

SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU JACHT KLUBU MARYNARKI WOJENNEJ „KOTWICA”
Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ OD 05.04.2022 DO 25.03.2023 ROKU

Władze Klubu według stanu na 20.03.2023 roku:

Komandor Honorowy Klubu – Marek Brągoszewski;

1. Komandor Klubu – Artur Pierzyński;
2. Wicekomandor ds. morskich – Jerzy Brezdeń;
3. Sekretarz Klubu – Mikołaj Kołakowski;
4. Skarbnik Klubu – Mariusz Selke;
5. Członek Zarządu ds. szkolenia – Ireneusz Góreczny;
6. Członek Zarządu ds. sportu – Rafał Lachowicz;
7. Członek Zarządu ds. technicznych – Andrzej Załucki.

Komisja Rewizyjna Klubu:	Sąd Klubowy:
<ol style="list-style-type: none">1. Przewodniczący - Andrzej Lenkiewicz;2. Z-ca przewodniczącego – Adrianna Reszka;3. Sekretarz - Leszek Radochoński ;	<ol style="list-style-type: none">1. Przewodniczący – Jerzy Rusak;2. Sekretarz – Dariusz Wierzbicki;3. Członek - Zbigniew Klupiński;

Władze Oddziału „Atol” w Warszawie	Komisja Rewizyjna
<ol style="list-style-type: none">1. Komandor - Katarzyna Gaul;2. Wicekomandor – wakat;3. Sekretarz – Ryszard Dobek;4. Skarbnik – Radosław Krzżewski.	<ol style="list-style-type: none">1. Przewodniczący – Beata Jaskot-Wyrzykowska;2. Członek – Tadeusz Wnorowski;3. Członek - Beata Rzempełuch.

Władze Oddziału w Świnoujściu	Komisja Rewizyjna
<ol style="list-style-type: none">1. Komandor - Andrzej Krupa;2. Wicekomandor/skarbnik – Rafał Bas;3. Sekretarz – Sławomir Lupa;4. Członek Zarządu – Marcin Cempel.	<ol style="list-style-type: none">1. Przewodniczący – Sławomir Putresza;2. Członek – Henryk Piechota,3. Członek - Mieczysław Dąbrowski

Władze Oddziału “Nauticus” w Pucku:
<ol style="list-style-type: none">1. Komandor - Maciej Polański;2. Wicekomandor – Waldemar Turcki;3. Członek Zarządu – Paweł Paszko.

Władze Sekcji Żeglarskiej w Kołobrzegu:

1. Komandor – Robert Skorupa;
2. Skarbnik – Maciej Żurowicz;
3. Sekretarz – Andrzej Hładki.

Stan osobowy i sprzętowy Klubu

Na 20 marca 2023 roku Klub liczy 326 w tym 237 członków zwyczajnych i 89 członków honorowych oraz 20 jachtów, z czego:

1. Klub Centralny w Gdyni – 101 członków zwyczajnych i 10 jachtów;
2. Oddział „Atol” w Warszawie – 58 członków zwyczajnych i 1 jacht;
3. Oddział w Świnoujściu – 55 członków zwyczajnych i 7 jachtów;
4. Oddział „Nauticus” w Pucku – 17 członków zwyczajnych i 1 jacht;
5. Sekcja Żeglarska w Kołobrzegu – 15 członków zwyczajnych i 1 jacht.

Realizacja Uchwały za okres 5.04.2022 – 20.03.2023

Praca organizacyjna władz klubowych ukierunkowana była, zgodnie z przyjętymi uchwałami, na:

