



**Jacht Klub Marynarki Wojennej
„KOTWICA”
Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia**

Gdynia, 03 stycznia 2020 roku

**PROJEKT
wykorzystania jachtu s/y Legia do organizacji corocznej wyprawy
wieloetapowej – rejsów historycznych śladami Ryszarda Kukliń-
skiego, o nazwie „Wyprawa s/y Legia – Jack Strong”**

Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica” w Gdyni jest właścicielem mahoniowego jachtu **s/y Legia**, typu WER 4 – kecz, zbudowanego w 1968 roku dla Sekcji Żeglarskiej Wojskowego Klubu Sportowego „Legia” w Warszawie. Budowa jachtu została sfinansowana przez Państwowe Przedsiębiorstwo Totalizator Sportowy. W pierwszym rejsie jacht odwiedził porty Danii, Szwecji i Holandii a wracając z Amsterdamu zawinął do portów niemieckich w dawnym RFN i NRD. W 1970 roku, w kolejnym rejsie prowadzonym przez kpt. Waława Nowocina, jacht zawinął do portów Danii Kopenhagi, Hobro, Skagen, Norwegii Kristiansand, Arendal, Drammen,

Nr. żagla	PZ-93
Długość/ Szerokość/ Zanurzenie	14,33m/ 3,68m/ 1,85m
Rok budowy	1968
Typ i powierzchnia ożaglowania	kecz - opal 80m ²
Materiał kadłuba	mahoń
Silnik	SW400 Puck M2/1
Rejon pływania	Żegluga oceaniczna
Załoga	Żegluga oceaniczna/pełnomorska: 10 osób w tym: Prowadzący – jachtowy sternik morski + 1 żeglarz jachtowy + 8 osób bez stopnia Wody osłonięte: 12 osób w tym: Prowadzący - jachtowy sternik morski + 1 żeglarz jachtowy + 10 bez stopnia



Oslo i Szwecji Malmo. Szczególna historia jachtu rozpoczęła się w 1972 roku i związana jest gen. Ryszardem Kuklińskim, wicekomandorem ds. szkolenia Jachtowego Klubu Morskiego „Atoł”. Kolejny rejs na s/y Legia, z Gdyni do Ostendy w Belgii, trwającym od 3 sierpnia do 3

września 1972 roku, prowadził Ryszard Kukliński. W trakcie rejsu, podczas postoju w porcie Wilhelmshaven, Ryszard Kukliński wysłał list do Ambasady USA w Bon, z propozycją nawiązania współpracy w wywiadem Stanów Zjednoczonych Ameryki. Do pierwszego spotkania prawdopodobnie doszło w Amsterdamie 17-19.08.1972 roku. Gen. Ryszard Kukliński w następnych latach kilkakrotnie prowadził rejsy na s/y Legia, w czasie których zawijał do portów Europy Zachodniej.

S/y Legia została zbudowana jako jacht oceaniczny, jednak w swej ponad 50-letniej historii nie doczekała się takiej wyprawy. Współcześnie „Legia” ma za sobą kilka znaczących rejsów związanych z historią polskich okrętów podwodnych we wrześniu 1939 roku, szczególnie ORP

Strona 1 z 7



Jacht Klub Marynarki Wojennej „KOTWICA”

Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia

Orzeł, a także rejs do rosyjskiej Arktyki podczas którego dwukrotnie przemierzyła trudny Kanał Białomorsko-Bałtycki, łączący Bałtyk z Morzem Białym.

Pamiętając o wspaniałej historii tego jachtu, chcielibyśmy podtrzymać dotychczasowe sukcesy żeglugowe poprzez coroczne organizowanie historycznej wyprawy składającej się z dwutygodniowych rejsów po portach, do których Legia zawijała w 1969, 1970 i 1972 roku, a także do portów odwiedzonych przez Ryszarda Kuklińskiego w rejsie z Gdyni do Petersburga, na jachcie s/y Farurej, w czerwcu 1980 roku.

Proponujemy, aby wyprawy te nosiły wspólną nazwę „**Wyprawa s/y Legia – Jack Strong 2021**”. W kolejnych edycjach wyprawy, zmianie ulegałby rok wyprawy. Głównym celem realizacji tego projektu jest „**Promocja Polski i jej historii na świecie**”.

