

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Święto Morza 2021 Regaty o Puchary Marynarki Wojennej

1 PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach regatowych żeglarstwa WS edycja 2021-2024, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi. Obowiązuje również przestrzeganie przepisów MPZZM, przepisów ORC, przepisów KWR oraz komunikatów organizatora. Obowiązują państwowe przepisy bezpieczeństwa dotyczące COVID 19.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej klubowej tablicy ogłoszeń JKMW w Gdyni oraz na fanpage'u JKMW Kotwica. Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed startem w dniu regat, najpóźniej na odprawie kapitanów oraz podawane na kanale 68 w trakcie regat.

3 FLAGI KLAS

Flaga ostrzeżenia dla wszystkich grup flaga „F” MKS

4 AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

Regaty rozgrywane będą na wodach Zatoki Gdańskiej

5 PLAN WYŚCIGU

Wyścig nr 1 25.06 (piątek)

START (okolice basenu Mariny Gdynia) – boja rozprowadzająca (kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną PB lub flagą czerwoną LB – **Boja GD (lewa burta) – Boja GS (lewa burta) – Boja GD (lewa burta)** - META (okolice basenu Mariny Gdynia między statkiem KS a boją GS)

Wyścig nr 2 26.06 (sobota)

START (okolice bulwaru nadmorskiego Gdynia) – boja rozprowadzająca (kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną PB lub flagą czerwoną LB – **Pława czerwona (lewa burta - przedłużenie moło w Orłowie ok 0,2 nm) – Pława czerwona (lewa burta – przedłużenie bulwaru nadmorskiego Małe Moło ok 0,2 nm) – Pława czerwona (lewa burta - przedłużenie moło w Orłowie ok 0,2 nm)** - META (okolice basenu Mariny Gdynia między statkiem KS a pławą)

Wyścig nr 3 26.06 (sobota – długo dystansowy)

START (okolice bulwaru nadmorskiego Gdynia) – **Boja NP (prawa burta) – Pława czerwona (prawa burta - przedłużenie moło w Brzeźnie ok 0,1 nm) – Pława czerwona (prawa burta – przedłużenie moło w Sopocie ok 0,1 nm) – Pława czerwona (prawa burta - przedłużenie moło w Orłowie ok 0,1 nm)** - META (okolice basenu Mariny Gdynia między statkiem KS a pławą GS)

Wyścig nr 4

START (okolice basenu Mariny Gdynia) – boja rozprowadzająca (kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną PB lub flagą czerwoną LB – **Pława czerwona (prawa burta okolice torpedowni)** – META (okolice basenu Mariny Gdynia między statkiem KS a boją GS)

6 START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26, może być wystawiona flaga pomarańczowa na 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia plus sygnał dźwiękowy. Linia startu zostanie zamknięta 10 min po sygnale startowym do regat. Linia startu będzie poprowadzona między statkiem KS (DEMON) z niebieską flagą, a boją GS (okolice Mariny Gdynia) koloru czerwonego lub boją pneumatyczną w kształcie walca koloru czerwonego. Wygląd linii startu może się zmienić o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej na odprawie kapitanów.

7 META

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy statkiem KS z niebieską flagą a boją GS (okolice basenu portowego Mariny Gdynia) .

8 ZNAKI

W regatach zostaną wykorzystane pneumatyczne boje okrągłe koloru czerwonego lub pomarańczowego i stałe pławy nawigacyjne.

9 LIMIT CZASU

Zamknięcie linii mety nastąpi **po 60 minutach od pierwszego jachtu na mecie.**

10 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Formularze protestowe będą dostępne na statku KS. Limit czasu na składanie protestów wynosi 60 minut od zamknięcia mety.

11 PUNKTACJA

Dla ORC czas przebycia trasy będą przeliczane metodą PCS for Ocean

Dla KWR – formuła liczenia KWR

W grupach I i II OPEN kolejność na mecie wg czasów rzeczywistych

12 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub nie wystartuje, musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową na kanale 68 lub tel. 601561997 „KS”.

Przypominam o prawidłowym przepływaniu przez Tory Wodne.

13 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA - Kanał 68 UKF.

14 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Zgłaszając się do regat zawodnicy wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat oraz przetwarzanie danych osobowych wyłącznie dla potrzeb tych regat .

15 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący prowadzący jachtu musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

Sędzia Główny