

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY:

Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach regatowych żeglarstwa WS edycja 2017-2020, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi. Obowiązuje również przestrzeganie przepisów MPZZM oraz systemu wyrównawczego ORC i formuły KWR. W przypadku sprzeczności dokumentów decyduje Instrukcja Żeglugi.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW:

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń JKMW w Gdyni.

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi i w zawiadomieniu o regatach będą ogłaszane na 1,5 godziny przed startem w dniu regat, oraz ustnie na kanale 72 w trakcie regat.

3 FLAGI KLAS (grup):

Grupa A ORC (CDL > 9,77) ; Grupa B ORC (cdl od 7,0 do 9,77) Grupa I (LOA > 9,61m.) ; KWR - flaga „F” MKS
Grupa C ORC (CDL < 7,5) ; Grupa II (LOA < 9,60) ; - flaga „E” MKS

4 START - linia startu:

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26, może być wystawiona flaga pomarańczowa na minimum 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia z jednym sygnałem dźwiękowym.

Minuty do sygnału startu	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
5	Podniesienie flagi klasy	jeden	Sygnal ostrzeżenia
4	Podniesienie flagi „P” lub „I”	jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden długi	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	jeden	Sygnal startu

Czasy liczone są od sygnałów optycznych, brak sygnału dźwiękowego nie będzie brany pod uwagę.

Podniesienie flagi „X” po sygnale startu oznacza odwołanie indywidualne dla jachtu który popełnił falstart - musi ponownie wystartować.

Podniesienie flagi „Pierwszy zastępczy” po sygnale startu oznacza Generalne odwołanie. Sygnal ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu..

LINIA STARTU – będzie pomiędzy statkiem „KS” po prawej stronie a pławą pneumatyczną po lewej stronie.
– linia startu zamknięta zostanie po upływie 10 minut po sygnale startu.

5 PLAN WYŚCIGÓW – TRASY (ZATOKA GDAŃSKA):

Grupa „A” i „B” ORC ; Grupa I Open ; KWR

26 czerwca 2020r. (piątek) – start godzina 17:30:00

START – boja rozprowadzająca (w razie potrzeby - kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS Flagą czerwoną(LB) lub flagą zieloną(PB)). – **PŁAWA pneumatyczna** (okolice klifu Redłowskiego)(LB) – **PŁAWA „GD”**(LB) – **PŁAWA „GS”**(PB) – **PŁAWA „G2”**(LB) – **META** (pomiędzy Pławą „GS” po lewej stronie a zielonym światłem na falochronie basenu jachtowego po prawej stronie).

Zamknięcie linii mety – godzina 22:00:00

27 czerwca 2020r. (sobota) start godzina 10:00:00

START – boja rozprowadzająca (w razie potrzeby - kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS Flagą czerwoną(LB) lub flagą zieloną(PB)). – **PŁAWA „GD”**(LB) – **PŁAWA „GS”**(PB) – **PŁAWA „G2”**(LB) – **META** (pomiędzy Pławą „GS” po lewej stronie a zielonym światłem na falochronie basenu jachtowego po prawej stronie).

Zamknięcie linii mety – godzina 16:00:00

Grupa „C” ORC ; Grupa II Open .

26 czerwca 2020r. (PIĄTEK) start godzina 17:30:00

START – boja rozprowadzająca (w razie potrzeby - kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS Flagą czerwoną(LB) lub flagą zieloną(PB)). – **PŁAWA pneumatyczna** (okolice klifu Redłowskiego)(LB) – **PŁAWA „G2”**(LB) – **PŁAWA „GS”**(PB) – **PŁAWA „G2”**(LB) – **META**(pomiędzy Pławą „GS” po lewej stronie a zielonym światłem na falochronie basenu jachtowego po prawej stronie).

Zamknięcie linii mety – godzina 22:00:00

27 czerwca 2020r. (sobota) start godzina 10:00:00

START – boja rozprowadzająca (w razie potrzeby - kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS Flagą czerwoną(LB) lub flagą zieloną(PB)). – **PŁAWA „GD”**(LB) – **PŁAWA „GS”**(PB) – **PŁAWA „G2”**(LB) – **META** (pomiędzy Pławą „GS” po lewej stronie a zielonym światłem na falochronie basenu jachtowego po prawej stronie).

Zamknięcie linii mety – godzina 16:00:00

6 SKRUCENIE TRASY:

Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ (flaga „S” MKS).

Jeżeli trasa zostanie skrócona na dowolnym znaku kursowym, linia mety będzie poprowadzona pomiędzy znakiem, na którym skrócono trasę, a statkiem KS oznaczonym flagą „S” i flagą niebieską.

7 OŚWIADCZENIA:

Przeplnięcie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze.

8 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE:

Formularze protestowe będą dostępne w biurze organizatora.

Limit czasu na składanie protestów wynosi 30 minut od ukończenia wyścigu przez ostatni jacht w danym dniu.

Decyzje Komisji Protestowej nie podlegają odwołaniu.

9 PUNKTACJA - ocena wyników:

Stosowany będzie system małych punktów.
Jachty ORC - wyniki obliczane będą metodą T.o.D.
Jachty KWR - wyniki wg formuły KWR.
Jachty OPEN - wyniki wg kolejności na mecie.
Sumowanie wyścigów wg małych punktów.

10 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA:

Jacht, który nie startuje lub wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową - kanał 72 UKF, tel. 513 169 826 „KS”.
Kapitanowie jachtów uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie jachtu i kwalifikacje załogi zgodnie z dokumentami jachtu.

11 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA - Kanał 72 UKF.

12 NAGRODY:

Nagrody zostaną określone osobnym komunikatem organizatora.

13 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po zakończeniu.

14 UBEZPIECZENIE:

Każdy prowadzący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną minimum 1,5 mln euro lub wartość jej równoważną.

Sędzia Główny Regat

Ryszard Rakowski