1. Proponujemy podzielić wyprawę na sześć oddzielnych rejsów realizowanych w jednym roku. Łącznie wyprawa będzie trwała około 3 miesięcy. Początek wyprawy to połowa czerwca a jej zakończenie w połowie września, każdego roku. Trasy poszczególnych rejsów powinny obejmować następujące porty:
 - a) Rejs pierwszy: **Gdynia – Oslo**, z zawinięciem do portów: Archipelag Christianso, Al-linge, Malmo, Kopenhaga, Helsingor, Arhus, Goteborg, trasa o długości 650 Mm;
 - b) Rejs drugi: **Oslo – Ostenda**, z zawinięciem do portów: Drammen, Arendal, Kristiansand, Esbjerg, Amsterdam, trasa długości o 663 Mm;
 - c) Rejs trzeci: **Ostenda – Flensburg**, z zawinięciem do portów: Amsterdam, Borkum, Emden, Helgoland, Wilhelmshaven, Hamburg, Rendsburg, Kilonia, trasa o długości 618 Mm;
 - d) Rejs czwarty: **Flensburg – Gdynia**, z zawinięciem do portów: Kilonia, Lubeka, Nykobing, Rostock, Stralsund, Ronne, Kołobrzeg, Łeba, trasa o długości 597 Mm;
 - e) Rejs piąty: **Gdynia – Petersburg**, z zawinięciem do portów Kłajpeda, Ryga, Tallin, trasa o długości 700 Mm;
 - f) Rejs szósty: **Petersburg – Gdynia**, z zawinięciem do portów Kotka, Helsinki, Turku, Sztokholm, Visby, Kalmar, trasa o długości 755 Mm.
2. W celu wzmocnienia siły promocji Polski w odwiedzanych portach i krajach Europy, zamierzamy uzyskać patronat nad Wyprawą:



Jacht Klub Marynarki Wojennej „KOTWICA”

Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia

- a) **Kancelarii Premiera RP;**
 - b) **Ministerstwa Spraw Zagranicznych;**
 - c) **Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego.**
3. Aby zrealizować zadanie promocji Polski za granicą, w czasie postoju w portach zamierzamy:
- a) prezentować „Tablicę informacyjną o rejsie i Ryszardzie Kuklińskim” oraz Tablicę informacyjną o jachcie i historii Klubu od 1919 roku, obie w języku angielskim;
 - b) prezentować tablice informacyjną o „Izbie Pamięci gen. Ryszarda Kuklińskiego w Warszawie” w języku polskim i angielskim;
 - c) udostępniać jacht zwiedzającym i w tym czasie prezentować fragment filmu „The Royal Tour – Poland”, w którym Premier, żeglując na jachcie s/y Legia, mówi o Ryszardzie Kuklińskim, a także prowadzić prelekcje na temat historii Polski i tradycji żeglarstwa polskiego;
 - d) udostępniać foldery promocyjne, piny i proporce prezentujące postać Ryszarda Kuklińskiego, Izbę pamięci gen. R. Kuklińskiego oraz foldery promujące historię jachtu i JKMW „Kotwica” a także promujące **„Wyprawę s/y Legia – Jack Strong”** i oferujące udział w poszczególnych rejsach;
 - e) prezentacja kopii wpisu premiera RP w Księdze Pamiątkowej JKMW „Kotwica” **„Z życzeniami, aby nasza Legia szczęśliwie pokonywała wszelkie przeszkody i dawała przez wiele lat świadectwo bohaterstwa Ryszarda Kuklińskiego – abyśmy potrafili pięknie opowiadać światu o naszych wartościach, o solidarności, o naszych zasługach, o wolności, a także o naszych marzeniach – marzeniach o Polsce silnej, dumnej i szczęśliwej”** wraz z jego tłumaczeniem na języki angielski, niemiecki, duński, szwedzki, norweski i holenderski;
 - f) załoga będzie nosiła koszulki przygotowane na rejs z godłem Polski oraz emblematami JKMW „Kotwica”, Izby Pamięci gen R. Kuklińskiego, Polskiej Fundacji Narodowej i innych organizacji wspierających, oraz informacjami o organizowanej wyprawie i aktualnym rejsie etapowym;
 - g) na jachcie wystawione będą dużych rozmiarów flaga narodowa i bandera JKMW „Kotwica”;



Jacht Klub Marynarki Wojennej „KOTWICA”

Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia

- h) przy współpracy z konsulatami RP w Kopenhadze, Oslo, Amsterdamie i Hamburgu możemy zorganizować spotkania promocyjne idei rejsu;
- i) w czasie trwania rejsu prowadzić będziemy bieżące relacje na blogu Wyprawy, na stronie Klubu i Facebook'u Klubu a także sprawozdania fotograficzne i filmowe i być może wywiady z uczestnikami.