- Realizację celów i zadań statutowych oraz uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego - **w trakcie realizacji**;
- Realizację zadań ujętych w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów - **delegacja klubu uczestniczyła w uroczystościach 75lecia OSŻ MW oraz ufundowaniu i odsłonięciu tablicy pamiątkowej. S/M Demon zabezpieczał regaty klubowe**;
- Realizację przedsięwzięć ujętych w komunikacie nr 1, a zwłaszcza rejsy s/y Tornado i s/y Sarmata - **wykonano**;
- Realizację programu obchodów jubileuszu 90-lecia utworzenia Oddziału Morskiego Oficerskiego Yacht Klubu RP poprzez organizację regat „Puchary Marynarki Wojennej” oraz organizację regat na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia a także cyklu regat „Klubowego Puchar Kaprów” - **wykonano**;
- Uroczystości jubileuszowe uświetnić „Piknikiem Żeglarskim” na klubowe zakończenie sezonu - **wykonano**;
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów - **wykonano**;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego

instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową - w **maju 2023 zaplanowano weekendowe szkolenie jachtowych sterników morskich na s/y Sarmata II;**

- Podjąć działanie zmierzające do remontu, a w ostateczności do sprzedaży s/y Legia, a pozyskane środki przeznaczyć na remonty, naprawy i doposażenie pozostałych jachtów klubowych - **podpisano porozumienie z Muzeum Zimnej Wojny o doposażeniu jachtu i wspólnej organizacji rejsów patriotyczno – historycznych;**
- Dokonać inwentaryzacji archiwum klubu - **wykonano dokumentację fotograficzną „Protokołów posiedzeń zarządu” z lat 1957 – 2002 oraz dwóch tomów „Kroniki klubu” za lat. 1957 – 1970 oraz 1971 – 1980. Pozostałe dokumenty w trakcie obróbki cyfrowej;**
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu - **Zarząd poszukuje wykonawcy monografii wśród pracowników i studentów AMW.**

Wyniki finansowe Klubu Centralnego w 2022 roku

	2020		2021		2022	
	przychody	wydatki	przychody	wydatki	przychody	wydatki
jachty	94 214,00	73 412,97	149 382,01	94 182,76	117 033,01	123 267,98
administrowanie Klubem		25 902,63		33 247,88		36 259,01
składki członkowskie	29 366,60		24 775,00		19 600,00	
darowizny					8 593,60	
organizacja regat	1 900,00	3 187,56	27 155,00	35 813,12	7 555,00	12 703,76
organizacja obozów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inne (zwrot podatku)	1 845,00	0,00	598,58	16 488,85	10 153,74	0,00
wynik finansowy	28 512,44		23 178,97		- 8 295,40	

Od 2020 roku Zarząd Klubu Centralnego podejmuje działania mające na celu zmianę struktury wydatków w ten sposób, aby pozyskane środki przede wszystkim inwestować w remonty jachtów. Od 3 lat zwiększamy budżet remontowy jachtów średnio o 30 % rocznie. W 2022 roku na przygotowanie jachtów do żeglugi przeznaczono najwyższą kwotę, w wysokości **123 267,98 zł.**

Drugim celem restrukturyzacji wydatków jest utrzymanie możliwie niskiego poziomu kosztów administrowania klubem, tak aby stanowił on około 30 % wydatków remontowych. W 2022 roku udział ten wyniósł **29,41 %.**

W 2022 roku mieliśmy niższe przychody spowodowane brakiem nowych umów promocyjnych a przychody z organizacji rejsów były niewystarczające aby pokryć wszystkie wydatki, między innymi uwagi na niedostateczny udział członków Klubu w organizowanych rejsach oraz także jak się okazuje zbyt niskie stawki dobokoi, które są podstawowym źródłem przychodów. Przyczyny te spowodowały, że rok finansowy zamknęliśmy stratą w wysokości **8 295,40 zł.**

Eksploatacja jachtów

W okresie sprawozdawczym, główny wysiłek organizacyjny i finansowy skupiono na przygotowaniu i wdrożeniu wieloetapowej wyprawy s/y Tornado na Bałtyk oraz Morze Północne i Kanał Angielski dla uczczenia 90-lecia utworzenia oddziału morskiego OYK RP. Załogi w poszczególnych etapach prowadzili kapitanowie Andrzej Załucki, Mariusz Selke, Artur Pierzyński, który poprowadził jacht z mieszaną polsko – ukraińską załogą młodzieżową w Tall Ships Races 2022 oraz Grzegorz Sieja. Jacht przebył około 3 303,00 Mm w ciągu 61 dni, a w wyprawie uczestniczyło 36 żeglarek i żeglarzy. Załogi jachtów Hadar i Sarmata II startowały w regatach długodystansowych (około 400 Mm) na trasie Gdynia - Christiansø – Gdynia. S/y Sarmata II pod kpt. Ireneuszem Górecznym przeszedł szwedzkie kanały Trollhatten i Gota dostarczając załodze wielu wspaniałych wrażeń. Trefl wykonywały rejsy po Bałtyku i Zatoce Gdańskiej.

