



Regaty Zakończenia Sezonu Żeglarskiego 2022

Regaty Memorial Bitwy pod Oliwą – Puchar Kaprów
Puchar Komendanta Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS edycji 2021- 2024. Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeń na Morzu.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników i wyniki będą umieszczane na oficjalnej stronie klubu:
<http://www.jkmw-kotwica.pl>
oraz na tablicy ogłoszeń znajdującej się na motorówce "Demon".

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 1,5 godziny przed startem. .

4. GRUPY JACHTÓW, FLAGA OSTRZEŻENIA

- Grupa A - dla jachtów ORC o CDL > 8,70
- Grupa B - dla jachtów ORC o CDL < 6,60
- Grupa KWR - bez podziału na grupy
- Grupa OPEN - bez podziału na grupy

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup - „F” MKS

5. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

6. PLAN WYŚCIGÓW, TRASY

Wyścigi zostaną rozegrane jak poniżej:

15.10.2022 (sobota) start godz.1000 Regaty Memorial Bitwy pod Oliwą – Puchar Kaprów

START (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprawdzająca (w razie potrzeby),

kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) -
pława N5 LB - pława M - GD (54 32,038N, 018 37,040E) LB - **Meta**

16.10.2022 (niedziela) start godz.1000 Puchar Komendanta Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego MW

START (okolica basenu jachtowego w Gdyni) - boja rozprawdzająca (w razie potrzeby), kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB) – pława M – GD (54 32,038N, 018 37,040E) LB – **META**

7. ZNAKI

W regatach zostaną zastosowane pneumatyczne boje walcowe koloru czerwonego i stałe pławy nawigacyjne.

8. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS (maszt z pomarańczową flagą) na prawym końcu, a pneumatyczną boją na jej lewym

końcu. Linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9. META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy statkiem linii mety z niebieską flagą, a pławą GS (pławę mijać lewą burta).

10. LIMIT CZASU.

W dniu 15.10.2022 - nie obowiązuje.

W dniu 16.10.2021 - linia mety zostanie zamknięta o godz.13.00

11. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ - flaga „**S**” MKS.

12. OŚWIADCZENIA

Przeplnięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

13. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone pisemnie na formularzu rozpatrywania dostępnym na statku KS (Demon) w ciągu 60 minut od czasu przybycia statku KS do portu
W ostatnim dniu regat tj.16.10.2022, czas ten wynosi 30 min.

Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów podany będzie na zestawieniu protestów, 15 min. po minięciu czasu protestowego.

14. SYSTEM KAR:

Zgodnie z przepisami 44.1 i 44.2 PRŻ. Wykonanie kary musi być zgłoszona na mecie.

15. OCENA WYNIKÓW

Dla ORC, czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą PCS for ocean

Dla KWR - liczenie wyników formułą KWR

W Grupie OPEN kolejność na mecie wg czasów rzeczywistych.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4 PRZ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS tel 502-115-679

Nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej.

Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załóg zgodnie z dokumentami jachtu i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Jachty posiadające UKF proszone są w czasie wyścigu o prowadzenie nasłuchu na kanale **72 UKF**.

17. Ubezpieczenie OC prowadzącego jacht na czas regat jest obowiązkowe.

Sędzia
Artur Haberka