4. Przewidujemy, że w **Wyprawach** udział wezmą:

- a) członkowie i sympatycy JKMW „Kotwica”;
- b) przedstawiciele Izby Pamięci gen Ryszarda Kuklińskiego oraz osoby, które skorzystają z promocji Wyprawy, prowadzonej przez tę Izbę;
- c) przedstawiciele Jednostki Strzeleckiej 3013 „Strzelec” im. pułkownika R. Kuklińskiego w Mysłowicach oraz osoby, które skorzystają z promocji Wyprawy, prowadzonej przez tę Jednostkę;
- d) przedstawiciele Polskiej Fundacji Narodowej oraz osoby, które skorzystają z promocji Wyprawy, prowadzonej przez tę Fundację;
- e) osoby, które wesprą organizację Wyprawy w ramach darowizn prywatnych lub Crowdfundingu i otrzymają nagrodę w postaci prawa udział w rejsach Wyprawy;
- f) przedstawiciele podmiotów wspierających Wyprawę;
- g) osoby, którzy które uda się zachęcić do udziału w rejsach, poprzez ogłoszenia na stronie internetowej JKMW „Kotwica”, na koncie JKMW na portalu Facebook, na portalach internetowych oferujących rejsy i wolne koje.

5. W trakcie przygotowywania Wyprawy i jej realizacji zamierzamy współpracować z:

- a) Kancelarią Premiera RP – patronat honorowy, wsparcie finansowe;
- b) Izbą Pamięci gen. Ryszarda Kuklińskiego, ul. Kanonia 20/22, 00-278 Warszawa, tel.: 661 125 196, adres e-mail: izba@generalkuklinski.com – partner i wsparcie merytoryczne;
- c) Jednostką Strzelecką 3013 „Strzelec” im. pułkownika R. Kuklińskiego w Mysłowicach, ul. Grunwaldzka 7, 41-400 Mysłowice – partner i wsparcie organizacyjne;
- d) Polską Fundacją Narodową, Aleja Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa, tel.: 22 850 93 33, adres e-mail: kontakt@pfn.org.pl – patronat i wsparcie finansowe;
- e) Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego – patronat i wsparcie finansowe;



Jacht Klub Marynarki Wojennej
„KOTWICA”
Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia

- f) Ministerstwem Spraw Zagranicznych – patronat, wsparcie organizacyjne i finansowe;
- g) Totalizator Sportowy Sp. z o.o., ul. Targowa 25, 03-728 Warszawa, tel. 22 518 22 00, patronat i wsparcie finansowe
6. Koszty realizacji projektu i źródła jego finansowania. Dla sprawnej realizacji tego projektu, koszty należy podzielić według zadań, które w kolejności powinniśmy zrealizować:
- a) W pierwszej kolejności niezbędne jest ustalenie czy 51-letni, drewniany jacht s/y Legia jest technicznie zdolny do realizacji tego przedsięwzięcia. Aby to sprawdzić niezbędne jest przeprowadzenie ekspertyzy technicznej oraz wypracowanie harmonogramu prac remontowych i wyceny kosztów remontu. Uzyskanie szczegółowych danych o koszcie remontu jachtu jest niezbędne do wystąpienia o wsparcie finansowe projektu do instytucji państwowych i np. Polskiej Fundacji Narodowej. Stocznia mającą najbogatsze doświadczenie w restauracji i odbudowie zabytkowych jachtów drewnianych jest „**Complex Jacht Sp. z o. o.**”, ul. Morska 17, 84-100 Puck, NIP: 5871703121. Właściciel Stoczni, Sebastian Kulling, wycenił przygotowanie „Ekspertyzy stanu technicznego oraz kosztów i harmonogramu remontu jachtu s/y Legia” na kwotę **2 200 zł**.
Źródłem finansowania tego zadania powinny być środki własne JKMW „Kotwica” oraz zbiórka publiczna wśród członków Klubu;
Termin realizacji: 15.01.2020
- b) Szacowane koszty remontu jachtu mieszczą się między 300 000 a 500 000 zł. JKMW „Kotwica” nie ma środków na sfinansowanie remontu jachtu, dlatego też, do realizacji tego zadania, niezbędne jest uzyskanie wsparcia finansowego z wielu źródeł. Z uwagi na wagę historyczną tego jachtu, a także projekt jego wykorzystania uzasadnionym jest poszukiwanie środków w instytucjach publicznych.
Źródłem finansowania tego zadania powinno być Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Polska Fundacja Narodowa, a także sponsorzy prywatni oraz środki zebrane w ramach Crowdfundingu.
Termin realizacji: aby zrealizować pierwszy rejs w 2021 roku niezbędne jest rozpoczęcie remontu najpóźniej w maju 2020 roku. Dlatego też wnioski do Ministerstwa KiDN oraz do PFN powinny zostać złożone do końca stycznia 2020 roku;