	Tornado	Sarmata II	Trefl	Hadar	Legia	Razem
Liczba dni na morzu	77	55	39	47	13	231
Liczba załogantów	100	81	74	131	77	464

Prace remontowo-konserwacyjne jachtów obejmowały m.in. poważne remonty silników pomocniczych i instalacji elektrycznych, zakup nowych żagli, oraz wymianę rolerów. Zaowocowało to planowym wodowaniem jednostek, ich opływaniem i terminowym przygotowaniem do eksploatacji. Jachty ubezpieczano zbiorowo i w pełnym zakresie na Bałtyk, a Tornado dodatkowo na Morze Północne. Podpisano umowę z Muzeum Zimnej Wojny, która przewiduje wspólne rejsy patriotyczno – historyczne oraz ponoszenie kosztów remontów i doposażenie s/y Legii. Ze względu na wyłączenie z eksploatacji nabrzeża Młodych Żeglarzy w basenie jachtowym, mieliśmy duży problem z zabezpieczeniem miejsc postoju jachtów. Ostatecznie problem rozwiązano dzięki przychylności Komendanta OSZMW, Kierownictwa Mariny Gdynia oraz sprzyjających Klubowi decydentów.

Realizując projekt „Klubowego Pucharu Kaprów” otwieraliśmy sezony żeglarskie regatami o Puchary: Komandora Klubu - Memoriał Komandora Edwarda Kinasa, Flagi Państwowej i Konstytucji 3 Maja. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty „Puchary Marynarki Wojennej”. W przerwach między biegami regatowymi odbywały się spotkania integracyjne załóg. Nasze jachty startowały w regatach kalendarza PZŻ: Puchar Mariny Gdańsk, Puchar Trójmiasta, Puchar Obrońców Westerplatte, Puchar Zatoki Gdańskiej. Tradycyjnie zorganizowaliśmy regaty o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ze wspaniałą oprawą w Jastarni. S/y Hadar zdobył w okresie sprawozdawczym łącznie 13 pucharów. Poniżej szczegółowy wykaz startów s/y Hadar w regatach.

Sukcesy regatowe Hadara w sezonie 2022:

Startując w regatach Kalendarza PZŻ 2022 załoga Hadara zdobyła:

- Puchar Bałtyku Południowego w grupie KWR;
- Puchar Zatoki Gdańskiej w grupie KWR;
- Puchar Mariny Gdańsk w grupie KWR;

- Puchar 90-lecia utworzenia oddziału morskiego OYK RP na trasie Gdynia- Christiansø - Gdynia (400 Mm) w grupie ORC ;
- Puchar Prezesa JKM Gryf na trasie Gdynia - Władysławowo - Gdynia w grupie ORC ;
- Puchar Komandora JKMW Kotwica – Memoriał Kmdr E. Kinasa;
- Puchar Flagi Państwowej;
- Puchar Konstytucji 3 maja;
- Puchary Marynarki Wojennej - Puchar Inspektora MW w grupie ORC;
- Puchar Dowódcy Centrum Operacji Morskich w grupie ORC
- Puchar Obrońców Westerplatte w grupie KWR;
- Puchar Komendanta OSŻ MW w grupie ORC;
- Klubowy Puchar Kaprów JKMW „Kotwica” w grupie ORC 1.

Więcej szczegółów o startach naszych jachtów w regatach znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem www.jkmw-kotwica.pl oraz w wersji elektronicznej i drukowanej Kroniki Klubu.

