjnych	0,00
h	Zwroty kaucji, kojowego	29 762,00
i	Inne (domena int., pieczętki, kwiaty,)	1 769,29
J	Opłaty Księgowe (Biuro Księgowe)	2 906,00
Stan środków pieniężnych na 31.12.2022 wynosi ogółem:		31 557,00
	Rachunek bieżący Oddziału ATOL (Santander Bank Polska S.A.)	31 557,00
	Lokaty	0,00

Finanse Oddziału ATOL w roku 2022

<i>ROK</i>	<i>Początek roku (bank+kasa)</i>	<i>Wpływy</i>	<i>Wydatki</i>	<i>Wypracowany ZYSK</i>	<i>Koniec roku (bank+kasa)</i>	<i>Saldo</i>
2022	21 042,55	115 727,58	105 212,69	10 514,89	31 557,00	31 557,00
	Przychód					
	136 770,13					

Rok 2022 dzięki zaangażowaniu Zarządu oraz wielu Klubowiczów pozwolił wypracować **zysk** w kwocie **10 514,89 zł**. Stan konta w kwocie 31 557,00 zł pozwala zabezpieczyć podstawową działalność Klubu, kwota ta nie pozwala jednak na duże inwestycje w s/y Farurej. Wzrost inflacji w tym opłat postoju czy ubezpieczenia znacząco uszczupla dochody Oddziału.

Należy wskazać, że Oddział Atol przez cały rok monitorował działalność JKWM Kotwica w Gdyni w zakresie skierowania się do US i uzyskania zwrotu z zapłaconego podatku VAT. Sprawa przedłuża się znacząco. Z ostatnich informacji uzyskanych od władz Klubu w Gdyni wiemy, iż Klub otrzymał zwrot za lata 2017, 2018, 2019. Do rozliczenia się z centralą w Gdyni pozostaje koszt prowadzenia działalności. Na poprzednim koncie bankowym którego użytkownikiem był Oddział "ATOL" a właścicielem JKMW Kotwica w Gdyni pozostają zablokowane na koncie VAT środki w kwocie 1 686,43 zł.

Jednocześnie z działalności Oddziału "ATOL" przed uzyskaniem osobowości prawnej dalej pozostaje nierozliczona kwota 20 000 zł zapłacona przez Katarzynę Gaul za remont s/y Farurej. Środki te miały zostać zwrócone przez jednostkę macierzystą w Gdyni po uzyskaniu zwrotu z VAT.

PLAN DZIAŁALNOŚCI ODDZIAŁU „ATOL” w 2023 ROKU

MIESIĄC	PLANOWANE ZAMIERZENIE	ODPOWIEDZIALNY/WYKONAWCA
I	<ul style="list-style-type: none"> Przygotowanie sprawozdania zarządu oddziału „ATOL” za 2022 rok Promowanie i organizowanie trzech wydarzeń Oddziału „ATOL” (rejsy na jachcie Bonawentura, Złoty Classic Sail, Regaty Classic Cup) 	<ul style="list-style-type: none"> Komandor Oddz./ Zarząd Komandor Oddz./ Zarząd
II	<ul style="list-style-type: none"> Organizacja szkolenia ITR Rekrutacja załóg na rejsy klubowe 	<ul style="list-style-type: none"> Komandor Oddz./Sekretarz Sekretarz Oddziału
III	<ul style="list-style-type: none"> 04.03 Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału „ATOL” Przygotowania techniczne jachtu FARUREJ do sezonu żeglarskiego 2023 215.03 Udział w Zebraniu Sprawozdawczym Członków i Delegatów JKMW „KOTWICA” 	<ul style="list-style-type: none"> Komandor Oddz./Zarząd/KR Bosman/Członkowie Oddziału Komandor Oddz./Delegaci
IV	<ul style="list-style-type: none"> Kontynuacja prac przedsezonowych na jachcie FARUREJ Rozpoczęcie szkoleń motorowodnych i żeglarskich Udział w Świątce Hufca ZHP Starogard Gdański 	<ul style="list-style-type: none"> Sekretarz/Bosman/Członkowie Oddz. Komandor Oddz./P. Suwała Sekretarz Oddziału
V	<ul style="list-style-type: none"> 01-03 Świątko Żagli JKMW KOTWICA, klubowe otwarcie sezonu. 29.04-06.05 Majówka Atolu na jachcie s/y Bonawentura 19-21 Rejs z klasyczną nawigacją dla harcerzy hufca Kielce Miasto Rejsy Techniczne oraz Zatokowe na s/y FARUREJ 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Sekretarz/Członkowie Oddziału Zarząd/Bosman/Członkowie Oddziału
VI	<ul style="list-style-type: none"> 03-10 Udział w Zlocie drewnianych jachtów <i>Classic Sail</i> 08-11 Udział w regatach <i>Bieg Kaprów</i> 16-18 Udział w Regatach o Puchar MW Rejsy klubowe, stażowe, oraz turystyczne 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału
VII	<ul style="list-style-type: none"> 08-10 Udział w Zlocie żaglowców <i>Baltic Sail Gdańsk</i> 21-23 Udział w Zlocie żaglowców <i>Baltic Sail Kłajpeda</i> Rejsy klubowe, stażowe, oraz turystyczne 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału
VIII	<ul style="list-style-type: none"> 06-13 Udział w tygodniu średniowiecza na wyspie Gotlandia Rejsy klubowe, stażowe, oraz turystyczne 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału
IX	<ul style="list-style-type: none"> 09-16 Udział w regatach <i>Classic Cup</i> Rejsy Zatokowe 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału
X	<ul style="list-style-type: none"> Rejsy Zatokowe i szkolenia manewrowe 14 -15.10 Uroczyste zakończenie sezonu żeglarskiego JKMW „KOTWICA” 5 - 8.10 Udział w XV Zlocie Oldtimerów <i>Próchno i Rdza</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Komandor/Członkowie Oddziału Komandor/Członkowie Oddziału
XI	<ul style="list-style-type: none"> Udział w rejsie <i>Bałtyk dla odważnych</i> Rejsy andrzejkowy Zabezpieczenie jachtu s/y FARUREJ oraz jego wyposażenia przed zimą 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Zarząd/Członkowie Oddziału Bosman/Członkowie Oddziału
XII	<ul style="list-style-type: none"> Zatokowe rejsy zimowe Przygotowanie planu działalności klubu w sezonie 2023 16.12 Spotkanie opłatkowe 	<ul style="list-style-type: none"> Zarząd/Członkowie Oddziału Komandor Oddziału /Zarząd Zarząd/Członkowie Oddziału

Pełna realizacja przyjętych przez Zarząd celów i zamierzeń uwarunkowana jest w dużej mierze zaangażowaniem członków Klubu. Nasze wyzwania na bieżący rok to przede wszystkim:

- realizacja planu rejsów,
- organizacja majówki klubowej na jachcie Bonawentura,
- organizacja oraz udział w II edycji zlotu drewnianych jednostek *Classic Sail*,
- współorganizacja regat *Classic Cup*,
- zintensyfikowanie organizacji szkoleń oraz warsztatów żeglarskich.