Jacht Klub Marynarki Wojennej
„KOTWICA”
Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia

- c) Równocześnie należy uruchomić zbiórkę publiczną na jednym z portali crowdfundingowych, w systemie „zbierz ile zdołasz”. W ramach tej zbiórki darczyńcom należy zaoferować następujące nagrody w zależności od wysokości dokonanej darowizny:
- przypinka okolicznościowa – darowizna 20 zł i więcej;
 - przypinka okolicznościowa i proporzec – darowizna 100 zł i więcej;
 - przypinka okolicznościowa, proporzec i koszulka okolicznościowa – darowizna 300 zł i więcej;
 - przypinka okolicznościowa, proporzec, koszulka okolicznościowa i prawo do udziału w jednym rejsie z 25 % zniżką na koszty dobokoi – darowizna 600 zł i więcej;
 - przypinka okolicznościowa, proporzec, koszulka okolicznościowa i prawo do udziału w jednym rejsie z 40 % zniżką na koszty dobokoi – darowizna 1 000 zł i więcej;
 - przypinka okolicznościowa, proporzec, koszulka okolicznościowa i prawo do udziału w jednym rejsie z 50 % zniżką na koszty dobokoi – darowizna 3 000 zł i więcej.

Pierwszeństwo do udziału w rejsie mają fundatorzy, którzy wpłacili najwyższe darowizny. Aby zapewnić bezpieczną żeglugę (kapitan i 3 oficerów), liczba fundatorów w rejsie nie powinna przekraczać 60 % załogi. Fundatorzy, którzy nie zrealizowali prawa do udziału w rejsie w pierwszej Wyprawie (w 2021 roku), mogą zrealizować to prawo w kolejnych Wyprawach;

Źródłem finansowania upominków powinny być środki własne JKMW oraz zbiórka publiczna wśród członków Klubu. Po uzyskaniu środków z innych źródeł, również te środki;

- d) Aby zrealizować główny cel, „**Promocja Polski i jej historii na świecie**”, niezbędne jest uzyskanie wsparcia w finansowaniu organizacji kolejnych Wypraw, wykonania materiałów promocyjnych oraz uczestnictwa załóg w wydarzeniach w czasie postoju w portach;

Źródłem finansowania powinny być wpłaty własne uczestników, a także środki uzyskane na ten cel z Polskiej Fundacji Narodowej oraz Ministerstwa Spraw Zagranicznych.



Jacht Klub Marynarki Wojennej

„KOTWICA”

Al. Jana Pawła II 13 b, 81-345 Gdynia

- e) Równocześnie należy poszukiwać innych podmiotów wspierających remont jachtu oraz organizację Wypraw i wykonania materiałów promocyjnych;
- f) W celu zapewnienia pełnej przejrzystości projektu, jego obsługa finansowa realizowana będzie na rachunku bankowym przeznaczonym wyłącznie do tego celu, o numerze:
mBank S.A. o/Gdynia 45 1140 1153 0000 2026 1200 1002
7. Jeżeli zebrane wsparcie finansowe nie będzie wystarczające do przeprowadzenia remontu jachtu s/y Legia w stopniu zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie, osoby które uzyskały nagrodę w postaci ulgi na opłaty klubowe w jednym rejsie, mogą ją wykorzystać w rejsie organizowanym na innym jachcie klubowym.
8. Realizacja projektu została wdrożona uchwałą Zarządu Klubu nr 23/2019 z 19.12.2019 roku w sprawie projektu „Wyprawa s/y Legia – Jack Strong”, w której koordynację projektu powierzono kol. Mariuszowi Selke.

Dane kontaktowe:

- adres poczty elektronicznej: skarbnik@jkmw-kotwica.pl i biuro@jkmw-kotwica.pl ;
- numer telefonu: +48 600 151 244

Opracował Mariusz Selke