Pomimo niewątpliwych osiągnięć i wysiłku zarządu i opiekunów jachtów, trzeba stwierdzić, że nasze dobrze przygotowane jachty turystyczne nie były wykorzystywane zgodnie z potencjałem. Odbyło się stosunkowo niewiele rejsów morskich i zatokowych. W równie niewielkim stopniu prowadziliśmy szkolenia żeglarskie, co wymaga analizy i zdecydowanych zmian. Mamy instruktorów i jachty do kompleksowego szkolenia żeglarskiego, a lądową bazę szkoleniową zabezpieczającą udostępnione przez OSŻ MW pomieszczenia. Pozostaje organizacja szkoleń.

Realizując zadania w 2022 dołożono wszelkich starań dla zapewnienia bezpiecznego żeglowania i dbałości o sprzęt. Uniknięto poważnych wypadków i kolizji, a awarie mechanizmów były usuwane na bieżąco przez załogi. Jest to zasługa opiekunów jachtów, kapitanów prowadzących rejsy i startujących w regatach, a przede wszystkim żeglarzy i żeglarzy zaangażowanych w przygotowanie jachtów do sezonu, ich wodowanie, żeglowanie oraz slipowanie jednostek.

Dla pozyskania w nasze szeregi młodzieży i dzieci organizowano kilkugodzinne rejsy na Hadarze po Zatoce Gdańskiej z elementami nauki manewrowania „człowiek za burtą”. a także zapoznając młodzież z warunkami nawigacyjnymi.

Polski Związek Żeglarski, doceniając osiągnięcia Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica” w rozwój żeglarstwa morskiego, wyróżnił Medalem za zasługi dla PZZ Kpt. Jana Pinkiewicza, Kpt. Marka Brągoszewskiego i Kpt. Jerzego Rusaka

Zadania Klubu na 2023

- Realizować cele i zadania statutowe, wykonać uchwały Walnego Zebrania Sprawozdawczego;
- Realizować zadania ujęte w porozumieniu Klubu z OSŻ MW ze szczególnym uwzględnieniem wspólnej organizacji regat, imprez żeglarskich i bezpiecznego cumowania jachtów;
- Realizować przedsięwzięcia ujęte w komunikacie nr 1;
- Realizować program obchodów jubileuszu 65-lecia Klubu;

- Uroczystości jubileuszowe uświetnić „Piknikiem Żeglarskim” w czasie Pucharów MW;
- Kontynuować modernizację i wymianę floty klubowej, poddać jednostki okresowej inspekcji technicznej, przeprowadzić legalizację środków ratunkowych i doposażyć jachty zgodnie z *Orzeczeniami Zdolności Żeglugowej* oraz planem rejsów i regat;
- Podjąć cykliczne szkolenie żeglarskie na stopień żeglarza i jachtowego sternika morskiego zakończone egzaminami i uzyskaniem patentów wykorzystując do tego instruktorów, jachty klubowe i salę szkoleniową;
- Kontynuować współpracę z Muzeum Zimnej Wojny w zakresie wykorzystania Legii;
- Kontynuować inwentaryzacji archiwum klubu, udostępnić wersję elektroniczną na Facebooku, opracować stronę na „Wikipedii”;
- Na podstawie posiadanych dokumentów, podjąć próbę opracowania monografii klubu.

Podziękowanie

Bardzo dziękuję Koleżankom i Kolegom za codzienną pracę na rzecz Klubu oraz społeczne prowadzenie biura, za opiekę nad jachtami, przygotowanie do żeglowania oraz ich bezawaryjną eksploatację, za osiągnięte wyniki w regatach. Dziękuję za prowadzenie strony internetowej, naszego portalu na Facebooku oraz kroniki Klubu.

Szczególne podziękowania składam, w imieniu społeczności klubowej, komendantowi Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW, komandorowi Maciejowi Osice i Jego Załodze za pomoc w realizacji zadań statutowych Klubu.

Za Zarząd

KOMANDOR JKMW „KOTWICA”

Artur Pierzyński